



Instalação, Operação e Manutenção

Índice

1. Segurança e Transporte

1.1. Segurança	1
1.2. Transporte	2
1.3. Movimentação	2
1.4. Içamento	2

2. Nomenclatura e Características Técnicas Gerais

3. Instalação

3.1. Recebimento e Inspeção da Unidade	6
3.2. Recomendações Gerais	6
3.3. Colocação no Local	6
3.4. Base para Instalação	7
3.5. Dimensionais	8
3.6. União dos Módulos	16
3.7. Verificação dos Filtros de Ar	17
3.8. Instalação dos Dutos de Insuflamento de Ar	17
3.9. Instalação da tubulação de gás refrigerante	17

4. Manutenção

4.1. Ventiladores	20
4.2. Alinhamento das Polias	20
4.3. Ajuste da Tensão da Correia	21
4.4. Polias e Correias - Especificações	22
4.5. Filtros de Ar	22

5. Control Box (caixa de controle)

1. Segurança e Transporte

1.1. Segurança

As unidades Terminal Dutado 40MV são projetadas para oferecer um serviço seguro e confiável quando operadas dentro das especificações do projeto. Todavia, devido à pressão do sistema, componentes elétricos e movimentação da unidade, alguns aspectos da instalação, partida inicial e manutenção deste equipamento deverão ser observados.

Somente instaladores e mecânicos credenciados pela Carrier devem instalar, dar a partida e fazer a manutenção destes equipamentos.

Quando estiver trabalhando no equipamento observe todos os avisos de precaução das etiquetas fixadas na unidade, siga todas as normas de segurança aplicáveis e use roupas e equipamentos de proteção adequados.

PENSE EM SEGURANÇA!

ATENÇÃO

- Nunca coloque a mão dentro da unidade enquanto o ventilador estiver funcionando.
- Proteja a descarga do ventilador centrífugo das unidades caso essas tenham fácil acesso a pessoas não autorizadas.
- Desligue a alimentação de força antes de trabalhar na unidade. Remova os fusíveis e leve-os consigo, a fim de evitar acidentes. Deixe um aviso indicando que a unidade está em serviço.

Lembretes:

1. Mantenha o extintor de incêndio próximo ao local de trabalho. Verifique o extintor periodicamente para certificar-se que ele está com a carga completa e funcionando perfeitamente.
2. Use nitrogênio seco para pressurizar e verificar vazamentos do sistema. Use sempre um bom regulador. Cuide para não exceder 3790 kPa (550 psig) de pressão de teste nos compressores herméticos.
3. Use óculos e luvas de segurança quando remover o refrigerante do sistema.

1. Segurança e Transporte (cont.)



1.2. Transporte

As seguintes normas vigentes para transporte, movimentação e içamento (na última revisão disponível) deverão ser observadas:

- NBR 15883 – Cintas Têxteis para Amarração de Cargas – Segurança;
- NBR ISO 4309 – Equipamentos de Movimentação de Carga - Cabos de Aço - Cuidados, Manutenção, Instalação, Inspeção e Descarte;
- NR-11 – Transporte, Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais;
- NBR 8400 – Cálculo de Equipamento para Levantamento e Movimentação de Cargas

Observe também as seguintes recomendações gerais:

- a) Evite danos aos equipamentos não removendo-os das embalagens até chegar ao local definitivo de instalação.
- b) Para instalação ou mesmo para depósito dos equipamentos, o piso base deverá estar nivelado.
- c) Evite que cordas, correntes ou cabos de aço encostem nos equipamentos danificando-os.
- d) Não balance os equipamentos durante o transporte e nem incline-os mais do que 15° em relação à vertical.
- e) Respeite o limite de empilhamento indicado nas embalagens dos equipamentos.

⚠ ATENÇÃO

Verifique os pesos (Tabelas 1) e dimensões das unidades (subitem 3.5 - Dimensionais) para assegurar-se que seus aparelhos de movimentação comportam seu manejo com segurança.

1.3. Movimentação

A movimentação por empilhadeiras deve ser realizada conforme as recomendações a seguir:

- As lanças (garfos) da empilhadeira devem ser inseridas na base da embalagem de madeira, no vão existente.
- Tenha certeza de que as lanças são longas o suficiente para apoiar ambos os lados da embalagem. Se necessário, utilize alongadores (sobre lanças), de modo a evitar que as lanças toquem em qualquer parte do produto.
- É necessária atenção especial quanto a possíveis componentes ou partes do produto que estejam salientes em relação à embalagem, para evitar danificá-los durante a movimentação.

⚠ IMPORTANTE

Verifique se todos os painéis das unidades estão devidamente fixados antes de movimentá-las.

1.4. Içamento

O içamento de uma maneira geral deverá ser realizado com no mínimo 4 pontos de apoio.

Observar também os seguintes requisitos:

- Os procedimentos de segurança relativos às operações de içamento;
- Se há danos existentes na embalagem ou no equipamento que possam afetar o içamento ou a segurança no processo de cintagem;
- Antes de realizar o içamento, testar a estabilidade e balanço do conjunto. Evitar torção ou levantamento inseguro.

Unidades Evaporadoras

As unidades 40MV_175 a 670 não possuem pontos de içamento, desta maneira deverão ser içadas por empilhadeira (ou paleteira), ver figura 1a. As unidades 40MV_850 a 1700 possuem pontos de içamento nas extremidades das longarinas inferiores, ver figura 1b.

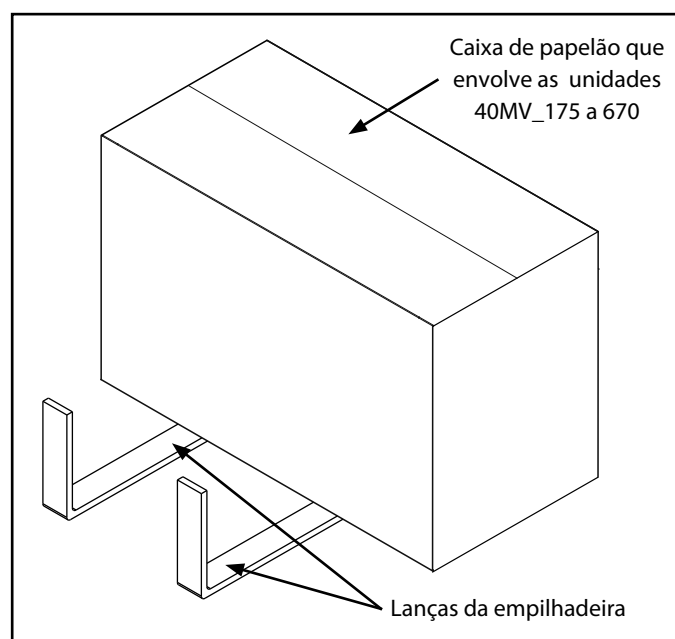


Fig. 1a - Içamento 40MV_175 a 670

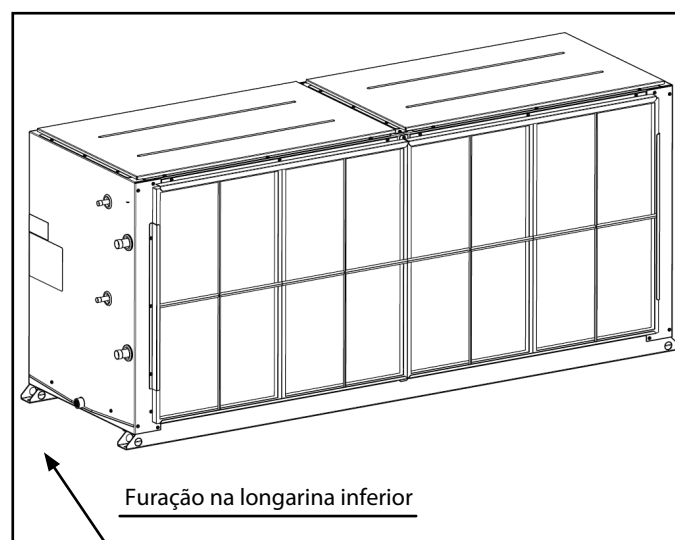


Fig. 1b - Içamento 40MV_850 a 1700

⚠ IMPORTANTE

Suspenda e deposite o equipamento cuidadosamente sobre o piso.

2. Nomenclatura e Características Técnicas Gerais



MÓDULO TROCADOR DE CALOR 40MV

40	MV	A	252	T	
Unidade Terminal					Módulo: T - Trocador de Calor
Terminal Dutado VRF					Capacidade Nominal: 175 - 17,5 kW 252 - 25,2 kW 280 - 28,0 kW 450 - 45,0 kW 500 - 50,0 kW 670 - 67,0 kW
Revisão Atual: A					

MÓDULO DE VENTILAÇÃO 40MV

40	MV	A	252	23	6	V	
Unidade Terminal							Módulo: V - Ventilador
Terminal Dutado VRF							Frequência Nominal: 6 - 60 Hz
Revisão Atual: A							Tensão Nominal: 23 - 220/380V
Capacidade Nominal: 175 - 17,5 kW 252 - 25,2 kW 280 - 28,0 kW 450 - 45,0 kW 500 - 50,0 kW 670 - 67,0 kW							

MÓDULO TROCADOR DE CALOR 40MV

40	MV	A	850	T	V	
Unidade Terminal						Posição de Montagem: V – Vertical H – Horizontal
Terminal Dutado VRF						Módulo: T - Trocador de Calor
Revisão Atual: A						Capacidade Nominal: 850 – 85,0 kW 1000 – 100,0 kW 1340 – 134,0 kW 1570 – 157,0 kW 1700 – 170,0 kW

MÓDULO DE VENTILAÇÃO 40MV

40	MV	A	850	23	6	V	V1	
Unidade Terminal								Posição de Montagem: V1 – Montagem Vert. / Insuflamento Vert. V2 – Montagem Vert. / Insuflamento Horiz. H4 – Montagem Horiz. / Insuflamento Horiz. H5 – Montagem Horiz. / Insuflamento Vert.
Terminal Dutado VRF								Módulo: V - Ventilador
Revisão Atual: A								Frequência Nominal: 6 - 60 Hz
Capacidade Nominal: 850 – 85,0 kW 1000 – 100,0 kW 1340 – 134,0 kW 1570 – 157,0 kW 1700 – 170,0 kW								Tensão Nominal: 23 - 220/380V

2. Nomenclatura e Características Técnicas Gerais (cont.)



Tabela 1a - Características Técnicas Gerais 40MV - 175 a 670

UNIDADE TERMINAL			40MVA					
CARACTERÍSTICAS			175	252	280	450	500	670
Capacidade [1]	kW		17,5	25,2	28,0	45,0	50,0	67
	HP		6	8	10	16	18	24
Alimentação Principal (Tensão - Nº Fases - Frequência)			220/380 V - 3 Ph - 60 Hz					
Nº Circuitos Frigoríficos			1					
Nº Estágios de Capacidade			1					
Dispositivos de Expansão			Válvula de expansão eletrônica (fornecida com a Control Box)					
Refrigerante - Tipo			R-410A					
MÓDULO VENTILADOR	Ventilador	Tipo	Centrífugo Simples		Centrífugo Duplo			
		Tamanho	10/10	9/9	10/10	12/12	12/12	12/12
		Vazão Mínima (m³/h) [1]	2600	3800	5000	6500	7200	7880
		Vazão Máxima (m³/h) [1]	4000	6100	8000	9700	10800	11610
		P.E.D (mmCA) [1]	18,8	16,8	17,7	18,4	17,6	17,6
	Motor	Quantidade - Nº Pólos	1 - 4					
		Potência (CV)	1	2	2	3	4	4
	Peso (kg)		67	86	110	130	145	145
MÓDULO TROCADOR	Serpentina	Área de Face (m²)	0,460	0,620	0,940	1,080	1,130	1,130
		Nº Filas	2	3	2	3	4	3
		Diâmetro dos Tubos	9,53 mm (3/8 in)					
		Aletas por polegada (FPI)	17	15	17	17	14	20
		Material das Aletas	Alumínio Corrugado					
		Material dos Tubos	Cobre Ranhurado Internamente					
		Nº Circuitos	10	10	13	20	25	20
	Conexões	Linha de Líquido Ø - Tipo	1/2 in Bolsa		1/2 in Bolsa			
		Linha de Sucção Ø - Tipo	1.1/8 in Bolsa		1.1/8 in Bolsa			
	Filtro	Tipo	Fibra Descartável					
		Classe	G4 + M5					
		Quantidade	2		3			
	Peso (kg)		48	63	72	88	100	100
Dreno (Qtd - Ø - Tipo)			1 - 3/4" - BSP Macho					
Peso Unidade Evaporadora (kg)			115	149	182	218	245	245

[1] PED (Pressão Estática Disponível) com Classe de Filtragem G4+M5 (filtros limpos)

Tabela 1b - Características Técnicas Gerais 40MV - 850 a 1700

UNIDADE TERMINAL		40MVA				
CARACTERÍSTICAS		850	1000	1340	1570	1700
Capacidade [1]	kW	85,0	100,0	134,0	157,0	170,0
	HP	30	36	48	54	60
Alimentação Principal		220/380 V - 3 Ph - 60 Hz				
Nº Circuitos Frigoríficos		1				
Nº Estágios de Capacidade		1				
Dispositivos de Expansão		Válvula de expansão eletrônica (fornecida com a Control Box)				
Refrigerante - Tipo		R-410A				
MÓDULO VENTILADOR	Ventilador	Tipo	Centrífugo Duplo - Sirocco			
		Tamanho	15/15	15/15	18/18	20/18
		Vazão Mínima (m³/h) [1]	14170	17035	22680	24000
		Vazão Máxima (m³/h) [1]	17000	20400	27200	30600
		P.E.D (mmCA) [1]	34	30	32	38
	Motor	Quantidade - Nº Pólos	1 - 4			
		Potência (CV)	10	12,5	15	20
	Peso (kg)		240	275	360	480
MÓDULO TROCADOR	Serpentina	Área de Face (m²)	1,574	1,893	2,520	3,030
		Nº Filas	3	4	4	3
		Diâmetro dos Tubos	9,53 mm (3/8 in)			
		Aletas por polegada (FPI)	15	15	15	15
		Material das Aletas	Alumínio Corrugado			
		Material dos Tubos	Cobre Ranhurado Internamente			
		Nº Circuitos	16	36	40	36
	Conexões	Linha de Líquido Ø - Tipo	5/8 in Bolsa			
		Linha de Sucção Ø - Tipo	1.1/8 in Bolsa			
	Filtro	Tipo	Fibra Descartável			
		Classe	G4 + M5			
		Quantidade	4	6	8	8
	Peso (kg)		195	205	250	300
Dreno (Qtd - Ø - Tipo)		1 - 3/4" - BSP Macho				
Peso Unidade Evaporadora (kg)		435	480	610	780	780

[1] PED (Pressão Estática Disponível) com velocidade de face de 2,5 m/s e Classe de Filtragem G4+M5.

3. Instalação



3.1. Recebimento e Inspeção da Unidade

- a) Confira todos os volumes recebidos, verificando se estão de acordo com a nota fiscal de remessa. Remova a embalagem da unidade após chegar ao local definitivo da instalação e retire todas coberturas de proteção. Evite destruir a embalagem, uma vez que a mesma poderá servir eventualmente para cobrir o aparelho, protegendo-o contra poeira, etc, até que a obra e/ou instalação esteja completa e o sistema pronto para funcionar. Caso a unidade tenha sido danificada avise imediatamente a transportadora e a Carrier.
- b) Verifique se a alimentação de força do local está de acordo com as características elétricas do equipamento, conforme especificado na etiqueta de identificação da unidade.
- A etiqueta de identificação está localizada na parte externa das unidades.

Springer Carrier Ltda.											
BERTO CIRIO 521 CANOAS RS CGCMF 109 48651 / 0001-61											
MODELO: CODIGO					SERIE:						
ALIMENTACAO (A) V (B) PH (C) HZ FUS. (D) A					COMANDO: (E) V FUS. (F) A						
MOTORES		QT	CV	CORR. NOM.	A	CORR. PART.	A	POTENCIA	W	REG. RELE SOB. CARGA	A
EVAPORADOR		(G)	(H)	(I)		(J)		(K)		(L)	
CONDENSADOR		(M)	(N)	(O)		(P)		(Q)		(R)	
COMPRESSOR		(S)	(T)	(U)		(V)		(W)		CORR. MAXIMA DO CIRCUITO DE ALIMENTACAO (MCA)	
COMPRESSOR		(X)	(Y)	(Z)		(AA)		(AB)			
PRESSAO DE TESTE:					REFRIGERANTE: (AG) (AC) Kg					(AF)	
ALTA 3620 KPa (525PSI)											
BAIXA 1200 KPa (174PSI)											
PESO: (AD) Kg					OBS.: (AE)					11780555	

Etiqueta de Identificação

NOTA

As letras indicam as variáveis inerentes a cada modelo.

- c) Para manter a garantia, evite que os módulos trocador de calor e ventilação fiquem expostos a intempérie ou a acidentes de obra, providenciando seu imediato transporte para o local de instalação ou outro local seguro.

3.2. Recomendações Gerais

⚠ IMPORTANTE

A instalação do condicionador de ar deve estar posicionada em um local que suporte suficientemente o peso das unidades e protegido contra condições ambientais adversas.

⚠ CUIDADO

Verifique se a unidade está instalada em um local sem risco de vazamento de gases inflamáveis. Se gases inflamáveis vazarem ao redor do equipamento, poderá ocorrer combustão.

Certifique que a unidade externa esteja fixa a uma base para evitar movimentos.

⚠ AVISO

A contatora da unidade evaporadora e cada condensadora deverá ter sua alimentação elétrica independente. Não é permitido a interligação de energia entre as condensadoras.

Antes de executar a instalação, leia com atenção estas instruções a fim de ficar bem familiarizado com os detalhes da unidade. As dimensões (subitem 3.5) e pesos da unidade (tabelas 1 e 2) encontram-se neste manual e também no catálogo técnico.

As regras apresentadas a seguir aplicam-se a todas as instalações.

- a) Em primeiro lugar consulte os Códigos e/ou Normas aplicáveis a instalação da unidade no local, para assegurar que a mesma esteja de acordo com os padrões e requisitos especificados. Norma NBR5410 "Instalações Elétricas de Baixa Tensão".
- b) Faça um planejamento cuidadoso da localização das unidades para evitar eventuais interferências, com quaisquer tipos de instalações já existentes (ou projetadas), tais como: instalação elétrica, canalizações de água e esgotos, etc.
- c) Instale a unidade onde esta fique livre de qualquer tipo de obstrução da circulação de ar, tanto na saída de ar (descarga), como no retorno de ar.
- d) Escolha um local com espaço suficiente que permita reparos ou serviços de manutenção em geral, como por exemplo, a limpeza dos filtros de ar.
- e) O local deve possibilitar a passagem das tubulações (tubos do sistema, fiação elétrica e dreno).
- f) A unidade deve estar corretamente nivelada após a sua instalação.
- g) Para uma operação normal e segura, quando a unidade externa for instalada em locais com alta exposição de ventos como costa, ou edificações altas, utilize um duto ou proteção do vento.
- h) Se a unidade tiver que ser armazenada por um período de tempo antes da instalação ou da partida, certifique-se de proteger a máquina da sujeira da construção e da umidade. Mantenha as coberturas protetoras utilizadas como reforço de transporte até a máquina estar pronta para a instalação.
- i) No caso de instalações embutidas torna-se necessário a existência de alçapões para manutenção ou retirada do aparelho.
- j) Recomendações Gerais para manuseio com refrigerante HFC-410A encontram-se no **Anexo IX**.

Evite instalar nos seguintes locais:

- Locais salinos como costa ou locais com grande quantidade de gás de enxofre. Deve ser usado proteção especial para estes locais.
- Locais com exposição de óleo, vapor ou gás corrosivos.
- Locais próximos de solventes orgânicos.
- Local onde água de drenagem possa vir causar algum tipo de problema, tal com, contaminações, etc.
- Locais próximos a máquinas que geram altas frequências.
- Locais onde a descarga de ar das unidades externas interfira diretamente com o bem estar da vizinhança.
- Local que esteja exposto a ventos fortes constantes.
- Local que esteja obstruído para passagem.

3.3. Colocação no Local

Antes de colocar o equipamento no local verifique os seguintes aspectos (todos os modelos).

- a) O piso deve suportar o peso da unidade em operação (ver Tabelas 1 e 2 - Características Técnicas Gerais). Consulte o projeto estrutural do prédio ou normas aplicáveis para verificação da carga admissível. Instale reforços se necessário.

Recomenda-se construir uma base de suporte nivelada para o equipamento. Principalmente na montagem horizontal dos módulos, pois um desnivelamento pode prejudicar a estanqueidade.

- b) Prever suficiente espaço para serviços de manutenção conforme figuras do **subitem 3.5 Dimensionais**. A frente do equipamento deve permanecer desimpedida para permitir o livre fluxo de ar e o acesso ao interior da unidade.

3.4. Base para Instalação

Se necessário, construa uma plataforma que sustente o equipamento adequadamente. Se o piso existente necessitar reforço, providencie conforme as normas aplicáveis.

O equipamento deve ser apoiado sobre uma superfície nivelada. Caso seja necessário aumentar o espaçamento entre o equipamento e o piso, podem ser utilizados apoios individuais como sapatas, calços ou perfis tipo I.

Para as unidades com base metálica em toda sua extensão o equipamento deve ser apoiado por toda a extensão da base, sobre uma superfície nivelada.

Os equipamentos possuem baixo nível de vibração, entretanto, recomenda-se instalar manta de borracha ou amortecedores de vibração entre o piso e a base do equipamento.

Caso necessário, podem ser utilizados apoios individuais como calços, coxins ou amortecedores de vibração. Neste caso, devem ser utilizados 8 pontos de apoio, uniformemente distribuídos.

A correta distribuição dos apoios é fundamental para o perfeito funcionamento do produto. Evite deixar o equipamento apoiado apenas pelas extremidades.



Fig. 2 - Instalação típica - Unidades com base metálica

⚠ ATENÇÃO

O posicionamento de amortecedores de vibração de maneira irregular ou apenas nas extremidades do módulo poderá ocasionar danos ao produto, tais como: empenamento, flexão, quebra de mancais, desgaste do sistema de transmissão, ruídos, vibrações, etc.

⚠ IMPORTANTE

Não deixe o equipamento apoiado apenas pelas extremidades!

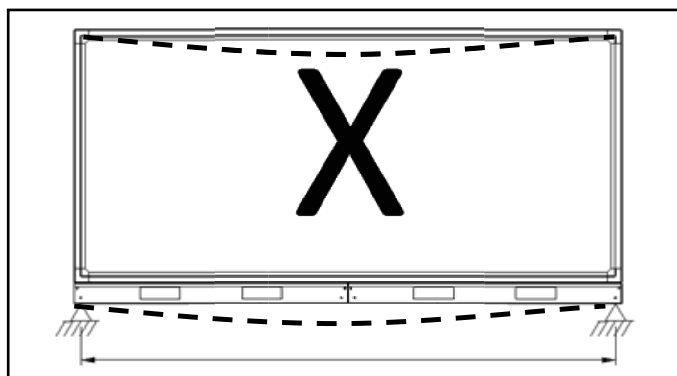


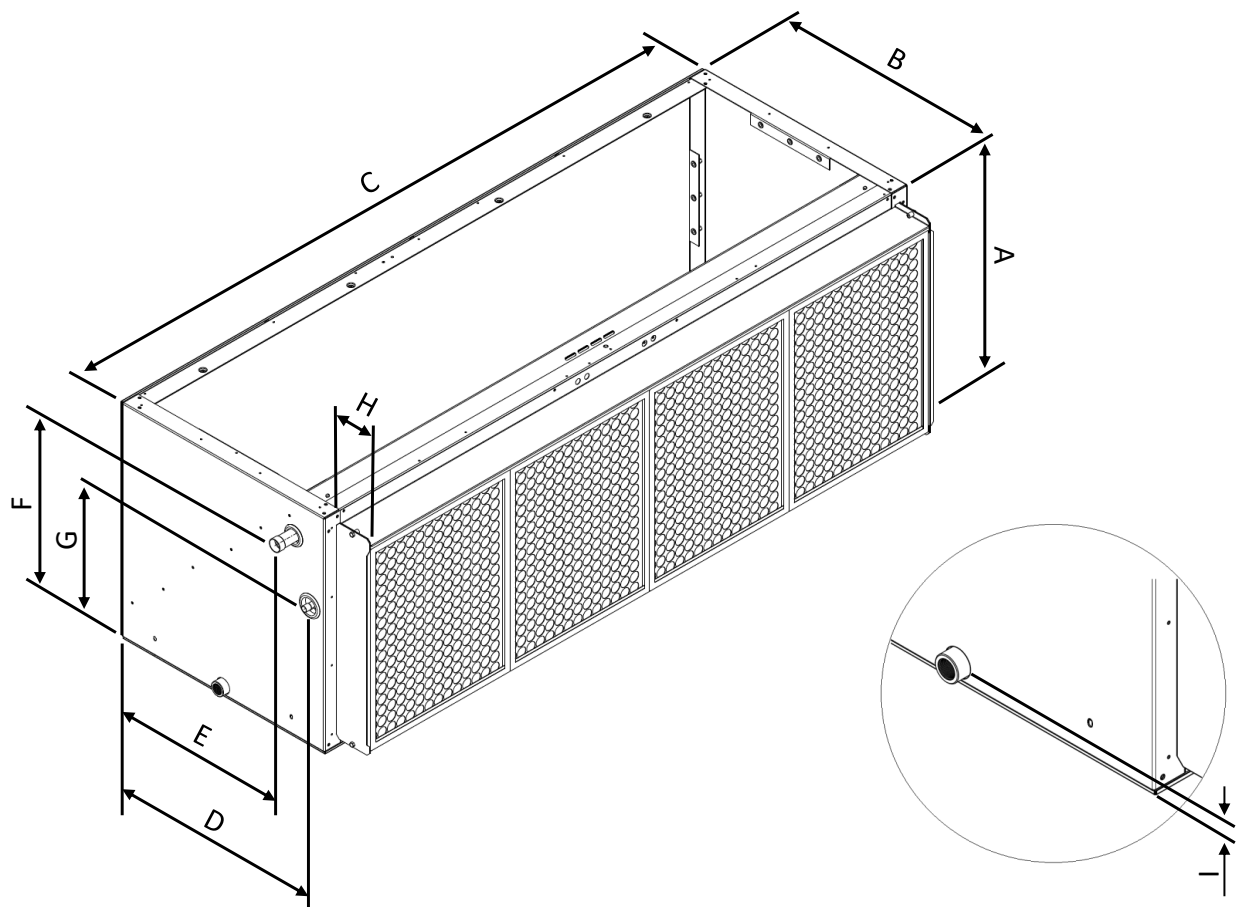
Fig. 3 - Apoio da unidade em posição não recomendada

3. Instalação (cont.)



3.5 Dimensionais

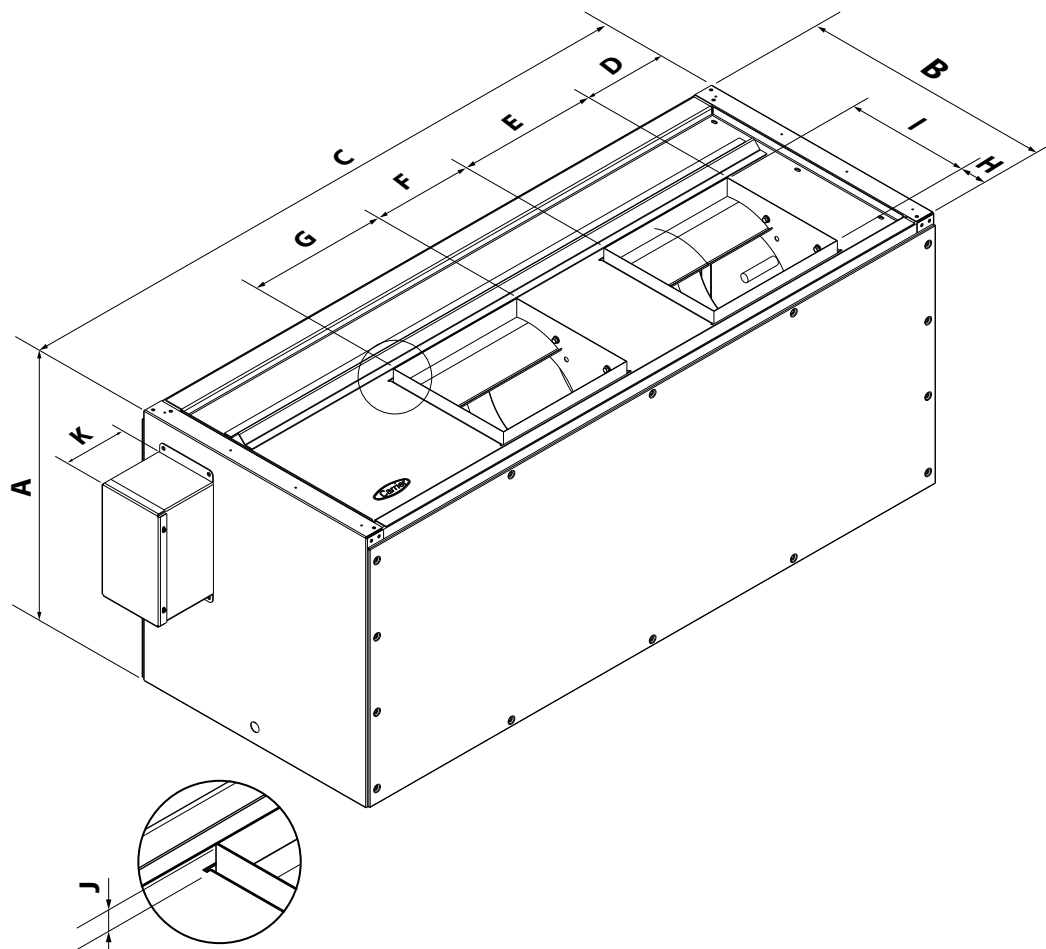
Módulo Trocador de Calor 40MV - 175 a 670



Dimensões em mm

COTAS	175	252	280	450	500	670
A	505	505	595	595	595	595
B	510	510	600	600	600	600
C	1050	1350	1500	1700	1900	1900
D	382,5	382,5	554	554	554	544
E	416	416	507,5	507,5	507,5	422
F	406,5	406,5	509	509	509	422
G	184,5	184,5	355	355	355	290
H	100	100	100	100	100	100
I	16	16	16	16	16	16

Módulo de Ventilação 40MV - 175 a 670



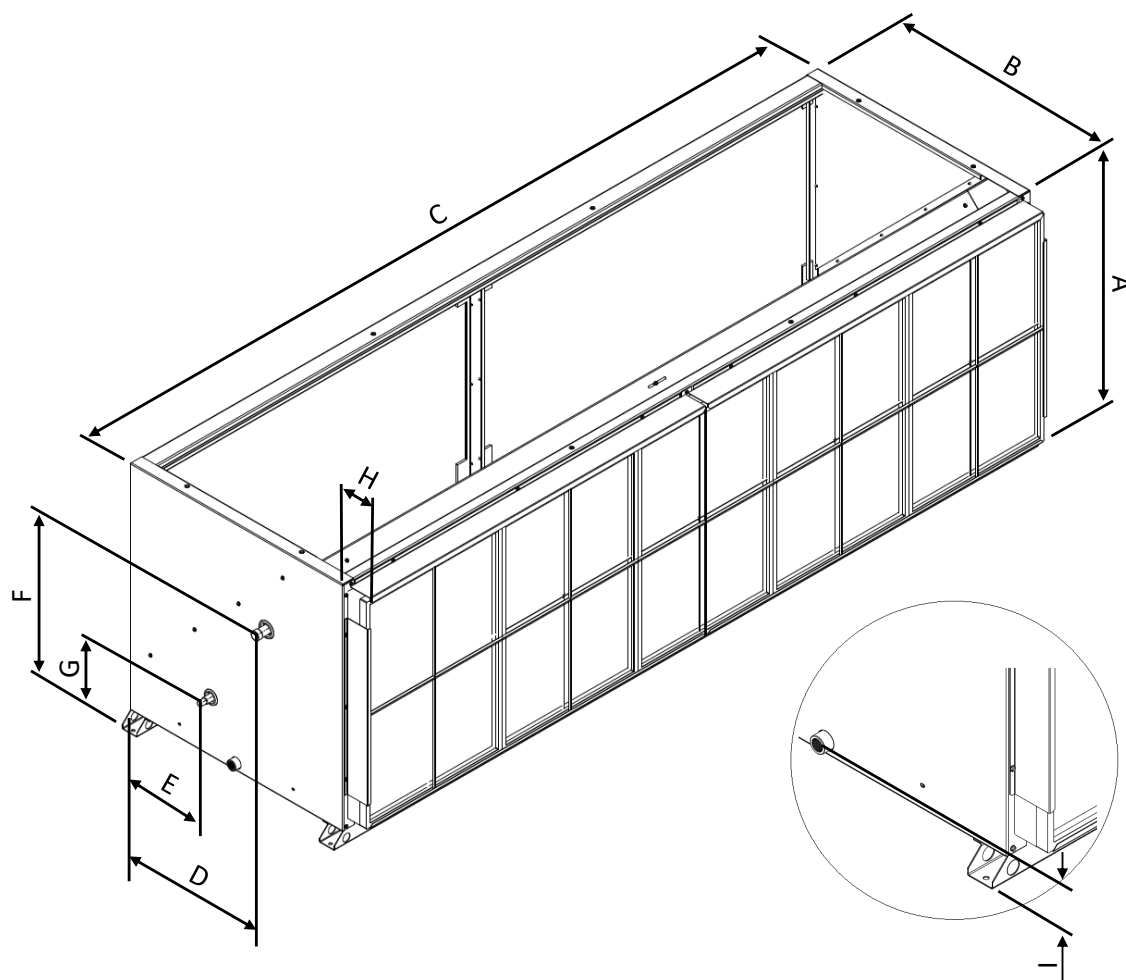
Dimensões em mm

COTAS	175	252	280	450	500	670
A	500	500	618	618	618	618
B	510	510	600	600	600	600
C	1050	1350	1500	1700	1900	1900
D	325	127	219	245	413	413
E	326	298	326	386	386	386
F	-	236	230	255	255	255
G	-	298	326	386	386	386
H	54	55	62	52	52	52
I	291	265	291	341	341	341
J	27	15	24	27	27	27
K	151	151	151	151	151	151

3. Instalação (cont.)



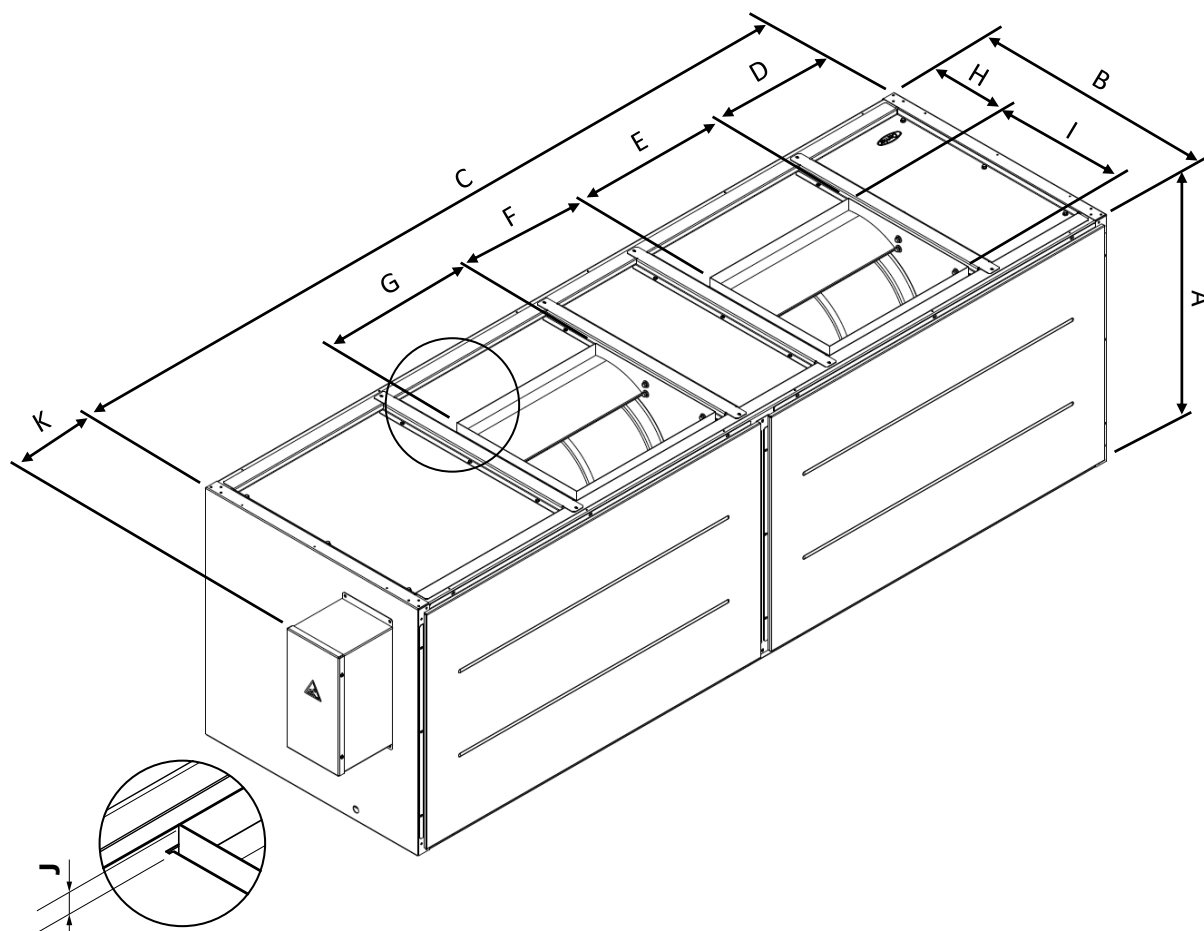
Módulo Trocador de Calor Vertical 40MV - 850 a 1700



Dimensões em mm

COTAS	850	1000	1340	1570	1700
A	760	830	905	1384	1384
B	723	793	868	1013	1013
C	2216	2350	2760	2760	2760
D	376	510	599	956,5	956,5
E	529,5	306	326	820	820
F	428,5	559	549	1078	1078
G	483,5	232,5	254	511,5	511,5
H	80	80	80	80	80
I	78	78	78	78	78

Módulo de Ventilação Vertical 40MV - 850 a 1700



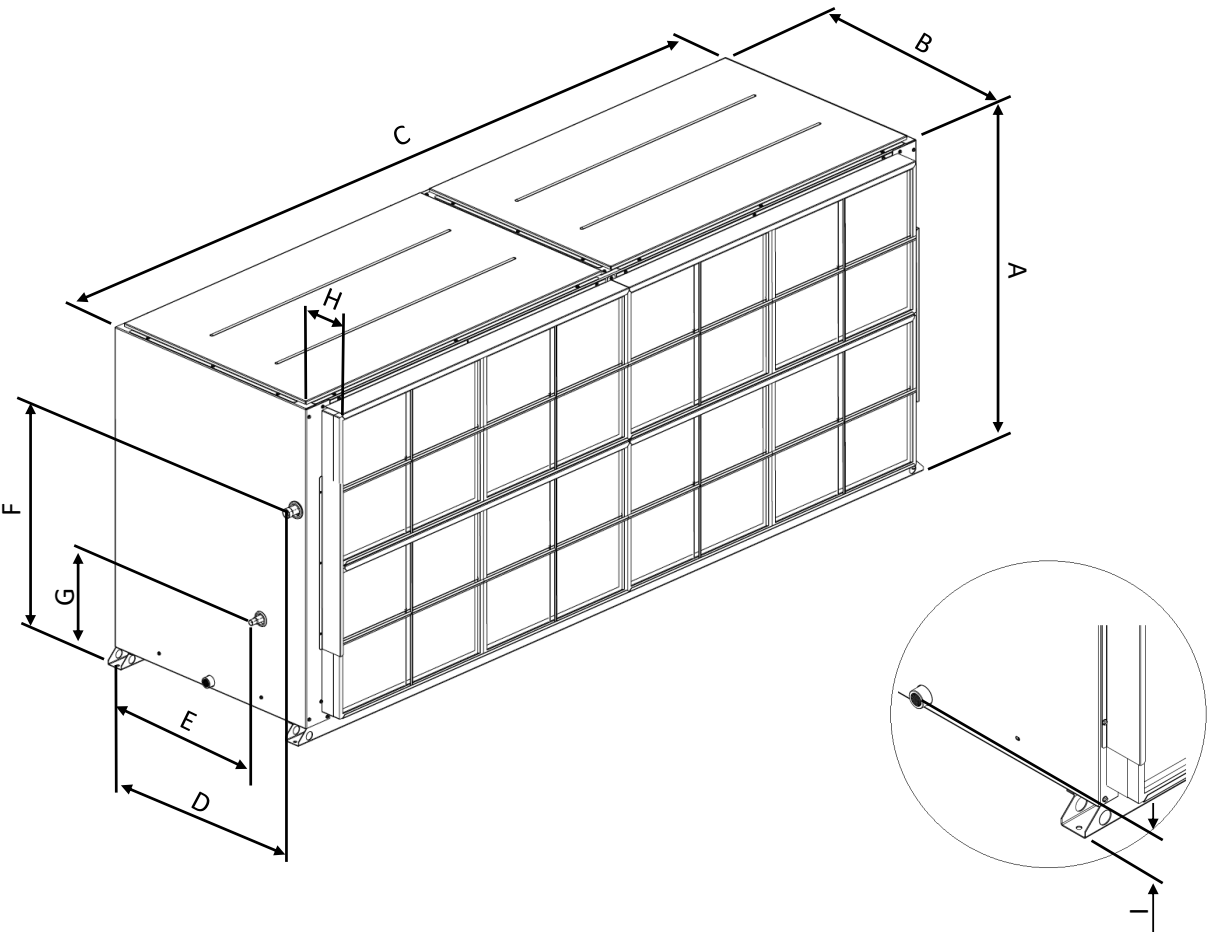
Dimensões em mm

COTAS	850	1000	1340	1570	1700
A	710	780	855	1000	1000
B	736	806	881	1026	1026
C	2216	2349	2760	2760	2760
D	295	359	473	403	403
E	473	473	556	577	577
F	381	381	457	459	459
G	473	473	556	577	577
H	242	297	292	282	282
I	402	402	480	632	632
J	8	8	10	10	10
K	221	221	221	221	221

3. Instalação (cont.)



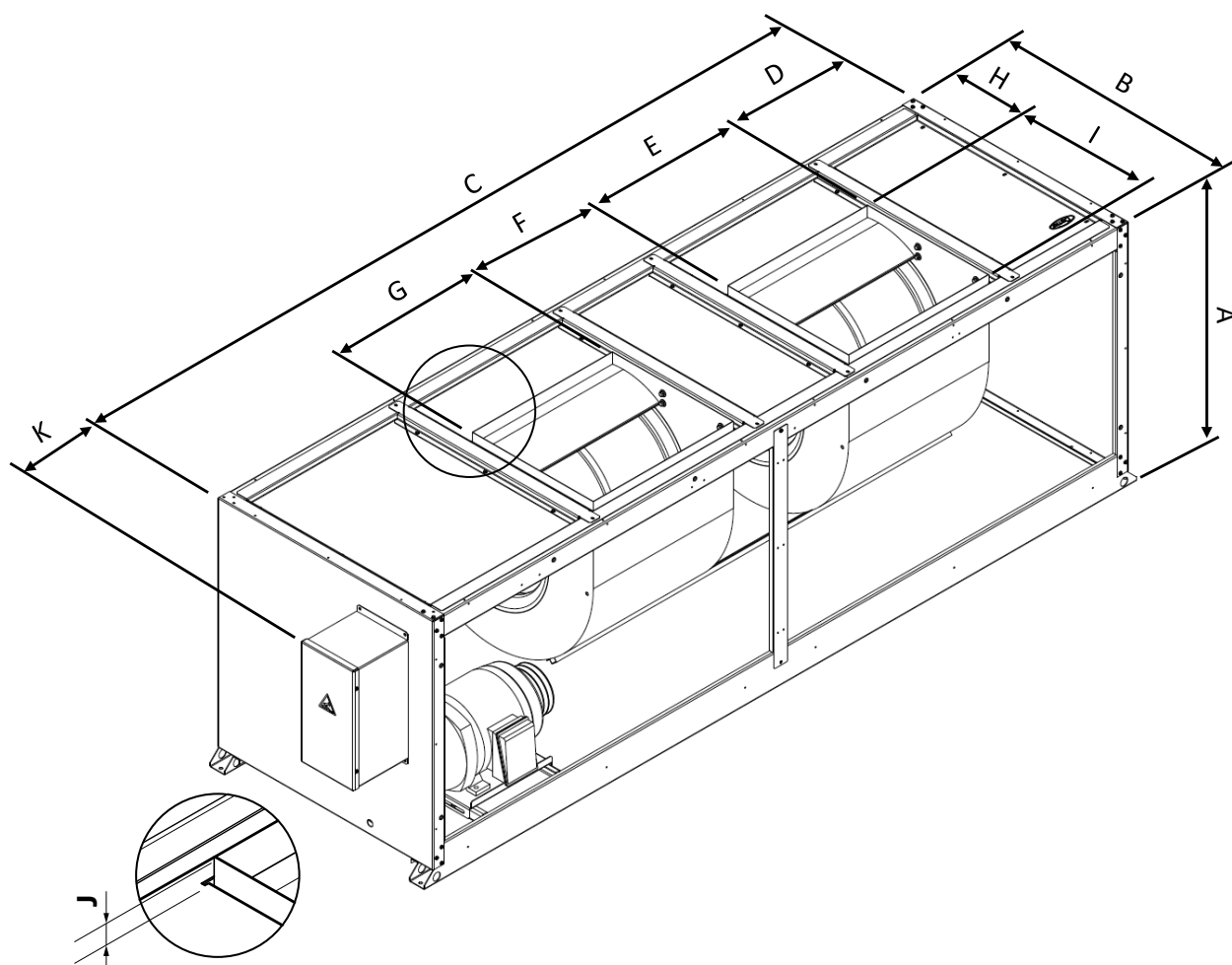
Módulo Trocador de Calor Horizontal 40MV - 850 a 1700



Dimensões em mm

COTAS	850	1000	1340	1570	1700
A	992	1093	1195	1384	1384
B	710	780	855	1013	1013
C	2216	2350	2760	2760	2760
D	666,5	736,5	812	956,5	956,5
E	550,5	578	653	820	820
F	532	760	813	1078	1078
G	713	372	374	511,5	511,5
H	80	80	80	80	80
I	78	78	78	78	78

Módulo de Ventilação Horizontal 40MV - 850 a 1700



Dimensões em mm

COTAS	850	1000	1340	1570	1700
A	760	830	904	1049	1049
B	723	793	868	1013	1013
C	2216	2349	2760	2760	2760
D	295	359	473	403	403
E	473	473	556	577	577
F	381	381	457	459	459
G	473	473	556	577	577
H	242	297	292	282	282
I	402	402	480	632	632
J	8	8	10	10	10
K	221	221	221	221	221

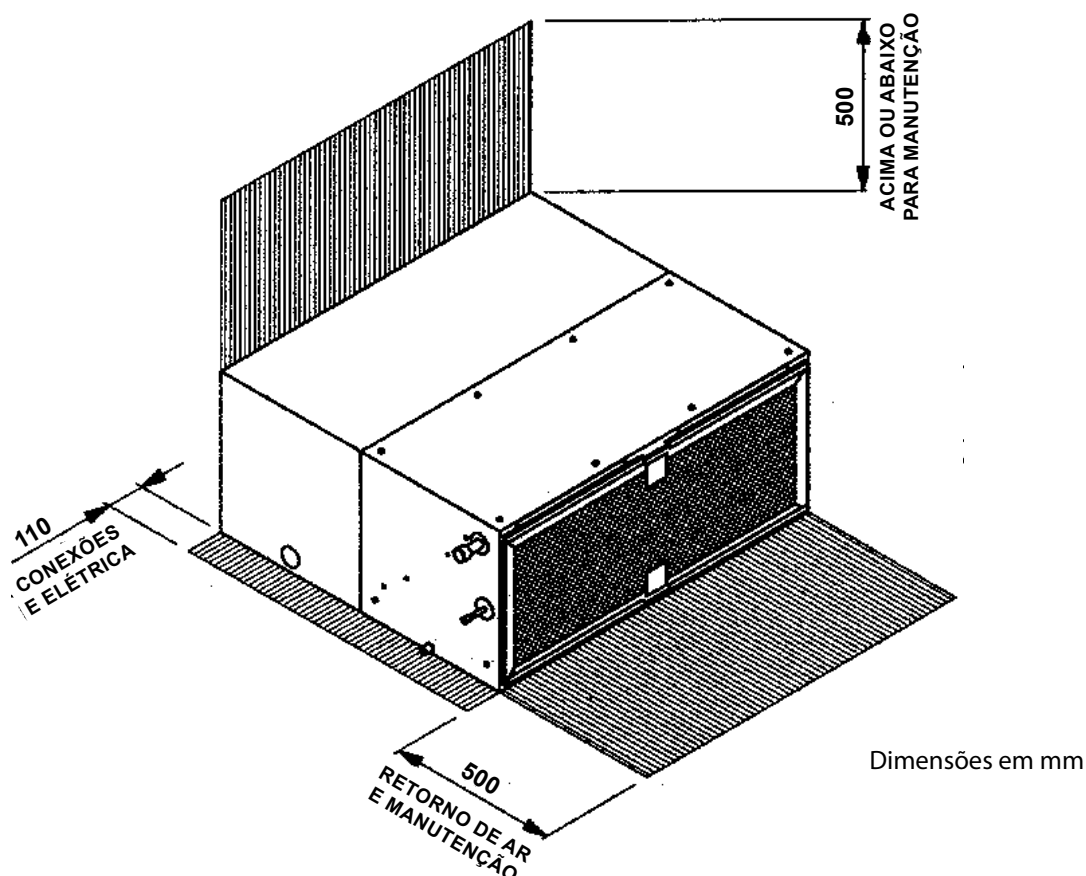
3. Instalação (cont.)



Espaçamentos mínimos requeridos para instalação

A Carrier recomenda que antes da instalação sejam verificadas as condições de vento e circulação de ar, para evitar impactos em desempenho das unidades.

Unidades 40MV

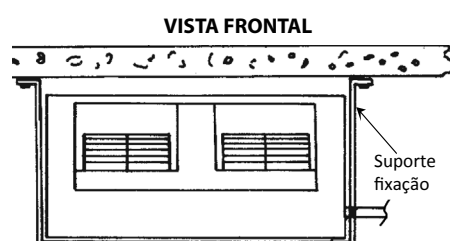


Instalação tipo suspensa (Somente 175 A 670)

Para os módulos considerar como distâncias mínimas de montagem entre unidades os espaços mínimos recomendados para cada unidade.

⚠ IMPORTANTE

A Carrier NÃO SE RESPONSABILIZA por problemas decorrentes de instalações inadequadas.



⚠ IMPORTANTE

As unidades 40MV (175 a 670) podem ser instaladas embutidas em forro falso, sem a folga vertical de 500 mm, desde que seja instalado um alçapão de inspeção, com dimensões superiores às da unidade, para acesso de manutenção.

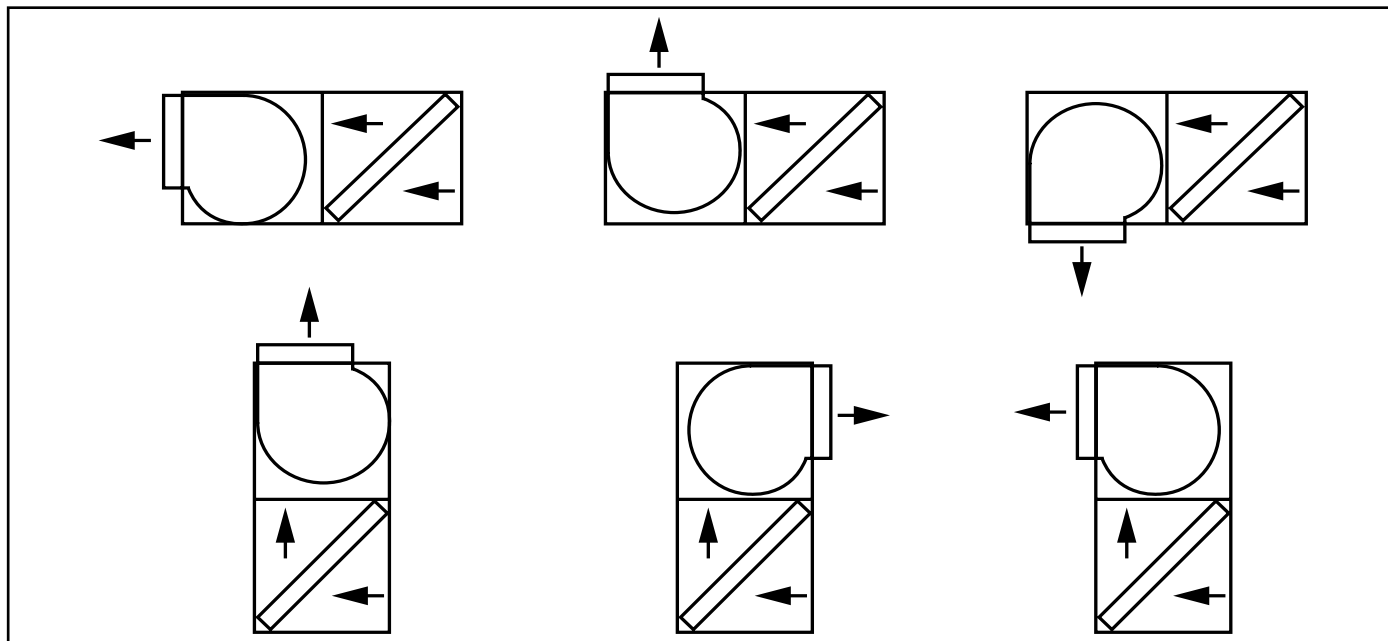
NOTAS

1. As conexões de refrigerante estão localizadas do lado esquerdo do módulo trocador de calor 40MV (considerando as posições mostradas nas figuras da página anterior).
2. A conexão para drenagem deve ser feita no lado esquerdo do módulo trocador de calor 40MV.
3. Se a instalação escolhida for do tipo suspensa (quando possível) deve ser providenciado suportes de fixação em formato de "U" que suportem o peso dos aparelhos conforme ilustrado no detalhe da na figura acima.
4. Cuidar para que a descarga de ar de uma unidade não seja a tomada de ar de outra unidade.
5. Evitar instalação dos equipamentos próximo a fontes de calor, exaustores ou gases inflamáveis, lugares sujeitos a chuvas fortes, ventos predominantes ou expostos a poeira.
6. Evitar lugares úmidos, desnivelados, sobre a grama ou superfícies macias. A unidade deve estar nivelada.

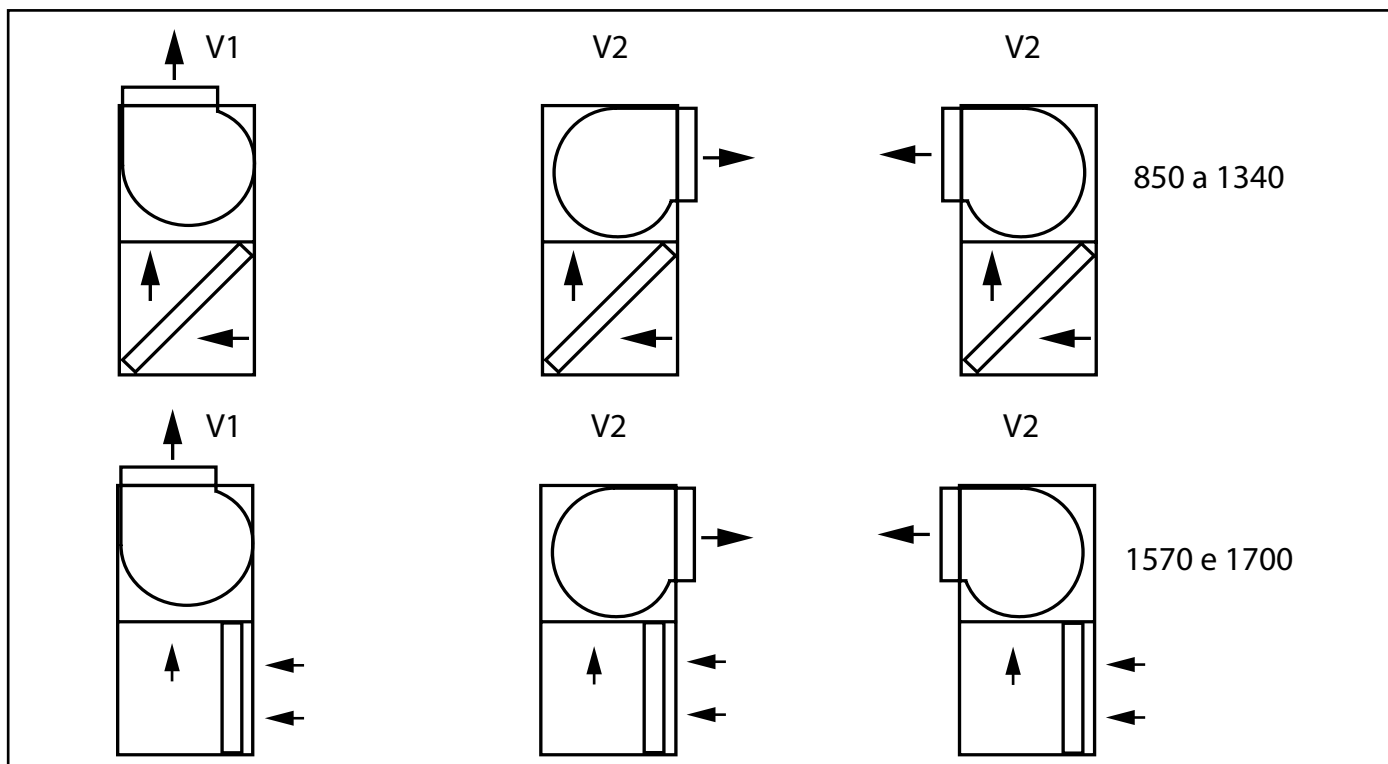
Posições de Montagem dos Ventiladores 40MV

Os módulos ventiladores deverão ser montados conformes as posições representadas na figura abaixo:

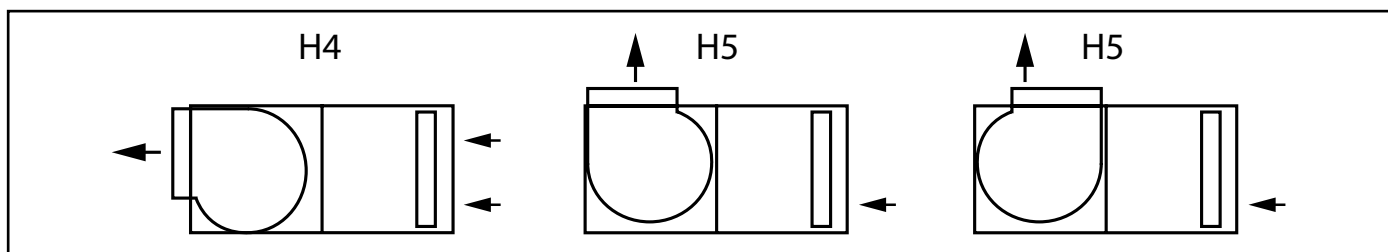
Módulo Ventilação 40MV + Módulo Trocador de Calor 40MV - 175 a 670 / Configurável em Campo



Módulo Ventilação 40MV (VERTICAL) + Módulo Trocador de Calor 40MV (VERTICAL) - 850 a 1700 / Configurável em Fábrica



Módulo Ventilação 40MV (HORIZONTAL) + Módulo Trocador de Calor 40MV (HORIZONTAL) - 850 a 1700 / Configurável em Fábrica



3. Instalação (cont.)



3.6 União dos Módulos

3.6.1 Modelos 40MV_850 a 1700

A união entre os módulos trocador e ventilador é feita através das peças do kit que acompanha o equipamento (módulo trocador). O kit é composto por:

- Parafusos métricos (rosca M8 x 25)
- Fita isolante autoadesiva.

3.6.1.1 Módulos de montagem vertical

No caso dos módulos de montagem vertical, o módulo ventilador deve ser instalado acima do módulo trocador. Primeiramente, utilizar a fita adesiva de EPDM que acompanha o produto, fixando-a no topo do módulo trocador. A seguir, posicionar o módulo ventilador, alinhando perfeitamente todas as laterais dos módulos, conforme figura 4.

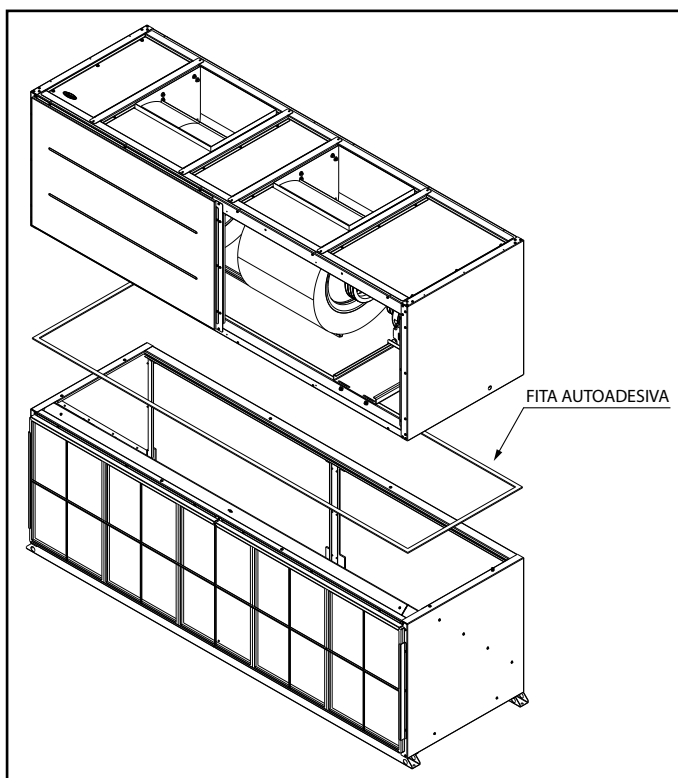


Fig. 4 - União dos módulos com montagem vertical

A seguir, remover a tampa do módulo ventilador e fixar os parafusos e arruelas do kit nos rebites roscados disponíveis no módulo trocador, conforme figura 5. No caso de máquinas com insuflamento horizontal (posição V2), a tampa a ser removida deve ser a oposta aos bocais do ventilador.

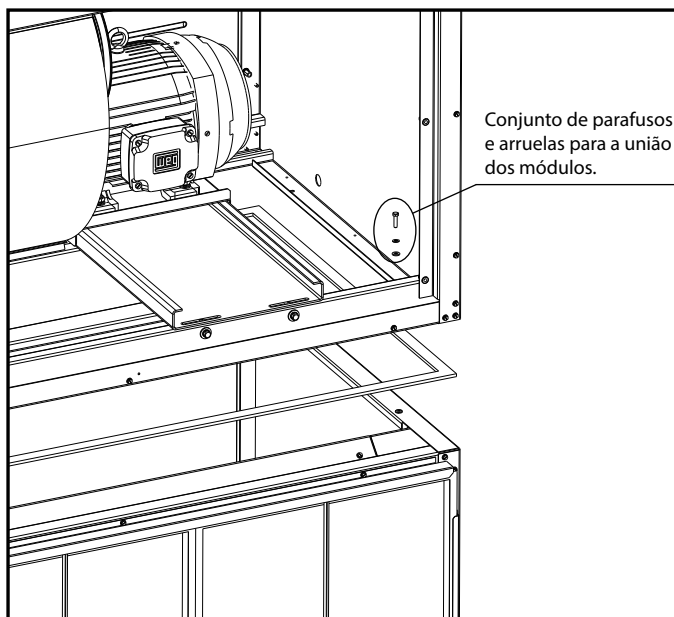


Fig. 5 - Fixação dos módulos com kit de parafusos

3.6.1.2 Módulos com montagem horizontal

No caso dos módulos com montagem horizontal, o módulo ventilador deve ser posicionado ao lado do módulo trocador. Primeiramente, colar a fita autoadesiva para estanqueidade da união, conforme figura 6.

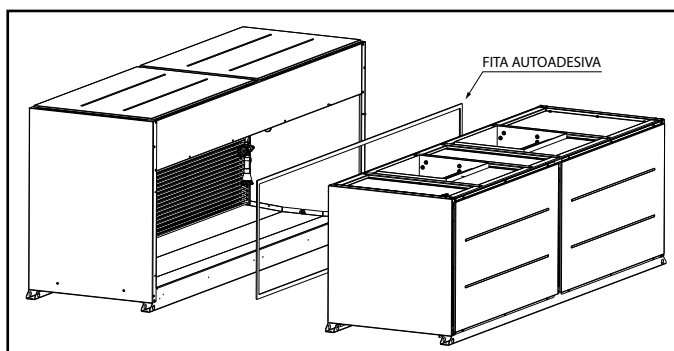


Fig. 6 - União dos módulos com montagem horizontal

A seguir, remover o painel superior do módulo trocador de forma a obter-se acesso a colocação dos parafusos e arruelas do kit de união dos módulos, conforme figura 7. Inserir todos os parafusos e arruelas de forma a garantir a estanqueidade.

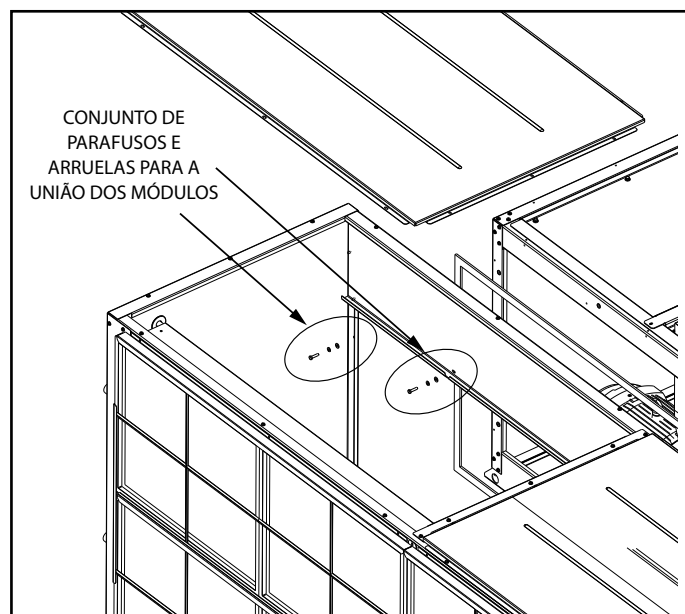


Fig. 7 - Fixação dos módulos (horiz.) com kit de parafusos

3.7. Verificação dos Filtros de Ar

Antes da partida inicial dos equipamentos assegure-se de que os filtros embarcados com a unidade estão corretamente posicionados.



AVISO

Nunca opere a unidade sem os filtros de ar.

3.8. Instalação dos Dutos de Insuflamento de Ar

As dimensões dos dutos de ar devem ser determinadas levando-se em conta a vazão de ar e a pressão estática disponível da unidade. Interligue os dutos às bocas de descarga dos ventiladores usando conexões flexíveis, evitando transmissão de vibrações e ruído.

Proteja os dutos externos contra intempéries, bem como mantenha herméticas as juntas e aberturas.

Os dutos de insuflamento de ar do evaporador que passarem por ambientes não condicionados devem ser termicamente isolados.

O módulo trocador de calor 40MV sai de fábrica com tampões de borracha nas tubulações de sucção, 28,6 mm (1.1/8 in), e de líquido, 12,7 mm (1/2 in). As unidades são fornecidas testadas e com pressão positiva de nitrogênio.

A execução das tubulações de interligação e carga de refrigerante são de responsabilidade do instalador autorizado.

3.9. Instalação da Tubulação de Refrigerante

3.9.1 Requisitos de comprimento e diferença de nível das conexões da tubulação para as unidades interna e externa

Os requisitos de comprimento e a diferença de nível das conexões da tubulação de gás refrigerante são diferentes para as unidades interna e externa. Consulte o manual de instalação da unidade externa.

3.9.2 Material e tamanho da tubulação

1. Material da tubulação: Tubos de cobre para passagem do ar.
2. Tamanho da tubulação: Escolha e compre tubos de cobre que correspondam ao comprimento e tamanho calculado do modelo selecionado no manual de instalação da unidade externa e os requisitos reais do projeto.

3.9.3 Layout da tubulação

1. Vede bem as duas extremidades da tubulação antes de conectar a tubulação interna e externa. Depois de retirada a vedação, conecte a tubulação das unidades interna e externa o mais rápido possível a fim de evitar a entrada de ferrugem ou de outros detritos no sistema de tubulação pelas extremidades não vedadas, pois isso pode provocar defeitos no sistema.
2. Se a tubulação precisar passar pelas paredes, faça orifícios na parede e coloque nestes os acessórios, como invólucros e tampas, adequadamente.
3. Coloque juntas a tubulação de conexão do gás refrigerante e a fiação de comunicação das unidades interna e externa e enfeixe-as bem para garantir que o ar não entre e se condense, formando água que pode vazar do sistema.
4. Insira a tubulação e a fiação enfeixadas de fora do ambiente pelos orifícios da parede, para dentro do ambiente. Tome cuidado ao colocar a tubulação. Não danifique a tubulação.

3.9.4 Instalação da tubulação

- Consulte o manual de instalação que acompanha a unidade externa na instalação da tubulação de gás refrigerante para a unidade externa.
- Toda a tubulação de gás e líquido deve ser devidamente isolada, caso contrário poderá haver vazamento de água. Use materiais de isolamento térmico que possam suportar temperaturas elevadas acima de 120°C para isolar os tubos de gás. Além disso, o isolamento da tubulação de gás refrigerante deve ser reforçado (20 mm ou mais) em situações onde houver temperatura elevada e/ou umidade alta (quando parte da tubulação de gás refrigerante estiver acima de 30°C ou quando a umidade ultrapassar RH 80%). Caso contrário, a superfície do material de isolamento térmico pode ficar exposta.
- Antes de executar o serviço, verifique se o gás refrigerante é R410A. Se for usado o gás refrigerante errado, a unidade pode apresentar defeito.

3. Instalação (cont.)



- O gás refrigerante diferente do especificado não permite que o ar ou outros gases entrem no circuito do gás refrigerante.
- Se o gás refrigerante vazar durante a instalação, assegure-se de ventilar totalmente o ambiente.
- Use duas chaves ao instalar ou desmontar a tubulação: uma chave comum e um torquímetro. Consulte a figura 8.

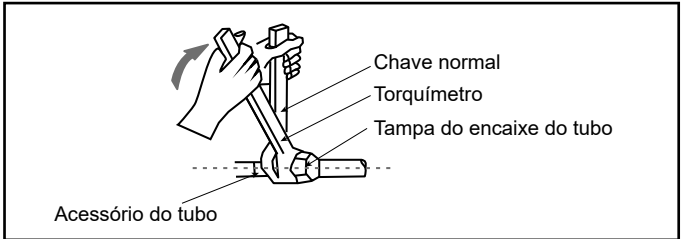


Fig. 8

- Encaixe a tubulação de gás refrigerante na porca de latão (acessório) e expanda o encaixe do tubo. Consulte a tabela a seguir quanto ao tamanho do encaixe do tubo e o torque apropriado.

Diâmetro externo (mm)	Torque	Diâmetro da abertura de alargamento (A)	Abertura de alargamento
Ø6,35	14,2-17,2N·m	8,3-8,7mm	
Ø9,53	32,7-39,9N·m	12-12,4mm	
Ø12,7	49,5-60,3N·m	15,4-15,8mm	
Ø15,9	61,8-75,4N·m	18,6-19mm	
Ø19,1	97,2-118,6N·m	22,9-23,3mm	

⚠ CUIDADO

Aplique o torque apropriado de acordo com as condições de instalação. O torque excessivo danificará a tampa do encaixe e a tampa não estará apertada se você aplicar torque insuficiente, provocando vazamentos.

- Antes de instalar a tampa do encaixe no encaixe do tubo, aplique algum óleo refrigerante ao encaixe (dentro e fora) e depois gire-o três ou quatro vezes antes de apertar a tampa. Consulte a Figura 9.

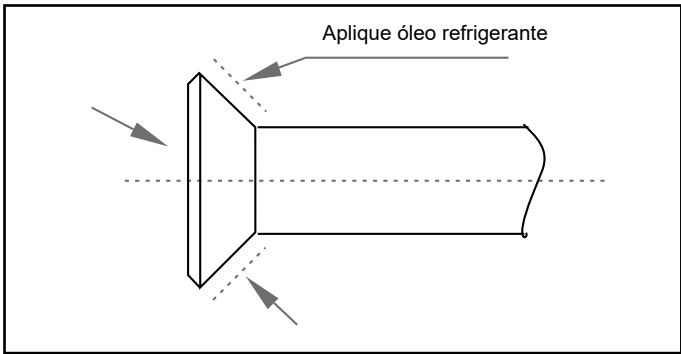


Fig. 9

Precauções a serem tomadas ao soldar os tubos de gás refrigerante

- Antes de soldar os tubos de gás refrigerante, encha-os com nitrogênio para descarregar o ar nos tubos. Se isso não for feito durante a soldagem, formar-se-á uma grande quantidade de película oxidante dentro da tubulação, que pode provocar defeitos no sistema do condicionador de ar.
- A solda pode ser executada nos tubos de gás refrigerante quando o gás nitrogênio for trocado ou reabastecido.
- Quando o tubo estiver cheio de nitrogênio durante a soldagem, este deverá ser reduzido para 0,02 MPa com a válvula de alívio de pressão. Consulte a Figura 10.

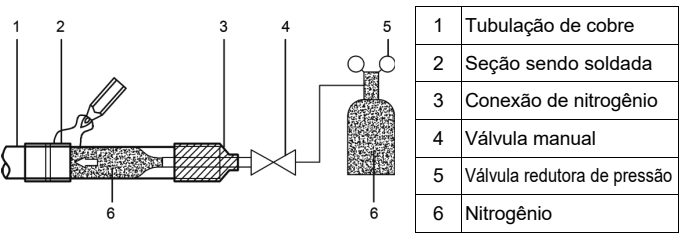


Fig. 10

O bulbo da válvula de expansão deve ser retirado da posição utilizada somente para transporte e posicionada no tubo de sucção, no trecho entre o trocador de calor e o tubo de equalização proveniente da válvula de expansão.

Instalação do bulbo da válvula de expansão termostática - 40MV

- Retirar o bulbo da posição utilizada para transporte.

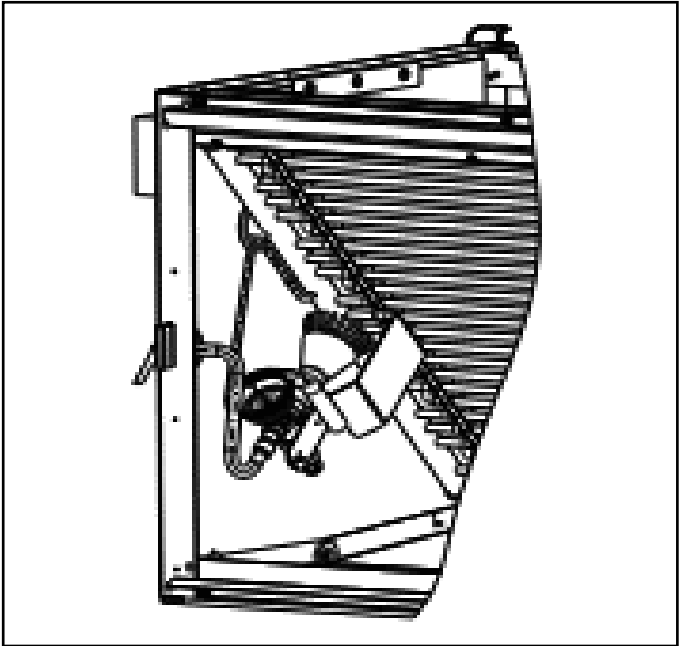


Fig. 11a

2. Passar o bulbo pelas furações específicas do painel.

⚠ IMPORTANTE

Fazer uma abertura na borracha para passar o bulbo, mas mantê-la na furação para proteger o capilar durante funcionamento.

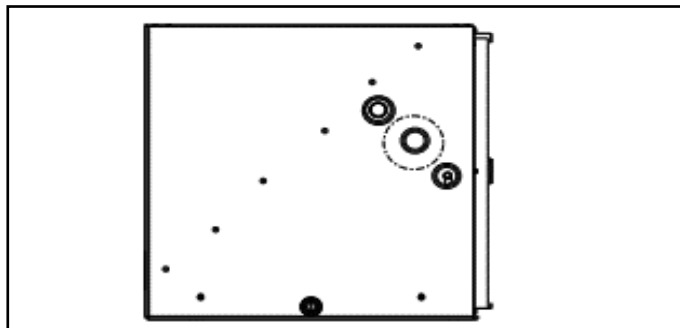


Fig. 11b

3. Posicionar o bulbo no tubo de sucção, após a solda realizada para instalação. Fixar firmemente o bulbo com a presilha enviada no kit. A posição do bulbo deve ser entre 3 e 5 horas.

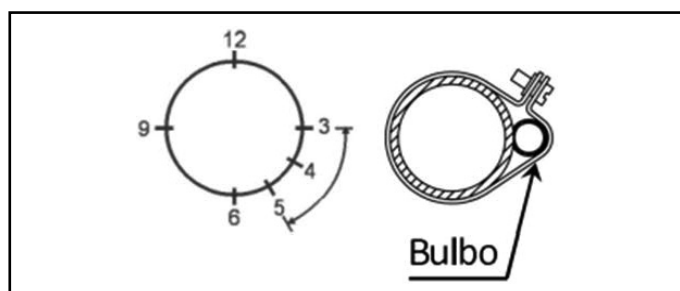


Fig. 11c

4. Isolar o bulbo com a isolação enviada no kit ou com a isolação de instalação.

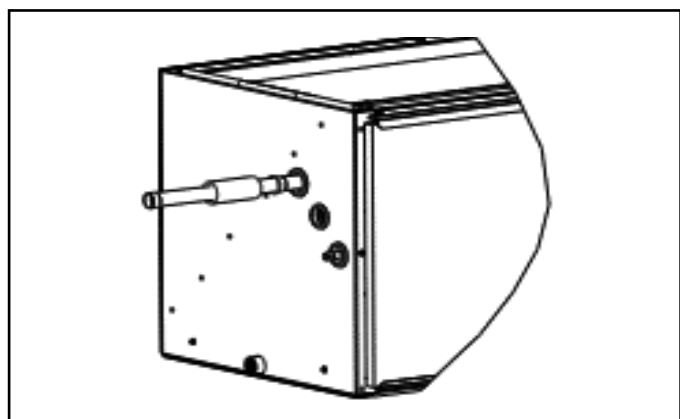


Fig. 11d

⚠ IMPORTANTE

Manter o bulbo isolado para garantir o funcionamento correto.

3.9.5 Teste de vedação de ar

Execute o teste de vedação de ar no sistema de acordo com as instruções do manual de instalação da unidade externa.

⚠ CUIDADO

O teste de vedação do ar ajuda a garantir que as válvulas de corte de ar e líquido da unidade externa estejam totalmente fechadas (mantenha os padrões de fábrica).

3.9.6 Tratamento de isolamento térmico em conexões de tubulação de gás e líquido para a unidade interna

- O tratamento de isolamento térmico é executado na tubulação nos lados gás e líquido da unidade interna respectivamente.
 - A tubulação do lado gás deve usar material de isolamento térmico que possa suportar temperaturas de 120°C ou mais.
 - Para as conexões da tubulação da unidade interna, use o invólucro de isolamento para tubos de cobre (acessório) para executar o tratamento térmico e feche todas as lacunas.

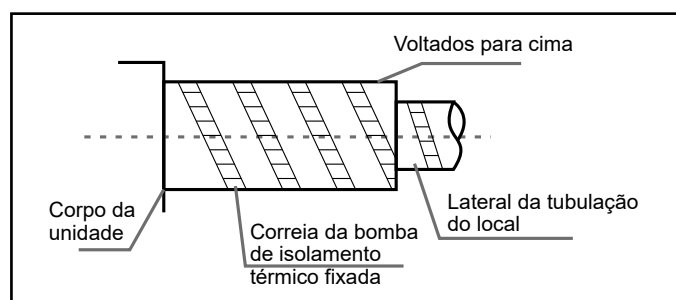


Fig. 12

3.9.7 Gás refrigerante

Carregue o sistema com gás refrigerante de acordo com as instruções do manual de instalação da unidade externa.

3.9.8 Vácuo

Gere um vácuo no sistema de acordo com as instruções do manual de instalação da unidade externa.

⚠ CUIDADO

Para o vácuo, garanta que as válvulas de corte de ar e líquido da unidade externa estejam totalmente fechadas (mantenha o status de fábrica).

4. Manutenção



⚠ IMPORTANTE

Desligue a força da unidade antes de efetuar qualquer serviço ou manutenção nos equipamentos.

4.1. Ventiladores

Geral

Antes de efetuar serviços de manutenção nos compartimentos dos ventiladores observe as seguintes recomendações:

- 1º) Desligue a força da unidade;
- 2º) Proteja as serpentinas, recobrando-as com placas de compensado ou outro material rígido.

Ventilador 40MV

As unidades 40MV (indoor), possuem ventiladores do tipo centrífugos que são acoplados ao motor trifásico através de transmissão por correia e polia.

a) Mudança de velocidade do ventilador

Caso seja necessário modificar a rotação, prossiga conforme segue:

- 1º) Libere a correia do ventilador afrouxando a base do motor. Não retire o motor da sua base.
- 2º) Afrouxe o parafuso de fixação das partes móveis da polia do motor.
- 3º) Gire as partes móveis da polia em direção à parte fixa para aumentar a rotação do ventilador; afastando-se a rotação diminui.

Consulte as Tabelas de Capacidade e a Curva de Vazão de Ar apresentadas no Catálogo Técnico para determinação das condições de operação.

⚠ CUIDADO

Com o aumento da velocidade, aumenta a carga sobre o motor. Não ultrapasse a rotação máxima permitida do ventilador ou a corrente máxima indicada na plaqueta do motor.

- 4º) Aperte novamente o parafuso de fixação das partes móveis da polia do motor, observando que o parafuso fique assentado sobre a superfície plana do cubo da polia.
- 5º) Verifique o alinhamento das polias e o ajuste da tensão da correia conforme descritos nos itens "c" e "d" a seguir e fixe o motor.
- 6º) Verifique o funcionamento do ventilador. Repita o procedimento acima necessário.

4.2. Alinhamento das Polias

Obom alinhamento das polias é importante. Um alinhamento mal feito resultará em desgaste lateral da(s) correia(s).

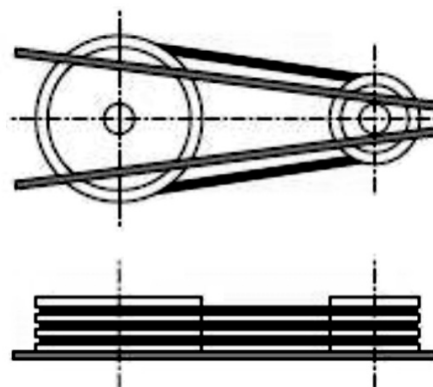
Efetue o alinhamento com a polia do motor:

1. Desligue a energia do equipamento
2. Afrouxe o parafuso da chaveta da polia do motor do ventilador e deslize-a ao longo do eixo.

3. Caso seja necessário, solte a base do motor ou o motor e efetue o alinhamento.
4. Os eixos do ventilador e do motor também devem estar paralelos.
5. Aperte o parafuso de fixação da polia do ventilador.

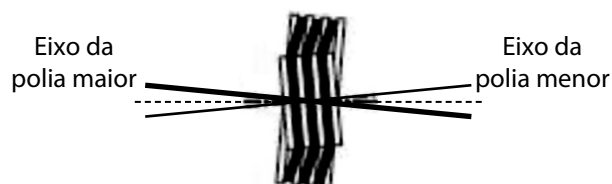
Alinhamento Correto

Polias estão alinhadas corretamente, eixos estão paralelos e no mesmo plano.



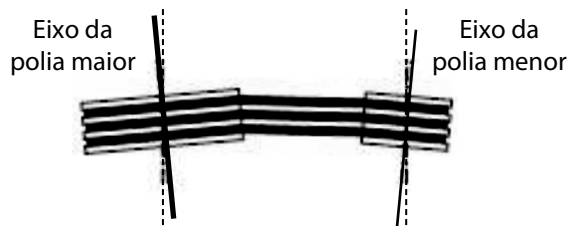
Alinhamento incorreto

Eixos não estão no mesmo plano. Corrigir alinhando os eixos para o mesmo plano.



Alinhamento incorreto

Eixos não estão paralelos. Corrigir paralelismo dos eixos, assegurando que não ocorra deflexão em função da posição da base ou mesmo dos eixos.



Alinhamento incorreto

Corrigir o posicionamento das polias movendo cada uma delas ao longo dos eixos até que estejam novamente alinhadas.

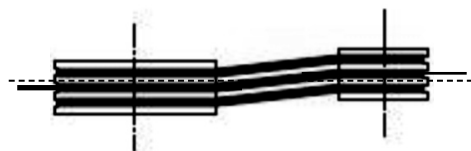


Fig. 13 - Alinhamento polia/correia

4.3. Ajuste da Tensão da Correia

Desligue a energia do equipamento.

Não afrouxe o suporte do motor do equipamento, movimente o motor para frente ou para trás, até que seja alcançada a tensão adequada da correia (aproximadamente $\frac{3}{4}$ " de deflexão, com 8 libras de tensão no centro da extensão da correia).

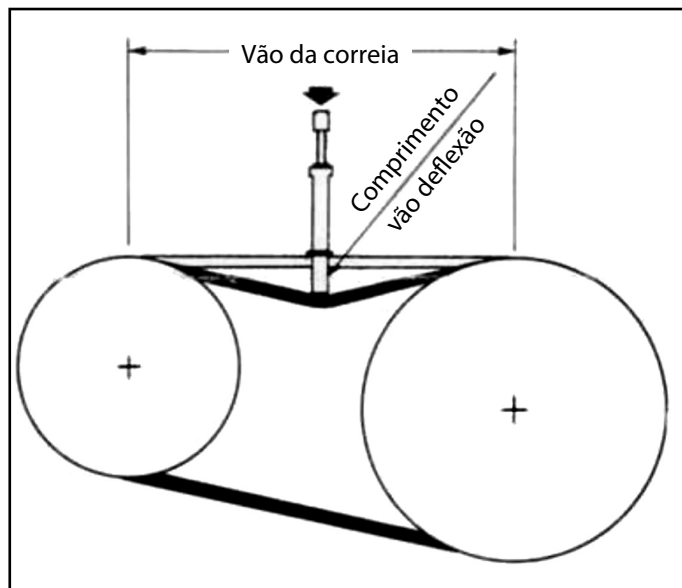


Fig. 14 - Ajuste tensão correia

⚠ IMPORTANTE

É essencial uma boa tensão das correias. Se a tensão for frouxa demais, as correias poderão "pular" para fora das polias e serão rapidamente deterioradas por causa de aquecimento ou, por causa de partidas bruscas, poderão travar. Se a tensão for excessiva, um excesso de carga será exercido sobre as próprias correias, sobre os rolamentos e sobre os eixos. Isso aumentará a força e reduzirá a vida útil das correias, rolamentos e, eventualmente, do motor.

Um jogo de correias novas precisa de aproximadamente 20 horas de funcionamento durante as quais uma maior atenção deve ser prestado quanto à sua tensão.

O desgaste deve ser simétrico em ambos os flancos; caso contrário, o alinhamento das polias não está correto e deverá ser imediatamente corrigido.

Ao substituir correias deve-se trocar o conjunto inteiro por correias com as mesmas especificações.

Cuide para manter os sulcos das polias e as correias sempre limpos. Não utilize adesivos ou solventes adesivos; a maioria deles são ineficientes e às vezes podem ser prejudiciais.

Veja na tabela a seguir os valores limites da força de deflexão (em kg) para correias novas e usadas em função do tipo de perfil e da faixa de rotação.

Tipo de Perfil	Menor Diâmetro da Polia (mm)	Faixa de RPM	Força de Deflexão (kg)	
			Correia Lisa (Multi V)	
			Correia Usada	Correia Nova
A	75-90	1000-2500	1,7	2,5
		2501-4000	1,3	1,9
	91-120	1000-2500	2	3,1
		2501-4000	1,7	2,6
	121-175	1000-2500	2,4	3,6
		2501-4000	2,1	3,2
B	85-105	860-2500	---	---
		2501-4000	---	---
	106-140	860-2500	2,4	3,6
		2501-4000	2	3
	141-220	860-2500	2,9	4,3
		2501-4000	2,7	4
C	175-230	500-1740	5,2	7,7
		1741-3000	4,3	6,3
	231-400	500-1740	6,4	9,5
		1741-3000	5,7	8,4

4. Manutenção (cont.)



4.4. Polias e Correias - Especificações

A tabela a seguir apresenta as especificações das polias e correias para manutenção caso haja alguma avaria nestas:

MODELO	POLIA DO MOTOR			POLIA DO VENTILADOR		
	Ø Externo [mm]	Canal	Ø Furo [mm]	Ø Externo [mm]	Canal	Ø Furo [mm]
40MV_175	Regulavel 68,6 - 94	1A	19,05	152,4	1A	19,05
40MV_252	Regulavel 68,6 - 94	1A	24	120	1A	19,05
40MV_280	Regulavel 68,6 - 94	1A	24	140	1A	19,05
40MV_450	Regulavel 106 - 140	1B	24	215,9	1B	25,4
40MV_500	Regulavel 106 - 140	1B	28	203,2	1B	25,4
40MV_670	Regulavel 106 - 140	1B	28	203,2	1B	25,4
40MV_850	Regulavel 106 - 152	2B	38	200	2B	25,4
40MV_1000	Regulavel 106 - 152	2B	38	220	2B	25,4
40MV_1340	160	3B	38	270	3B	30
40MV_1570	140	4B	38	300	4B	35
40MV_1700	140	4B	42	300	4B	35

4.5. Filtros de Ar

É difícil determinar a exata frequência com que um filtro deve ser limpo ou substituído, pois a mesma depende essencialmente da condição do ambiente de aplicação.

Observa-se que, a contar da partida, os filtros correm o risco de ficar rapidamente obstruídos devido ao acúmulo de poeira nos dutos durante sua instalação (exemplos: cimento, gesso, etc).

Em caso de manutenção, o filtro metálico pode ser lavado em intervalos regulares. Pode-se também utilizar a escovação através de uma mangueira d'água ou mergulhando os painéis num banho de água limpa, contendo um detergente, antes de enxaguá-los com água.

Alguns critérios podem auxiliar o monitoramento da vida útil dos filtros como sua saturação (perda de resistência mecânica), retenção de pó (peso), redução da vazão do sistema ou a perda de carga.

A título opcional, os filtros podem ser fornecidos com manômetro, para controlar a condição do filtro em função dos aumentos da perda de pressão no mesmo. Recomendamos a substituição destes componentes quando a diferença de pressão é duas vezes a do filtro limpo ou 33% da perda de pressão.

MÓD. TROCADOR	QTD. FILTROS	DIMENSÃO DO FILTRO G4 e M5 [mm]	ESPESSURA FILTRO G4 [mm]	ESPESSURA FILTRO M5 [mm]
40MVA175T	2	406 x 508	50	50
40MVA252T	2	406 x 635	50	50
40MVA280T	3	544 x 485	50	50
40MVA450T	4	406 x 508	50	50
40MVA500T	3	544 x 620	50	50
40MVA670T	3	544 x 620	50	50
40MVA850TH	4	518 x 863	25	50
40MVA850TV	4	544 x 640	25	50
40MVA1000TH	6	734 x 476	25	50
40MVA1000TV	6	700 x 458	25	50
40MVA1340TH	8	652 x 527	25	50
40MVA1340TV	5	544 x 785	25	50
40MVA1570TH	8	652 x 628	25	50
40MVA1570TV	8	652 x 628	25	50
40MVA1700TH	8	652 x 628	25	50
40MVA1700TV	8	652 x 628	25	50

5. Control Box (caixa de controle)



A caixa de controle (Control Box) é um dispositivo para utilizado para fazer a interligação de uma unidade VRF com uma unidade terminal do tipo AHU.

Uma Control Box é composta por um circuito eletrônico de controle (PCB), sensores de temperatura, válvula de expansão eletrônica (EXV) e sistema de controle.

Para a interligação com a unidade VRF, este equipamento necessita de uma Control Box conforme o modelo indicado na tabela abaixo:



MÓDULO TROCADOR	MÓDULO VENTILADOR	MODELO CONTROL BOX
40MVA175T	40MVA175236V	AHUKZ-01D
40MVA252T	40MVA252236V	AHUKZ-02D
40MVA280T	40MVA280236V	AHUKZ-02D
40MVA450T	40MVA450236V	AHUKZ-03D
40MVA500T	40MVA500236V	AHUKZ-03D
40MVA670T	40MVA670236V	AHUKZ-02D + AHUKZ-02D
40MVA850T	40MVA850236V	AHUKZ-03D + AHUKZ-03D
40MVA1000T	40MVA1000236V	AHUKZ-03D + AHUKZ-03D
40MVA1340T	40MVA1340236V	AHUKZ-03D + AHUKZ-03D + AHUKZ-03D
40MVA1570T	40MVA1570236V	AHUKZ-03D + AHUKZ-03D + AHUKZ-03D
40MVA1700T	40MVA1700236V	AHUKZ-03D + AHUKZ-03D + AHUKZ-03D

NOTA

Para realizar a instalação do equipamento deve-se seguir os procedimentos de instalação contidos no Manual de Projeto da Control Box AHU.



A critério da fábrica, e tendo em vista o aperfeiçoamento do produto, as características daqui constantes poderão ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio.

Telefones para Contato:

4003.9666 - Capitais e Regiões Metropolitanas

0800.886.9666 - Demais Cidades

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001