



Manual de Projeto
Unidades Centrais VRF
Mini XPower
220V / Heat Pump



APRESENTAÇÃO

O Grupo Midea Carrier tem o prazer de lhes apresentar o Sistema Central VRF Carrier série Mini XPower, um sistema de expansão direta com condensação a ar do tipo quente-ou-frio (heat pump), disponível em unidades centrais individuais de 2,8 a 6,0HP (6.880 a 13.760 frigorías por hora), disponível na tensão 220V, 60Hz.

A linha Carrier XPower apresenta 13 tipos de unidades terminais, derivando-se em mais de 100 modelos, considerando suas diferentes capacidades. Um sistema é composto por uma unidade central e por unidades terminais interligadas entre si através de tubulação frigorígena. O requisito mínimo para um sistema operar de forma estável é que seja composto por pelo menos 20% da capacidade de cada unidade central em unidades terminais.

Uma ou mais unidades terminais podem atender um ou mais ambientes, como um cômodo específico quanto uma zona específica dentro de uma cômodo maior conectados por uma rede de dutos de distribuição de ar. Todas as unidades são dotadas de válvula de expansão eletrônica, e controladas pelas unidades centrais, que variando a rotação de seus compressores garantindo conforto ao usuário e menor consumo de energia. A capacidade de unidades terminais pode variar em relação às unidades centrais de um mesmo sistema, consulte a seção de proporção de combinação deste manual de projeto para referências.

Devido às suas características de compressores com velocidade variável, sistema de retorno e separação de óleo lubrificante e acumuladores de sucção, é possível empregar até 1.000m de comprimento de tubulações e alcançar longas distâncias e desníveis entre a unidade central e as demais unidades terminais. Estas características também permitem que a montagem do sistema seja modular, e sua implementação possa ser feita em fases, até mesmo com o sistema em funcionamento, respeitando os limites impostos pelo fabricante.

A comunicação entre as unidades terminais é feita através de linguagem exclusiva do Grupo Midea Carrier e o sistema é controlado através de algoritmos P.I. (Proporcional Integral). A comunicação entre unidades centrais e unidades terminais é feita via cabo de comunicação de duas vias. Para o gerenciamento de todos os sensores, transdutores, válvulas e circuitos de um ou mais sistemas, o Grupo Midea Carrier disponibiliza um software de gerenciamento a ser instalado no local (IHM), ou em estação computacional remota (rede ou nuvem), com capacidade para conexão de até 3.840 unidades terminais, e de até 480 sistemas no software de gerenciamento. Este software permite a extração de relatórios de uso de cada unidade e também o rateio proporcional do consumo de energia, e também permite a integração com sistemas de automação predial (iluminação, detecção e combate a incêndios, gerenciamento de elevadores, etc) através dos protocolos de comunicação BACNET™, MOD-BUS™, LONWORKS™ e KNX™.

Todas essas características qualificam os sistemas Carrier XPower como uma solução de ar condicionado central, atendendo às mais variadas demandas, como grandes prédios comerciais, museus, shopping, escolas, estádios, hospitais, podendo ser aplicado em ambientes assistenciais de saúde (NBR 7256) e empregados para tratamento de ar (NBR 16401) graças a compatibilidade com sistemas de filtragem.

ÍNDICE

INFORMAÇÕES GERAIS

1. Capacidades das Unidades Terminais e Centrais	4
2. Aparência Externa	5
3. Nomenclaturas	6
4. Proporção de Combinação	8
5. Procedimento de Seleção	9

ESPECIFICAÇÕES & PERFORMANCE - UNIDADES CENTRAIS

1. Especificações	14
2. Dimensões	16
3. Requisitos de Espaçamento para Instalação	17
4. Diagramas de Tubulação	18
5. Diagramas da Fiação	20
6. Características Elétricas	23
7. Fatores de Correção de Capacidade para Comprimento da Tubulação e Desnível	24
8. Limites Operacionais	26
9. Níveis de Ruído	27
10. Acessórios	29

PROJETO E INSTALAÇÃO DO SISTEMA

1. Prefácio	30
2. Posicionamento e Instalação das Unidades	30
3. Design da Tubulação de Refrigerante	34
4. Instalação da Tubulação de Refrigerante	41
5. Tubulação de Drenagem	52
6. Isolamento	56
7. Carregamento de Refrigerante	58
8. Instalação Elétrica	60
9. Instalação em Áreas de Alta Salinidade	64
10. Preparação	65
11. Apêndice da Parte 3 – Relatório de Preparação do Sistema	67

INFORMAÇÕES GERAIS

1. Capacidades das Unidades Terminais e Centrais

1.1 Unidades Terminais

Tabela 1-1.1: Identificação dos códigos das unidades terminais

Código	Descrição	Código	Descrição
Q1	Cassete 1-Via	T2 / T2 ... (A)	Dutado de Média Pressão Estática / Dutado de Média-Alta Pressão Estática
Q2	Cassete 2-Vias	T1	Duto de Alta Pressão Estática
Q4C	Cassete 4-Vias (compacto)	42VH	Hi Wall
Q4	Cassete 4-Vias	DL	Piso Teto

Tabela 1-1.2: Faixa de capacidade das unidades terminais

Capacidade					Capacidade INDEX	Q1	Q2	Q4C	Q4	T2 T2 ... (A)	T1	G	DL
kW	BTU/h	TR	HP	Frigorias/h									
1,8	6.000	0,5	0,60	1.548	18	18	—	—	—	—	—	—	—
2,2	7.500	0,6	0,80	1.892	22	22	22	22	—	22	—	22	—
2,8	9.600	0,8	1,00	2.408	28	28	28	28	28	28	—	28	—
3,6	12.300	1,0	1,25	3.096	36	36	36	36	36	36	—	36	36
4,5	15.400	1,3	1,60	3.870	45	45	45	45	45	45	—	45	45
5,6	19.100	1,6	2,00	4.816	56	56	56	56	56	56	—	56	56
7,1	24.200	2,0	2,50	6.106	71	71	71	—	71	71	71	71	71
8,0	27.300	2,3	3,00	6.880	80	—	—	—	80	80*	80	80	80
9,0	30.700	2,6	3,20	7.740	90	—	—	—	90	90	90	90	90
10,0	34.100	2,9	3,60	8.600	100	—	—	—	100	—	—	—	—
11,2	38.200	3,2	4,00	9.632	112	—	—	—	112	112	112	—	112
14,0	47.800	4,0	5,00	12.040	140	—	—	—	140	140	140	—	140
16,0	54.600	5,0	6,00	13.760	160	—	—	—	160	160**	160	—	160

* Não disponível para Dutos de Média-Alta PE

** Não disponível para Dutos de Média PE

1.2 Unidades Centrais

Tabela 1-1.5: Faixa de capacidade das unidades centrais

Capacidade		Nome do modelo
(HP)	(kW)	
2,8	8,0	38VR080H112016
3,6	10,0	38VR100H112016
4,0	12,0	38VR120H112016
5,0	14,0	38VR140H112016
6,0	15,5	38VR160H112016

Observações:

1. Unidades centrais da série individual (Série Mini) não podem ser combinadas.

2. Aparência Externa

2.1 Unidades Terminais

Tabela 1-2.1: Aparência das unidades terminais

Cassete 1 via Q1 	Cassete 2 vias Q2 
Cassete 4 vias compacto Q4C 	Cassete 4 vias Q4 
Dutado de média pressão estática T2 Dutado de média-alta pressão estática T2 ... (A) 	Duto de alta pressão estática T1 
Hi wall 42VH 	Piso e teto DL 

2.2 Unidades Centrais

Tabela 1-2.2: Aparência das unidades centrais

8 kW	10-12 kW	14-16 kW
		

3. Nomenclaturas

3.1 Unidades Terminais

Séries DC

MI2 - 22 Q1 D H N1 (A)
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

LEGENDA		
Nº	Código	Observações
1	MI2	Unidades Terminais 2ª Geração DC
2	22	Índice de Capacidade (a capacidade em kW multiplicada por 10)
3	Q1	Tipo de unidade terminal: <ul style="list-style-type: none"> • Q1: Cassete 1-Via • Q2: Cassete 2-Vias • Q4-C: Cassete 4-Vias Compacto • Q4: Cassete 4-Vias • T2: Dutado de Média Pressão Estática • T2 ... (A): Dutado de Média-Alta Pressão Estática • T1: Dutado de Alta Pressão Estática • DL: Piso Teto
4	D	Categoria da Série (D: série DC)
5	H	Fonte de Alimentação: <ul style="list-style-type: none"> • Omit: 1 fase, 220-240V, 50Hz • H: 1 fase, 220-240V, 50/60Hz
6	N1	Tipo de Refrigerante (N1: R-410A)
7	(A)	Reservado

42 VH 022 H 1 1 5 0 0 0 1 06
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫

LEGENDA											
Dígito	Código	Observações									
1	42	Unidade Terminal									
2	VH	Hi Wall									
3	---	Índice de Capacidade <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">• 022: 2,2 kW</td> <td style="border: none;">• 045: 4,5 kW</td> <td style="border: none;">• 071: 7,1 kW</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">• 028: 2,8 kW</td> <td style="border: none;">• 056: 5,6 kW</td> <td style="border: none;">• 080: 8,0 kW</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">• 090: 9,0 kW</td> </tr> </table>	• 022 : 2,2 kW	• 045 : 4,5 kW	• 071 : 7,1 kW	• 028 : 2,8 kW	• 056 : 5,6 kW	• 080 : 8,0 kW			• 090 : 9,0 kW
• 022 : 2,2 kW	• 045 : 4,5 kW	• 071 : 7,1 kW									
• 028 : 2,8 kW	• 056 : 5,6 kW	• 080 : 8,0 kW									
		• 090 : 9,0 kW									
4	H	Modelos Heat Pump									
5	1	Tipo de Refrigerante 1 : R-410A									
6	1	Dígito Reservado									
7	5	Fonte de Alimentação 5 : 1 fase, 220-240V, 50/60Hz									
8	0	Opção: 0 : Padrão									
9	0	Controle remoto: 0 : Controlador remoto sem fio									
10	0	Embalagem: 0 : Padrão									
11	1	Dígito Reservado									
12	06	Versão da Unidade									

4.3 Unidades Centrais

38 **VR** **120** **H** **1** **1** **2** **0** **1** **6** **_A**
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪

Legenda		
Nº.	Código	Observações
1	38	Unidade Central
2	VR	Fluxo de Refrigerante Variável (Variable Refrigerant Flow)
3	120	Índice de Capacidade (a capacidade em kW multiplicada por 10)
4	H	Modelos Heat Pump
5	1	Tipo de refrigerante: R-410A
6	1	Dígito Reservado
7	2	Fonte de alimentação: 220-240V / Trifásico / 50-60Hz
8	0	Embalagem: Padrão
9	1	Dígito Reservado
10	6	Dígito Reservado
11	_A	Proteção anticorrosão

NOTA:

Todos os módulos 38VR também estão disponíveis em versão anticorrosão, que aumenta sua durabilidade.

Exemplos das nomenclaturas de unidades centrais:

38VR120H112016: 38VR 12,0kW com proteção Standard / 38VR120H112016_A: 38VR 12,0kW com proteção anticorrosão.

4. Proporção de Combinação

$$\text{Proporção de Combinação} = \frac{\text{Soma dos índices de capacidade das unidades terminais}}{\text{Índice de capacidade da unidade central}}$$

Tabela 1-4.1: Limitações da proporção de combinação das unidades terminais e centrais

Tipo	Operação mínima recomendada	Taxa de simultaneidade máxima recomendada
		Apenas unidades terminais padrão
Unidades centrais da série Mini XPower	20%*	150%**

Notas:

* Para nível de operação das unidades centrais abaixo de 20%, favor entrar em contato com o Grupo Midea Carrier.

** Simultaneidades entre 130% e 150%, favor entrar em contato com o Grupo Midea Carrier para análise da aplicação do sistema, sob pena de perda da garantia.

Observações:

1. A capacidade do sistema pode variar de acordo com as condições de projeto, tais como:

- Comprimento de tubulação;
- Temperaturas externa e interna;
- Taxa de simultaneidade, etc.

Para dimensionamento da capacidade efetiva dos equipamentos, favor consultar a seção de especificações e performance neste manual de projeto ou no software de seleção BRCSSP.

2. Caso a taxa de simultaneidade entre as unidades centrais e terminais esteja acima de 130%, as unidades terminais deverão operar com mínima velocidade.

Tabela 1-4.2: Combinações de unidades terminais e centrais

Capacidade da unidade central		Soma dos índices de capacidade das unidades terminais conectadas (somente unidades terminais padrão)	Número máximo de unidades terminais conectadas
kW	Índice de capacidade		
8	80	40 para 104	4
10	100	50 para 130	6
12	120	60 a 156	7
14	140	70 a 182	8
15,5	160	77,5 a 201,5	9

5. Procedimento de Seleção

5.1 Procedimento

Etapa 1: Estabelecer condições de design

Design de temperatura e umidade (interna e externa)
 Carga de calor exigida em cada ambiente
 Carga de pico do sistema
 Comprimento da tubulação, desnível
 Especificações da unidade terminal (tipo e quantidade)

Etapa 2: Selecionar unidades terminais

Decidir o fator de segurança da unidade terminal

Selecionar modelos de unidade terminal garantindo que:
 $\text{Capacidade da unidade terminal corrigida para temperatura do ar interno WB}^1 \geq \text{Carga de calor exigida} \times \text{Fator de segurança da unidade terminal}$

Etapa 3: Selecionar unidade central

Determinar a carga de calor total exigida na unidade central

Usar a soma da carga de pico de cada ambiente

Usar a carga de pico do sistema

Provisoriamente, selecionar a capacidade da unidade central com base nas limitações da taxa de combinação

Confirmar se o número de unidades terminais conectadas à unidade central está dentro dos limites

Corrigir as capacidades de refrigeração e aquecimento da unidade central para os seguintes itens:
 Temperatura do ar externo / Temperatura do ar interno WB / Taxa de combinação / Comprimento da tubulação, desnível / Perda de calor na tubulação / Acumulação de gelo (somente para capacidade de aquecimento)

A capacidade da unidade central corrigida \geq Carga de calor total exigida na unidade central?

Não

Sim

A seleção do sistema VRF está concluída

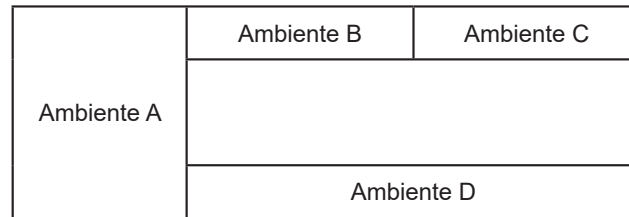
Observações:

1. Se a temperatura do design interno cair entre duas temperaturas relacionadas na tabela de capacidade da unidade terminal, calcule a capacidade corrigida por interpolação. Se a seleção da unidade terminal for baseada na carga de calor total e na carga de calor sensível, selecione unidades terminais que satisfaçam não apenas os requisitos de carga de calor total de cada ambiente, mas também os requisitos de carga de calor sensível de cada ambiente. Tal como acontece com a capacidade de calor total, a capacidade de calor sensível das unidades terminais deve ser corrigida para a temperatura interna, interpolando sempre que necessário. Para as tabelas de capacidade da unidade terminal, consulte os manuais técnicos da unidade.

5.2 Exemplo

A seguir está um exemplo de seleção baseada na carga de calor total da refrigeração.

Figura 1-5.1: Plano para ambientes



Passo 1: Estabelecer condições de design

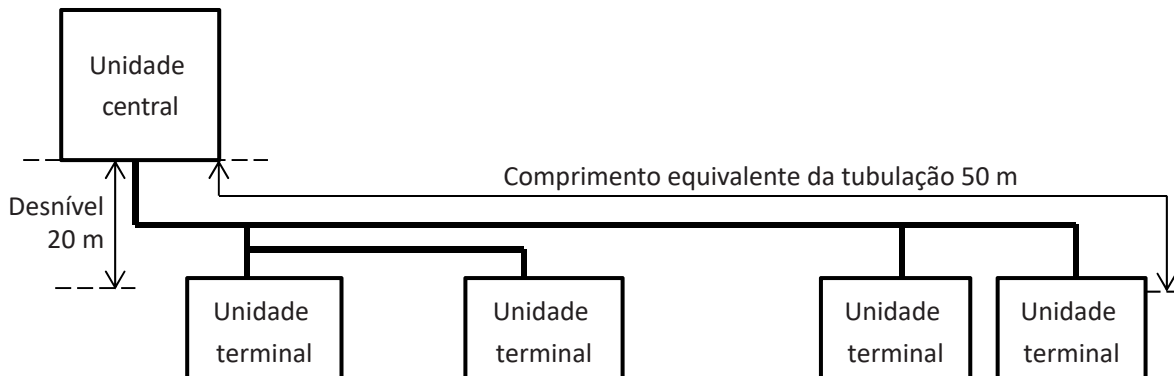
- Temperatura do ar interno 25°C DB, 18°C WB; temperatura do ar externo 33°C DB.
- Determine a carga de pico de cada ambiente e a carga de pico do sistema. Como mostrado na Tabela 1-5.1, a carga de pico do sistema é de 10,5kW.

Tabela 1-5.1: Carga de calor exigida em cada ambiente (kW)

Duração	Ambiente A	Ambiente B	Ambiente C	Ambiente D	Total
9:00	2,5	1,6	1,6	1,6	7,3
12:00	3,2	2,4	2,4	2,4	10,4
14:00	3,1	2,4	2,4	2,6	10,5
16:00	3,1	2,3	2,3	2,3	10

- Neste exemplo, os comprimentos da tubulação e os desníveis máximos são apresentados na Figura 1-5.2.

Figura 1-5.2: Diagrama do sistema



- Tipo de unidade terminal para todos os ambientes: Duto de pressão estática média (T2).

Passo 2: Selecionar unidades terminais

- Neste exemplo não é usado fator de segurança (ou seja, o fator de segurança é 1).
- Selecionar modelos de unidade terminal usando a tabela de capacidade de refrigeração do duto de pressão estática média. A capacidade corrigida de cada unidade terminal precisa ser maior ou igual à carga de pico do ambiente relevante. As unidades terminais selecionadas são mostradas na Tabela 1-5.3.

Tabela 1-5.2: Extrato da tabelas de capacidade de refrigeração do duto de pressão estática média (T2)

Modelo	Índice de capacidade	Temperatura do ar interno													
		14°C WB		16°C WB		18°C WB		19°C WB		20°C WB		22°C WB		24°C WB	
		20°C BS		23°C BS		26°C BS		27°C BS		28°C BS		30°C BS		32°C BS	
		TC	SHC	TC	SHC	TC	SHC	TC	SHC	TC	SHC	TC	SHC	TC	SHC
T2	22	1,5	1,4	1,8	1,5	2,1	1,6	2,2	1,6	2,3	1,7	2,4	1,5	2,4	1,5
	28	1,9	1,7	2,3	1,9	2,6	2,1	2,8	2,1	3,0	2,1	3,1	2,0	3,1	1,9
	36	2,5	2,1	2,9	2,3	3,4	2,5	3,6	2,6	3,8	2,7	4,2	2,8	3,9	2,3
	45	3,1	2,6	3,7	2,8	4,2	3,1	4,5	3,2	4,8	3,2	4,9	3,1	5,1	2,9
	56	3,9	3,0	4,6	3,3	5,3	3,6	5,6	3,7	5,9	3,8	6,2	3,7	6,2	3,4
	71	4,9	3,9	5,8	4,3	6,7	4,7	7,1	4,9	7,5	4,8	7,8	4,6	7,8	4,3
	80	5,5	4,4	6,6	4,9	7,5	5,3	8,0	5,5	8,4	5,5	8,8	5,2	8,8	4,8
	90	6,2	5,3	7,3	5,8	8,4	6,3	9,0	6,4	9,6	6,5	9,9	6,1	9,9	5,7
	112	7,7	6,4	9,1	7,1	10,5	7,7	11,2	7,8	11,9	8,1	12,5	7,8	12,5	7,4
	140	9,7	7,8	11,3	8,6	13,2	9,6	14,0	9,8	14,8	9,8	15,7	9,7	15,4	8,8

Abreviações:

TC: Capacidade total (kW); SHC: Capacidade de calor sensível (kW)

Tabela 1-5.3: Unidades terminais selecionadas

	Ambiente A	Ambiente B	Ambiente C	Ambiente D
Carga de calor de pico (kW)	3,1	2,4	2,4	2,6
Unidade terminal selecionada	MI2-36T2DHN1	MI2-28T2DHN1	MI2-28T2DHN1	MI2-28T2DHN1
TC corrigido (kW)	3,6	2,8	2,8	2,8

Etapa 3: Selecionar unidade central

- Determine a carga de calor total necessária das unidades terminais para a unidade central com base na soma das cargas de pico de cada ambiente ou na carga de pico do sistema. Neste exemplo, ela é determinada com base na carga de pico do sistema. Portanto, a carga de pico necessária é 10,5 kW.
- Selecione provisoriamente uma unidade central usando a soma dos índices de capacidade (CIs) das unidades terminais selecionadas (conforme mostrado na Tabela 1-5.4), garantindo que a taxa de combinação esteja entre 50% e 130%. Consulte a Tabela 1-5.5. Como a soma dos CIs das unidades terminais é 120, todas as unidades centrais são potencialmente adequadas, exceto 8 kW. Comece pela menor, que é a unidade de 10 kW.

Tabela 1-5.4: Soma dos índices de capacidade da unidade terminal

Modelo	Índice de Capacidade	Nº de Unidades
MI2-36T2DHN1	36	1
MI2-28T2DHN1	28	3
Soma de CIs	120	

Tabela 1-5.5: Combinações de unidades terminais e centrais

Capacidade da unidade central		Soma dos índices de capacidade das unidades terminais conectadas (somente unidades terminais padrão)
kW	Índice de capacidade	
8	80	40 para 104
10	100	50 para 130
12	120	60 a 156
14	140	70 a 182
15,5	160	77,5 a 201,5

- O número de unidades terminais conectadas é de 4 e o número máximo de unidades terminais conectadas na unidade central de 10kW é de 6, portanto o número de unidades terminais conectadas está dentro da limitação.
- Calcule a capacidade corrigida da unidade central:
 - a) A soma dos CIs das unidades terminais é 120 e o CI da unidade central de 10 kW é 100; portanto, a taxa de combinação é $120 / 100 = 120\%$.
 - b) Usando a tabela de capacidade de refrigeração da unidade central, interpole para obter a capacidade ("B") corrigida para a temperatura do ar externo, a temperatura do ar interno e a taxa de combinação. Consulte as Tabelas 1-5.6 e 1-5.7.

Tabela 1-5.6: Extrato da Tabela 2-7.1 Capacidade de refrigeração da 38VR100H112016

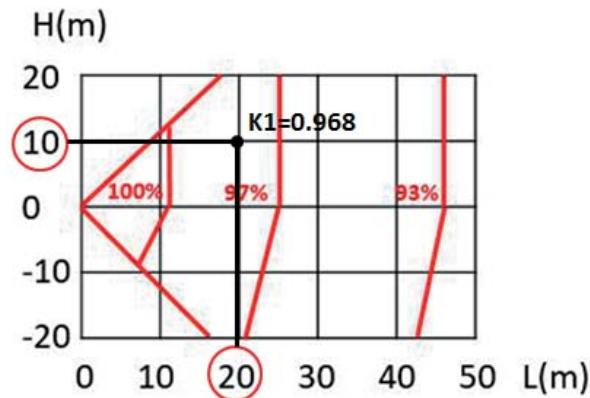
CR	Temperatura do ar externo (°C DB)	Temperatura do ar interno (°C DB / °C WB)	
		25,8 / 18,0	
		TC (kW)	PI (kW)
120%	31	10,5	2,39
	33	10,4	2,48
	35	10,2	2,57
110%	31	10,3	2,34
	33	10,2	2,46
	35	10,0	2,55

Tabela 1-5.7: Capacidade de refrigeração calculada por interpolação

CR	Temperatura do ar externo (°C DB)	Temperatura do ar interno (°C DB / °C WB)	
		25,8 / 18,0	
		TC (kW)	PI (kW)
120%	33	10,4	2,48
	B = 10,4'		
	33	10,2	2,46

- c) Encontre o fator de correção para o comprimento da tubulação e a diferença de nível ("K1").

Figura 1-5.3: Taxa de alteração de mini na capacidade de refrigeração



- d) Calcule a capacidade corrigida da 38VR100H112016 ("C") usando K1:

$$C = B \times K1 = 10,4 \times 0,968 = 10,07 \text{ kW}$$

- A capacidade corrigida 10,07 kW é menor que a carga de calor total exigida 10,5 kW; portanto, a seleção não está concluída. A etapa 3 deve ser repetida a partir do ponto em que a capacidade da unidade central é selecionada provisoriamente.

Repita a etapa 3: Selecionar unidade central

- Determine a carga de calor total necessária das unidades terminais para a unidade central com base na soma das cargas de pico de cada ambiente ou na carga de pico do sistema. Neste exemplo, ela é determinada com base na carga de pico do sistema. Portanto, a carga de pico necessária é 10,5 kW.
- Selecione provisoriamente uma unidade central usando a soma dos índices de capacidade (CIs) das unidades terminais selecionadas (conforme mostrado na Tabela 1-5.5), garantindo que a taxa de combinação esteja entre 50% e 130%. Consulte a Tabela 1-5.6. Como a soma dos CIs das unidades terminais é 120. Para a unidade de 10 kW não é adequada, tente selecionar a unidade de 12 kW.
- O número de unidades terminais conectadas é 4 e o número máximo de unidades terminais conectadas na unidade central de 12 kW é 7; portanto, o número de unidades terminais conectadas está dentro da limitação.
- Calcule a capacidade corrigida da unidade central:
 - a) A soma dos CIs das unidades terminais é 120 e o CI da unidade central de 12 kW é 120; portanto, a taxa de combinação é $120 / 120 = 100\%$.
 - b) Usando a tabela de capacidade de refrigeração da unidade central, interpole para obter a capacidade ("B") corrigida para a temperatura do ar externo, a temperatura do ar interno e a taxa de combinação. Consulte as Tabelas 1-5.8 e 1-5.9.

Tabela 1-5.8: Extrato da Tabela 2-7.3 Capacidade de refrigeração da 38VR120H112016

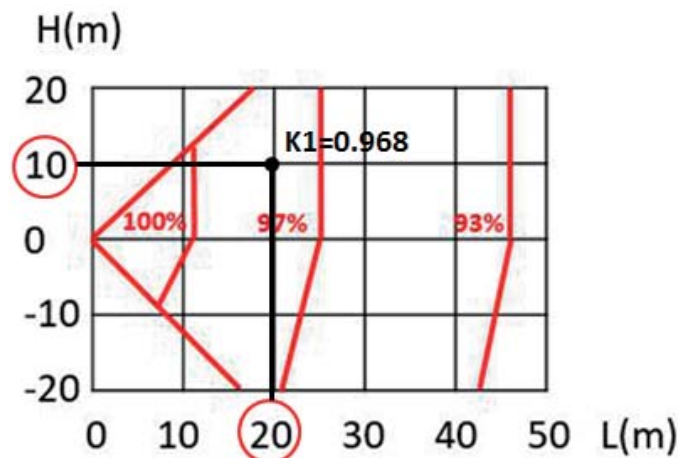
CR	Temperatura do ar externo (°C DB)	Temperatura do ar interno (°C DB / °C WB)	
		25,8 / 18,0	
		TC (kW)	PI (kW)
100%	31	11,2	2,46
	33	11,2	2,63
	35	11,2	2,80
90%	31	10,1	2,11
	33	10,1	2,26
	35	10,1	2,40

Tabela 1-5.9: Capacidade de refrigeração calculada por interpolação

CR	Temperatura do ar externo (°C DB)	Temperatura do ar interno (°C DB / °C WB)	
		25,8 / 18,0	
		TC (kW)	PI (kW)
100%	33	11,2	2,76
	B = 11,2		
90%	33	10,1	2,37

- c) Encontre o fator de correção para o comprimento da tubulação e a diferença de nível ("K1").

Figura 1-5.4: Taxa de alteração de mini na capacidade de refrigeração



- d) Calcule a capacidade corrigida da 38VR120H112016 ("C") usando K1:

$$C = B \times K1 = 11,2 \times 0,968 = 10,84 \text{ kW}$$

- A capacidade corrigida 10,84 kW é maior que a carga de calor total exigida 10,5 kW; portanto, a seleção está concluída.

ESPECIFICAÇÕES & PERFORMANCE - UNIDADE CENTRAIS

1. Especificações

Tabela 2-1.1: Especificações unidades 80/100/120

Unidades			38VR080H112016	38VR100H112016	38VR120H112016
Fonte de alimentação		V-Ph-Hz	220V/60Hz	220V/60Hz	220V/60Hz
Refrigeração	Capacidade	kW	8	10	12
		Btu/h	27.300	34.100	40.950
		Frigorias/h	6.880	8.600	10.320
	Entrada	kW	2,00	2,55	3,10
	COP/SCOP	kW/ kW	4,00/7,00	3,92/6,87	3,87/6,66
Aquecimento	Capacidade	kW	9	12	14
		Btu/h	30.700	40.950	47.800
		Frigorias/h	7.740	10.320	12.040
	Entrada	kW	1,95	2,97	3,45
	COP	kW/ kW	4,62	4,04	4,06
Compressor	Tipo		Rotativo	Rotativo	Rotativo
	Capacidade	Btu/h	26.349	26.349	41.957
	Entrada	W	2085	2085	3365
	Corrente nominal (RLA)	A	9,45	9,45	6,50
	Cárter	W	20	20	25
	Óleo refrigerante	ml		RB74AF	RB74AF
			670 ml+0 ml	670 ml+200 ml	1000 ml+200 ml
Motor do ventilador externo	Tipo		Motor CC	Motor CC	Motor CC
	Entrada	W	120	195	195
	Saída	W	80	170	170
	Corrente nominal	A	1,00	1,52	1,52
	Velocidade	r/min	900	800	800
Fluxo de ar externo		m ³ /h	3700	5200	5000
Nível de pressão sonora externa		dB(A)	54	54	56
Unidade central	Dimensões (LxAxP)	mm	982 x 712 x 440	950 x 840 x 426	950 x 840 x 426
	Embalagem (LxAxP)	mm	1048 x 810 x 485	1025 x 950 x 510	1025 x 950 x 510
	Peso líquido/bruto	kg	53,0/57,5	71,5/81,0	83,0/92,0
	Operação mínima recomendada			20%	
Refrigerante	Tipo/Volume carregado	g	R-410A/2200	R-410A/2350	R-410A/3000
Tipo de aceleração			Válvula de expansão eletrônica		
Pressão do projeto		MPa	4,4/2,6		
Tubulação de refrigerante	Lado do líquido/ Lado do gás	mm	Ø9,53/Ø15,9	Ø9,53/Ø15,9	Ø9,53/Ø15,9
		in	Ø3/8 / Ø5/8	Ø3/8 / Ø5/8	Ø3/8 / Ø5/8
	Comprimento total da tubulação (real)	m	50	65	65
	Diferença máxima de nível	UC superior	10 m	20 m	20 m
UC inferior		10 m	20 m	20 m	
Fiação de conexão	Fiação elétrica	mm ²	3*4,0	3*4,0	3*6,0
	Fiação de sinal	mm ²	3 núcleos blindados	3 núcleos blindados	3 núcleos blindados
			Fiação x 0,75	Fiação x 0,75	Fiação x 0,75
Temp. ambiente		°C	Refrigeração: -5 ~ 55, aquecimento: -15 ~ 27		

Observações:

- Condições de refrigeração: temp. interna: 27°C DB (80,6°F), 19°C WB (66,2°F) temp externa: comprimento de tubo equivalente 35°C DB (95°F): comprimento de queda de 5 m: 0 m.
- Condições de aquecimento: temp. interna: 20°C DB (68°F), 15°C WB (44,6°F) temp externa: comprimento de tubo equivalente 7°C DB (42,8°F): comprimento de queda de 5 m: 0 m.
- Nível de ruído: Valor de conversão de câmara anecoica, medido 1 m à frente da unidade e em altura de *m (1,0 m para modelo 80/105, 1,2 m para modelo 120~160). Durante a operação real, estes valores são normalmente maiores como resultado das condições ambientais.
- Os dados acima podem ser alterados sem aviso prévio, para futuras melhorias de qualidade e desempenho.

Tabela 2-1.2: Especificações unidades 140/160

Unidades			38VR140H112016	38VR160H112016
Fonte de alimentação		V-Ph-Hz	220V/60Hz	220V/60Hz
Refrigeração	Capacidade	kW	14,0	15,5
		Btu/h	47.800	54.600
		Frigorias/h	12.040	13.760
	Entrada	kW	3,75	4,80
COP/SCOP		kW/ kW	3,73/6,40	3,23/5,10
Aquecimento	Capacidade	kW	16	18
		Btu/h	54.600	68.250
		Frigorias/h	13.760	17.200
	Entrada	kW	3,85	4,65
COP		kW/ kW	4,16	3,87
Compressor	Modelo		Rotativo	Rotativo
	Capacidade	Btu/h	41957	41957
	Entrada	W	3365	3365
	Corrente nominal (RLA)	A	6,5	6,5
	Cárter	W	25	25
	Óleo refrigerante	ml		RB74AF
			1000 ml+400 ml	1000 ml+500 ml
Motor do ventilador externo	Tipo		Motor CC	Motor CC
	Entrada	W	195	195
	Saída	W	170	170
	Corrente nominal	A	1,52	1,52
	Velocidade	r/min	800	800
Fluxo de ar externo		m ³ /h	5400	5200
Nível de pressão sonora externa		dB(A)	56	56
Unidade central	Dimensões (LxAxP)	mm	1040 x 865 x 523	1040 x 865 x 523
	Embalagem (LxAxP)	mm	1120 x 980 x 560	1120 x 980 x 560
	Peso líquido/bruto	kg	90,4/100,4	94,4/104,4
	Operação mínima recomendada			20%
Refrigerante	Tipo/Volume carregado	g	R-410A/3400	R-410A/3800
Tipo de aceleração			Válvula de expansão eletrônica	
Pressão do projeto		MPa	4,4/2,6	
Tubulação de refrigerante	Lado do líquido/ Lado do gás	mm	Φ9,53/Φ15,9	Φ9,53/Φ19,1
		in	Ø3/8 / Ø5/8	Ø3/8 / Ø3/4
	Comprimento total da tubulação (real)	m	100	100
	Diferença máxima de nível	UC superior		30 m
UC inferior			20 m	20 m
Fiação de conexão	Fiação elétrica	mm ²	3*6,0	3*6,0
	Fiação de sinal	mm ²	3 núcleos blindados	3 núcleos blindados
Fiação x 0,75			Fiação x 0,75	
Temp. ambiente		°C	Refrigeração: -5~55, aquecimento: -15~27	

Observações:

- Condições de refrigeração: temp. interna: 27°C DB (80,6°F), 19°C WB (66,2°F) temp externa: comprimento de tubo equivalente 35°C DB (95°F): comprimento de queda de 5 m: 0 m.
- Condições de aquecimento: temp. interna: 20°C DB (68°F), 15°C WB (44,6°F) temp externa: comprimento de tubo equivalente 7°C DB (42,8°F): comprimento de queda de 5 m: 0 m.
- Nível de ruído: Valor de conversão de câmara anecoica, medido 1 m à frente da unidade e em altura de *m (1,0 m para modelo 80/105, 1,2 m para modelo 120~160). Durante a operação real, estes valores são normalmente maiores como resultado das condições ambientais.
- Os dados acima podem ser alterados sem aviso prévio, para futuras melhorias de qualidade e desempenho.

2. Dimensões

Figura 2-2.1: Dimensões da vista frontal do modelo 80 (unidade: mm)

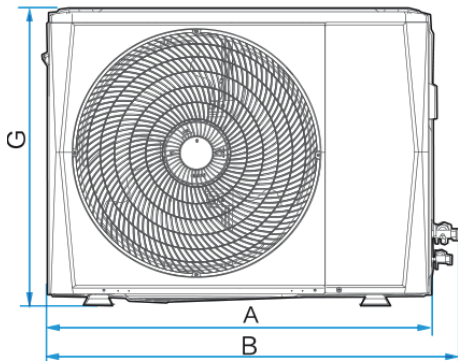


Figura 2-2.2: Dimensões da vista superior do modelo 80 (unidade: mm)

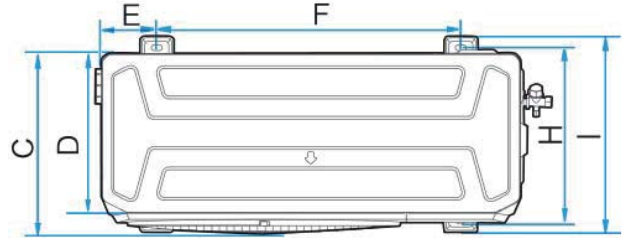


Figura 2-2.3: Dimensões da vista frontal do modelo 100/120 (unidade: mm)

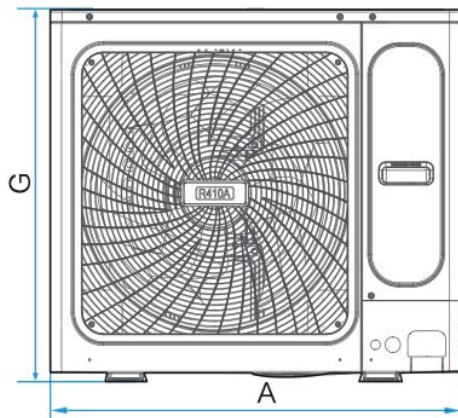


Figura 2-2.4: Dimensões da vista frontal do modelo 100/120 (unidade: mm)

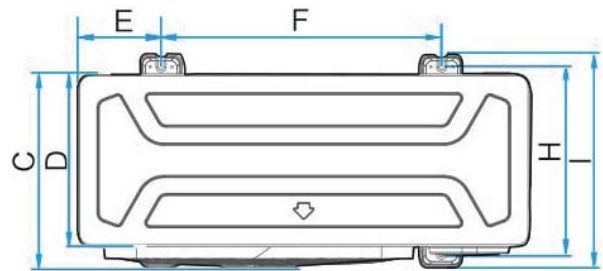


Figura 2-2.5: Dimensões da vista frontal do modelo 140/160 (unidade: mm)

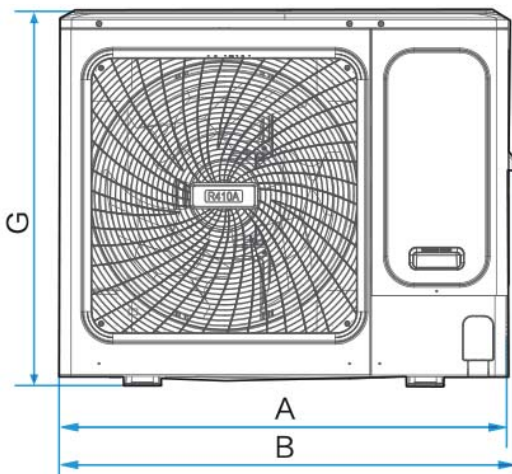


Figura 2-2.6: Dimensões da vista frontal do modelo 140/160 (unidade: mm)



Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	I
80	910	982	390	345	120	663	712	375	426
100/120	950	/	406	360	175	590	840	390	440
140/160	1040	1053	452	410	191	656	865	463	523

3. Requisitos de Espaçamento para Instalação

Figura 2-3.1: Vista superior da instalação da unidade individual (unidade: mm)

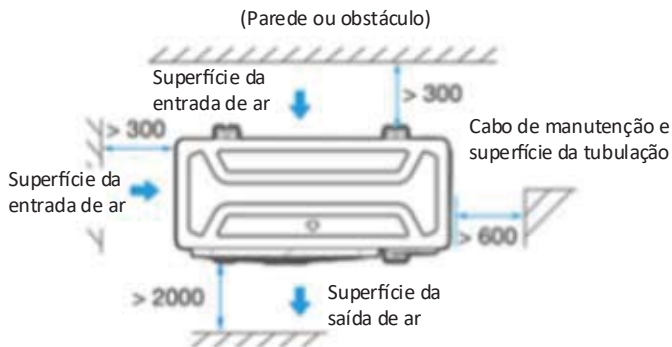


Figura 2-3.2: Vista lateral da instalação da unidade individual (unidade: mm)



Figura 2-3.3: Vista superior da instalação de múltiplas unidades (unidade: mm)

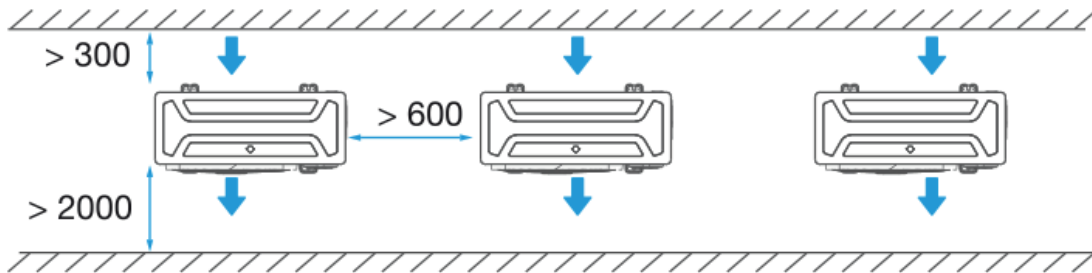
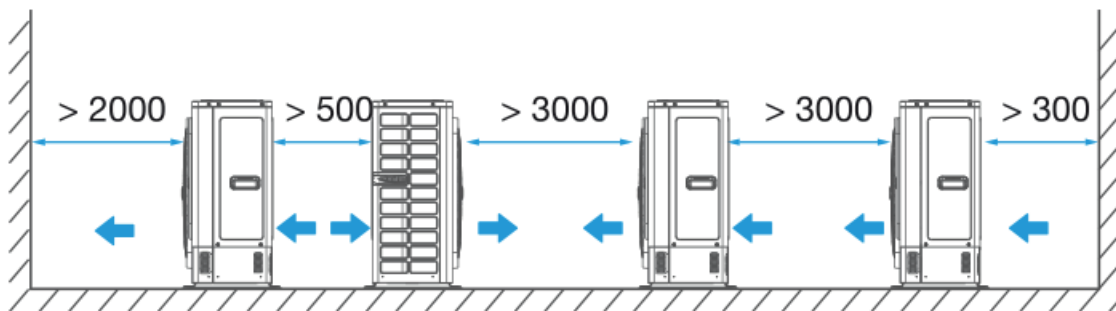


Figura 2-3.4: Vista lateral da instalação de múltiplas unidades (unidade: mm)



4. Diagramas de Tubulação

Figura 2-4.1: Diagramas da tubulação 80

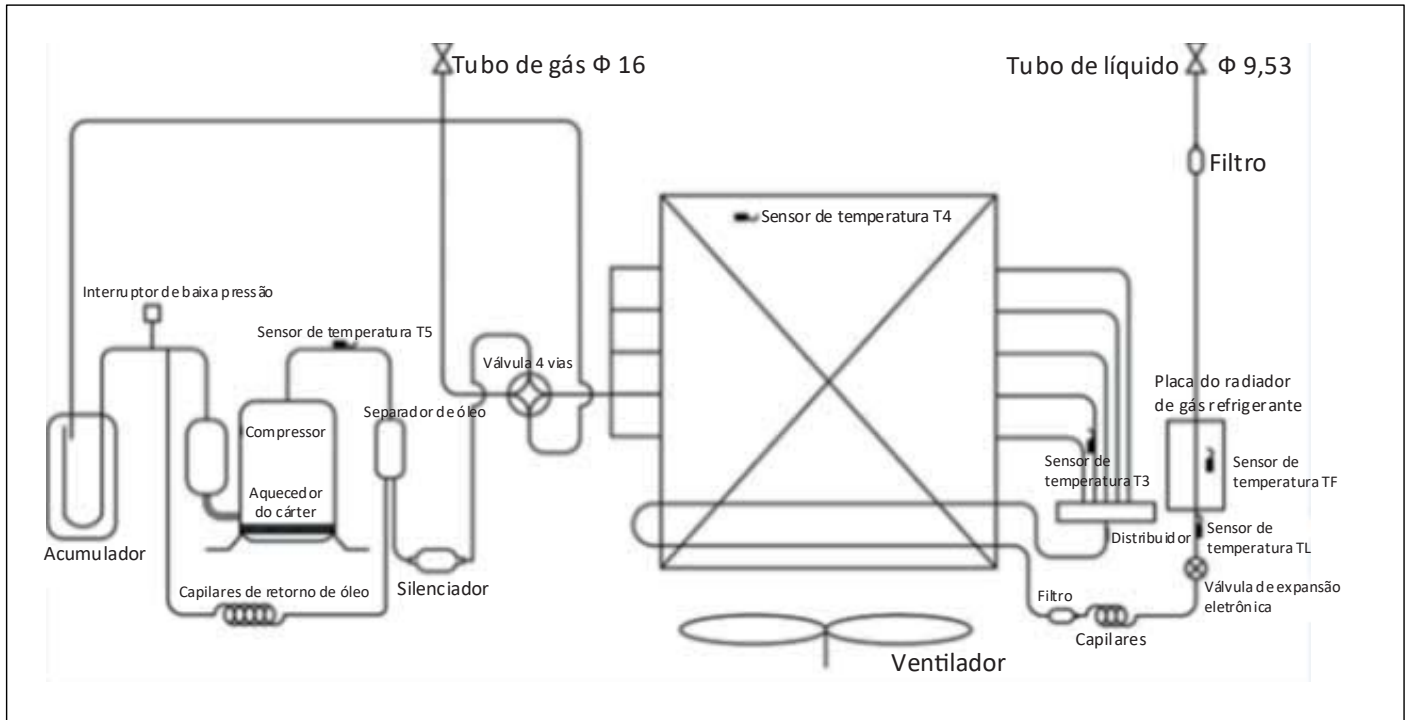


Figura 2-4.2: Diagrama da tubulação 100/120

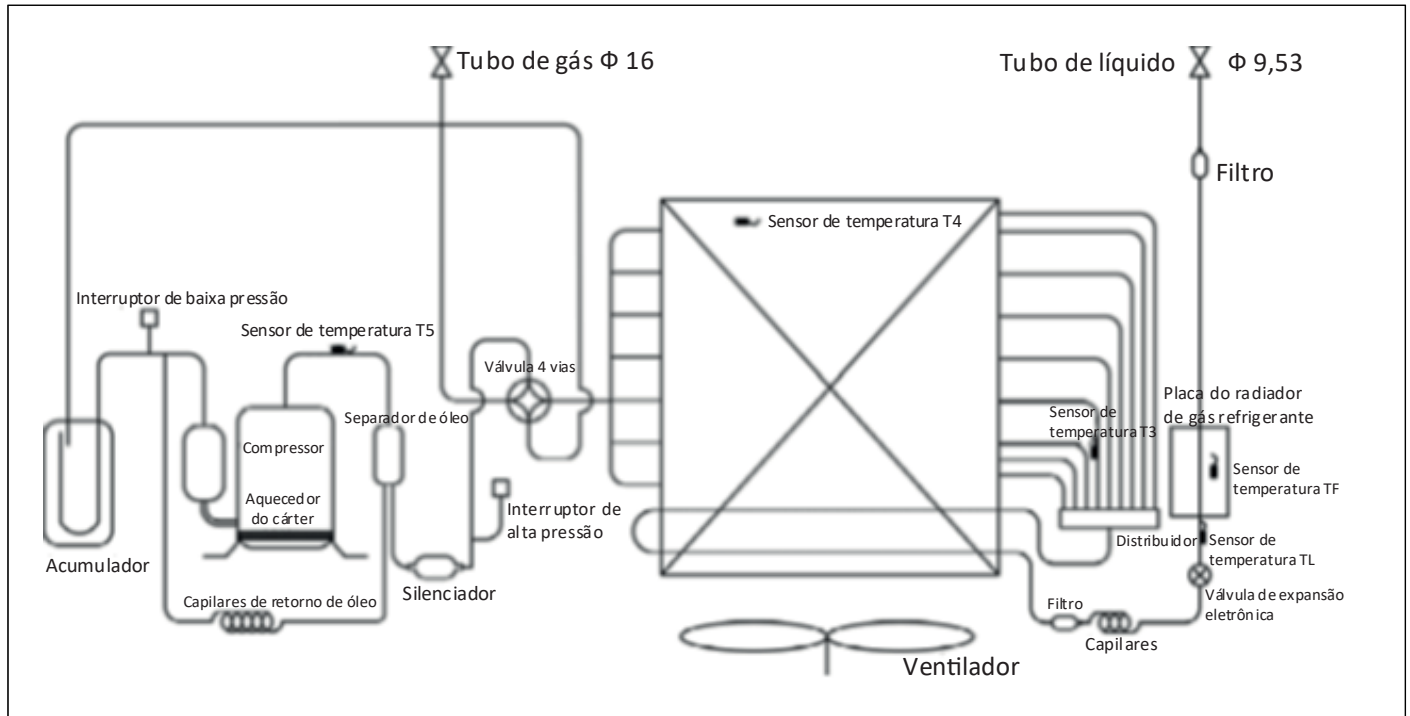
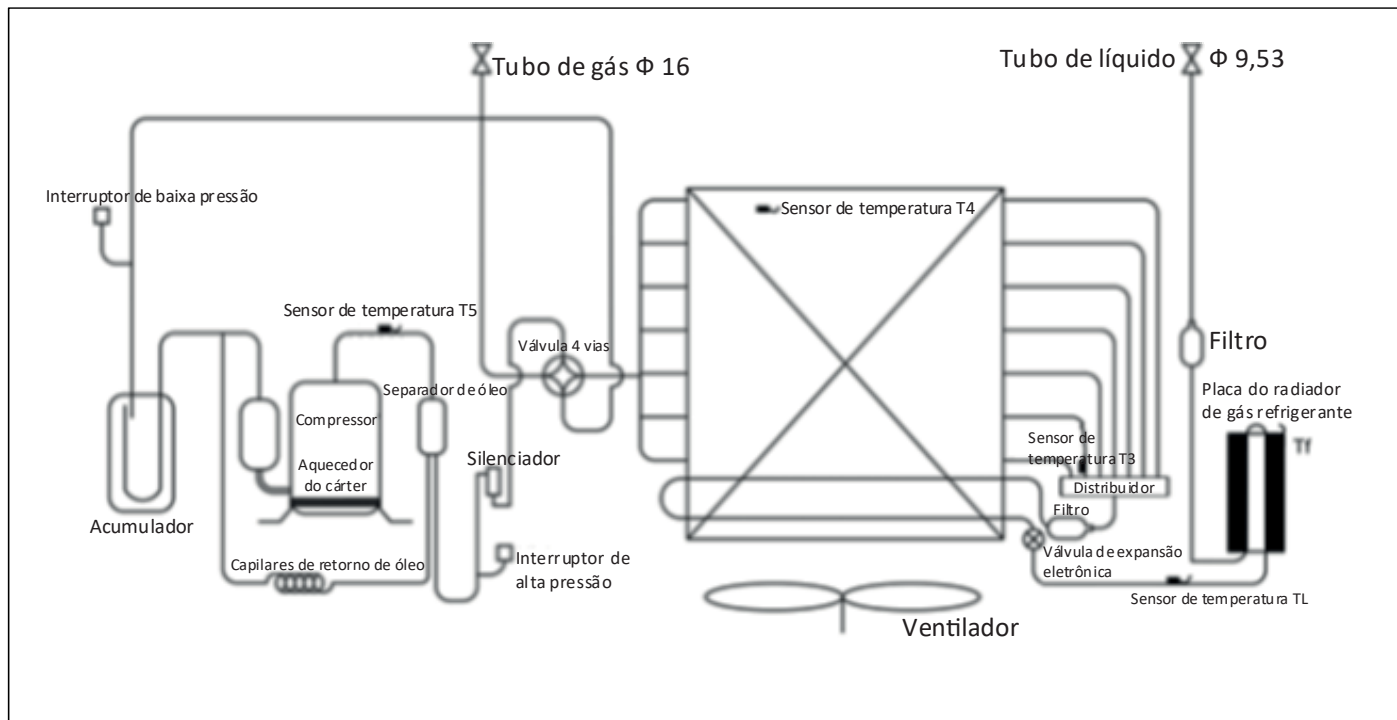


Figura 2-4.3: Diagrama da tubulação 140/160



Componentes principais:

1. Separador de Óleo:

Separa o óleo do refrigerante que é bombeado para fora do compressor e retorna-o rapidamente para o compressor. A eficiência de separação é de até 99%.

2. Separador de gás-líquido:

Armazena refrigerante líquido e óleo para proteger o compressor do efeito de “golpe de aríete”.

3. Válvula de expansão eletrônica (EXV):

Controla o fluxo de refrigerante e reduz a pressão deste.

4. Válvula de 4 vias (ST1):

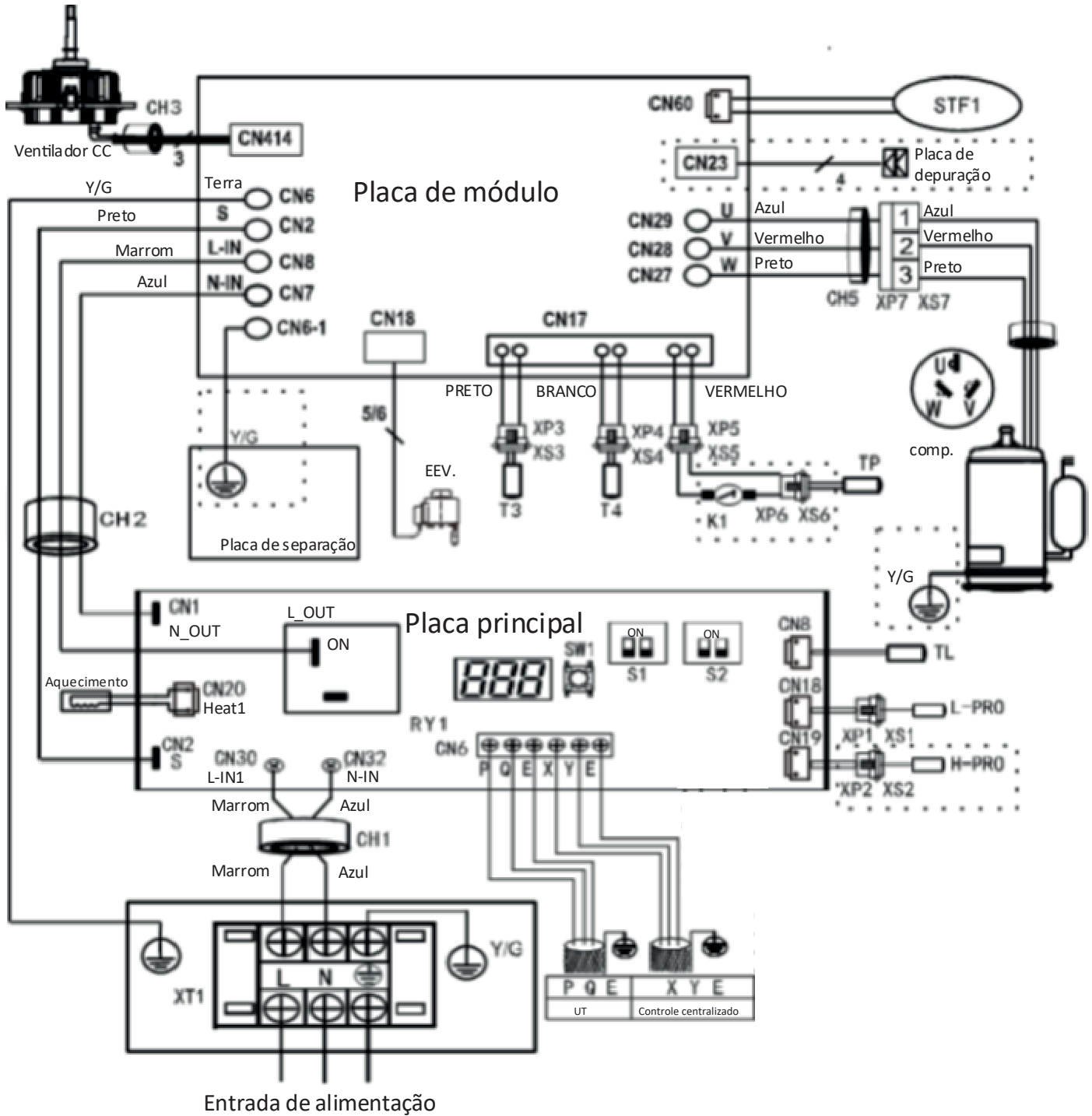
Controla a direção do fluxo do refrigerante. Fechada no modo refrigeração e aberta no modo aquecimento. Quando fechada, o trocador de calor funciona como um condensador; quando aberta, ele funciona como um evaporador.

5. Interruptores de alta e baixa pressão:

Regulam a pressão do sistema. Quando a pressão do sistema fica acima do limite superior ou abaixo do limite inferior, os interruptores de alta ou baixa pressão desligam, parando o compressor. Após 5 minutos, o compressor será reativado.

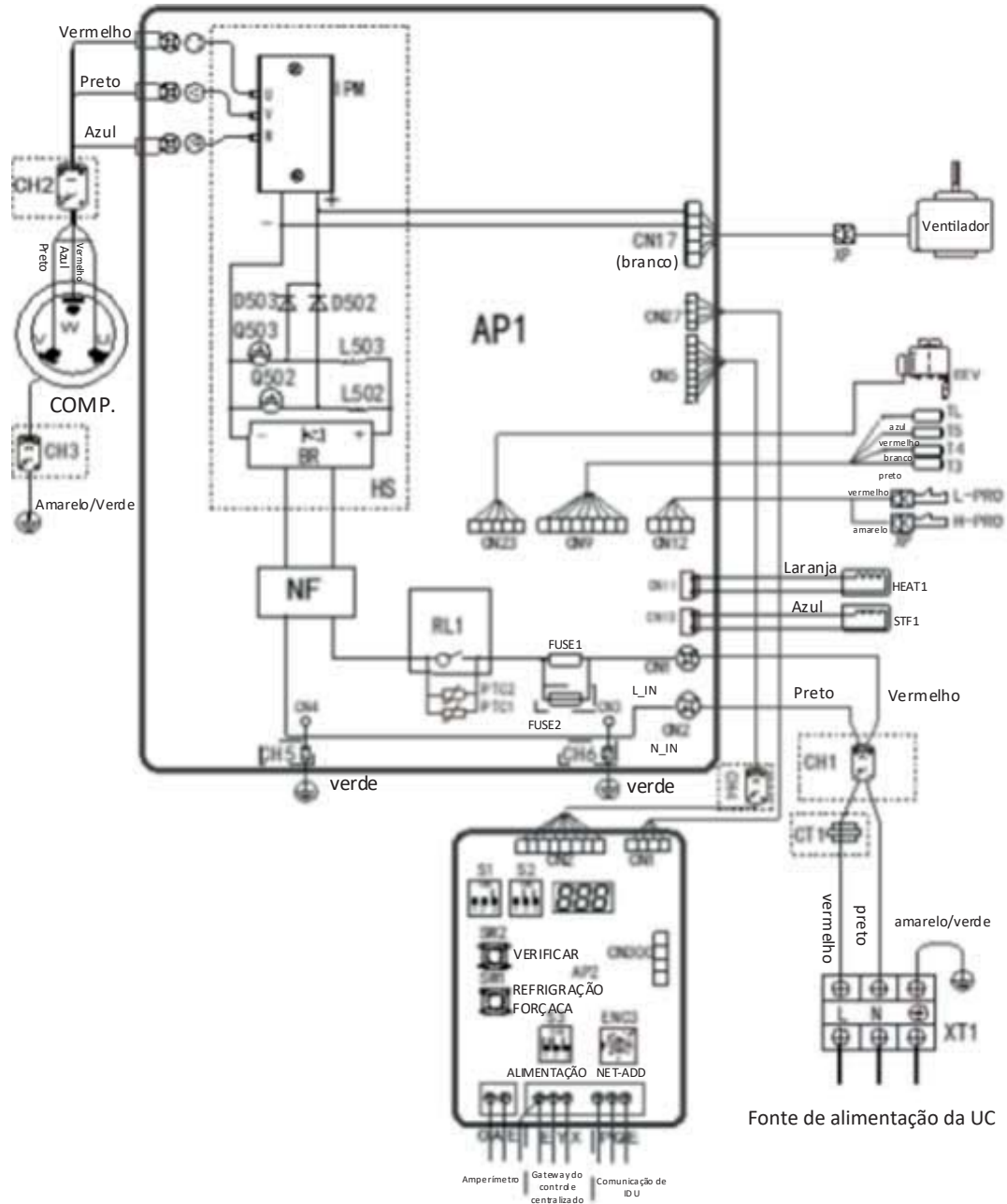
5. Diagramas da Fiação

Figura 2-5.1: Diagrama da fiação unidade 80



Código do componente	Descrição	Código do componente	Descrição
CH1-CH5	Anel magnético	RY1	Relé
COMP.	Compressor	STF1	Válvula de 4 vias
EEV	Válvula de expansão eletrônica	K1	Termostato superior compressor
DCFAN	Ventilador CC	TP	Sensor de temperatura de descarga externo
Aquecimento	Aquecedor do cárter	TL	Sensor de temperatura do radiador de refrigerante
H-PRO	Interruptor de alta pressão	XT1	Terminal da fonte de alimentação de 3 encaixes
L-PRP	Interruptor de baixa pressão	T3	Sensor de temperatura do trocador de calor externo
XP1-XP7/XS1-XS7	Bloco terminal	T4	Sensor de temperatura ambiente externa

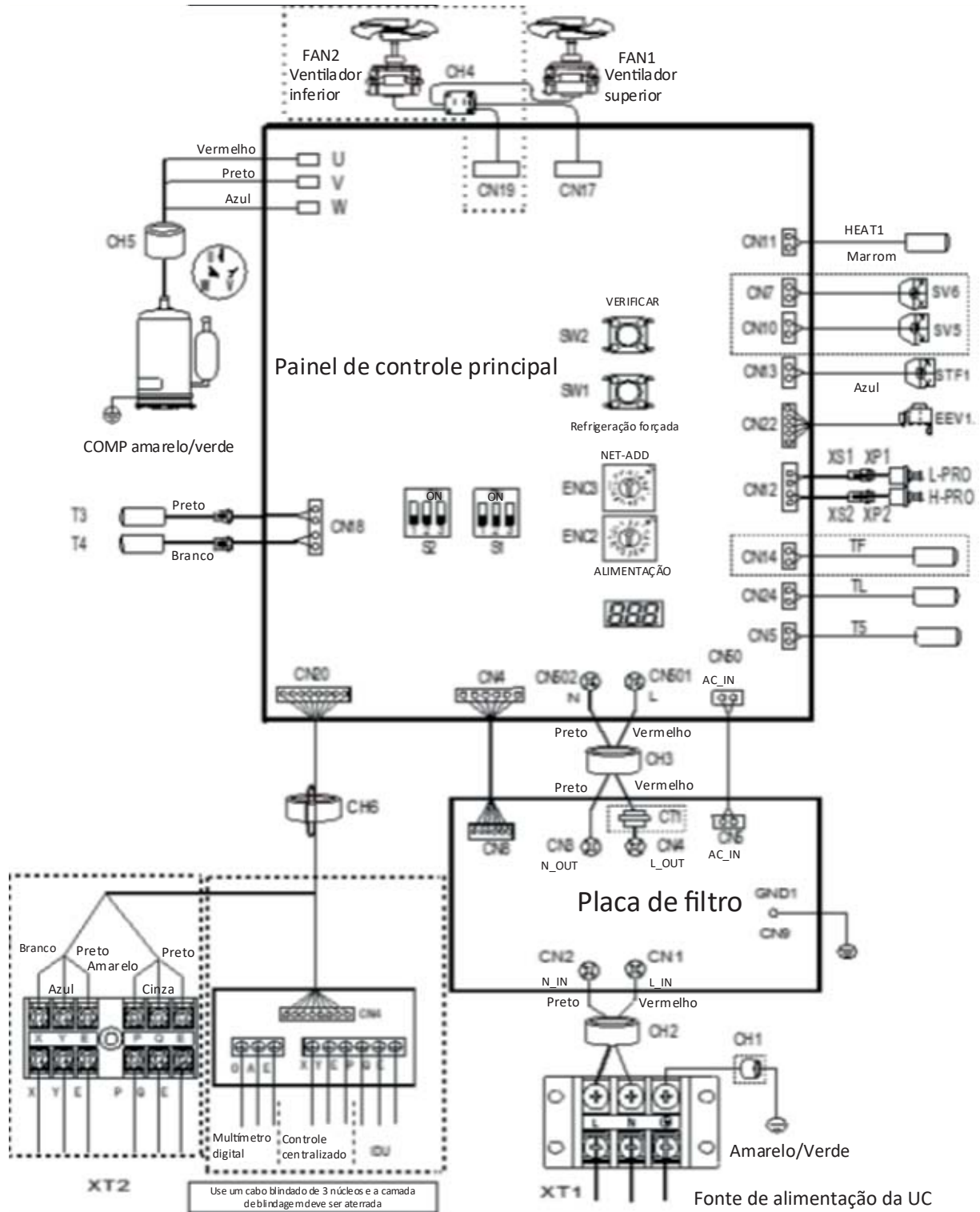
Figura 2-5.2: Diagrama da fiação unidades 100/120



voltada um cabo blindado de 3 núcleos e a camada de blindagem deve ser aterrada

Código do componente	Descrição	Código do componente	Descrição
BR	Empilhamento de ponte retificadora	RL1	Relé
CH1-CH6	Anel magnético	STF1	Válvula de 4 vias
COMP.	Compressor	T3	Sensor de temperatura do trocador de calor externo
CT1	Transformador de corrente alternada	T4	Sensor de temperatura ambiente externa
D502,D503	Diodo de recuperação rápida	T5	Sensor de temperatura de descarga
EEV	Válvula de expansão eletrônica	T6	Grupo linha dedicada T6
Ventilador	Ventilador CC	TL	Sensor de temperatura do radiador de refrigerante
FUSE1-FUSE2	Fusível	AP1	Painel de controle principal
HEAT1	Aquecedor do cárter	AP2	Placa de controle por amostragem
HS	Radiador	XT1	Terminal da fonte de alimentação de 3 encaixes
H-PRO	Interruptor de alta pressão	XP	Terminal de conexão
L-PRO	Interruptor de baixa pressão	Q502,Q503	IGBT
L502,L503	Indutor PFC	IPM	Módulo do Inverter
NF	Conjunto de filtro		

Figura 2-5.3: Diagrama da fiação unidades 140/160



Código do componente	Descrição	Código do componente	Descrição
XT1	Terminal da fonte de alimentação de 3 encaixes	H-PRO	Interruptor de alta pressão
XT2	Painel de conversos de comunicação	L-PRO	Interruptor de baixa pressão
CHI-CH4	Anel magnético	STF1	Válvula de 4 vias
COMP.	Compressor	SV5/SV6	Válvula solenoide (conectada se houver)
CT1	Transformador de corrente alternada	T3	Sensor de temperatura do trocador de calor externo
EEV1	Válvula de expansão eletrônica	T4	Sensor de temperatura ambiente externa
FAN1	Ventilador superior	T5	Sensor de temperatura de descarga
FAN2	Ventilador inferior	TF	Sensor de temperatura da superfície do radiador
HEAT1	Aquecedor do cárter	TL	Sensor de temperatura do radiador de refrigerante

6. Características Elétricas

Tabela 2-6.1: Características elétricas das unidades centrais

Modelo	Fonte de alimentação ¹							Compressor		OFM	
	Hz	Volts	Mín.	Máx.	MCA ²	TOCA ³	MFA ⁴	MSC ⁵	RLA ⁶	kW	FLA
			volts	volts							
38VR080H112016	50/60 Hz	220-240	198	264	21,25	18,1A	25A	Soft Start	9,45	0,08	1,0
38VR100H112016	50/60 Hz	220-240	198	264	28,75	24A	32A	Soft Start	9,45	0,17	1,52
38VR120H112016	50/60 Hz	220-240	198	264	35	29A	40A	Soft Start	15,5	0,17	1,52
38VR140H112016	50/60 Hz	220-240	198	264	40	33A	40A	Soft Start	15,5	0,17	1,52
38VR160H112016	50/60 Hz	220-240	198	264	40	33A	40A	Soft Start	15,5	0,17	1,52

Abreviações:

MCA: Amperagem mínima do circuito; TOCA: Amperagem total de sobrecorrente; MFA: Amperagem máxima do fusível; MSC: Corrente de partida máxima (A); RLA: Corrente de carga nominal; FLA: Amperagem da carga completa

Observações:

- As unidades são adequadas para uso em sistemas elétricos onde a tensão fornecida para os terminais da unidade não está abaixo dos limites de faixa relacionados. A variação de tensão máxima permitida entre as fases é de 2%.
- Dimensione a fiação com base no valor MCA.
- TOCA significa o valor total de sobrecorrente de cada conjunto OC.
- MFA é usado para selecionar disjuntores de sobrecorrente e de corrente residual do circuito.
- MSC indica a corrente máxima em amperes na inicialização do compressor.
- RLA baseado nas seguintes condições: temperatura interna 27°C DB, 19°C WB; temperatura externa 35°C DB.

Tabela 2-6.2: Componentes funcionais e dispositivos de segurança

Item		80	100	120	140	160
Compressor	Sensores de temperatura da tubulação de descarga	90°C = 5kΩ ± 3%				
	Aquecedor de cárter	20W		25W		
Módulo inverter	Sensor de temperatura do módulo inverter	90°C = 5kΩ ± 5%				
Motor do ventilador	Termostato de segurança	On		115°C		
		Off		-		
Sistema	Pressostato de alta	-	Off: 4,4 (±0,1) MPa / On: 3,2 (±0,1) MPa			
	Pressostato de baixa	Off: 0,05 (±0,05) MPa / On: 0,14 (±0,05) MPa				
	Sensor de temperatura do intercambiador	25°C = 10kΩ				
	Sensor de temperatura do ambiente externo	25°C = 10kΩ				

7. Fatores de Correção de Capacidade para Comprimento da Tubulação e Desnível

Figura 2-7.1: Taxa de alteração de modelo 80 na capacidade de refrigeração

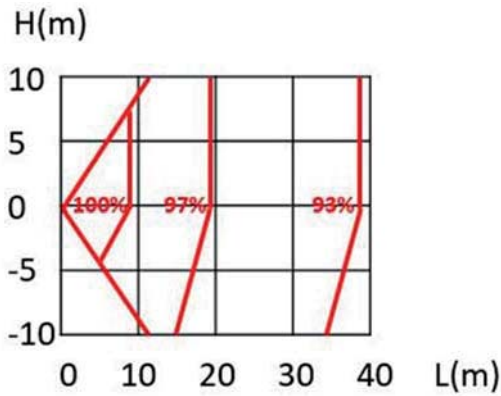


Figura 2-7.2: Taxa de alteração de modelo 80 na capacidade de aquecimento

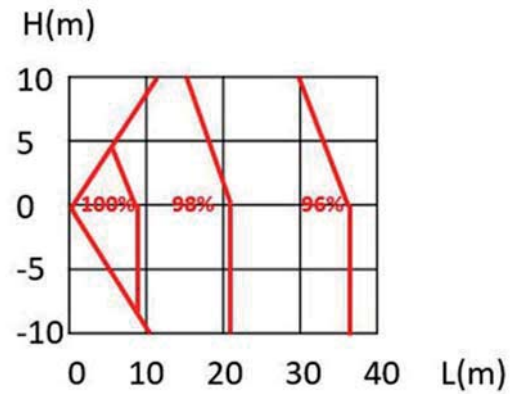


Figura 2-7.3: Taxa de alteração de modelo 100-120 na capacidade de refrigeração

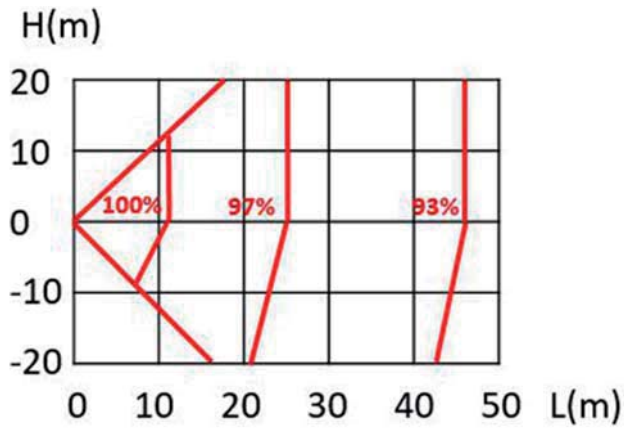


Figura 2-7.4: Taxa de alteração de modelo 100-120 na capacidade de aquecimento

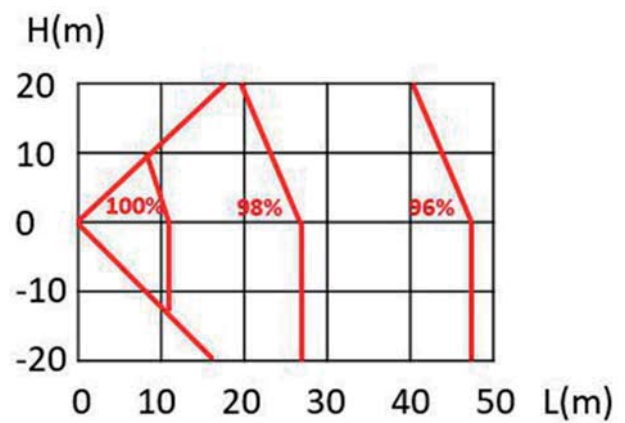


Figura 2-7.5: Taxa de alteração de modelo 140-160 na capacidade de refrigeração

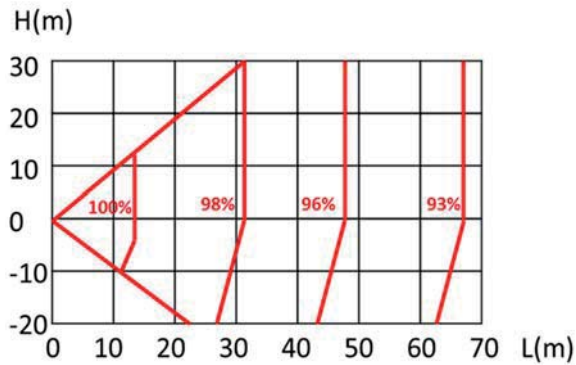
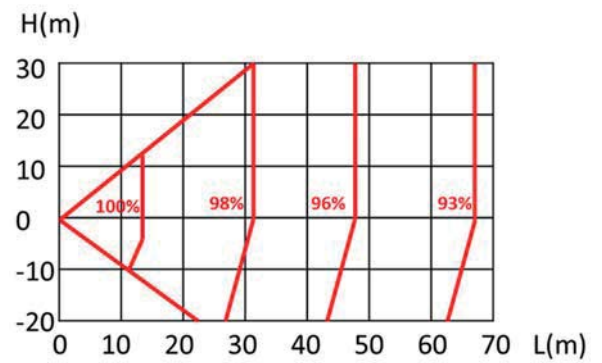


Figura 2-7.6: Taxa de alteração de modelo 140-160 na capacidade de aquecimento



Observações:

1. O eixo horizontal mostra o comprimento equivalente da tubulação entre a unidade terminal mais distante e a primeira junção secundária externa; o eixo vertical mostra o maior desnível entre a unidade terminal e a unidade central. Quanto aos desníveis, valores positivos indicam que a unidade central está acima da unidade terminal, valores negativos indicam que a unidade central está abaixo da unidade terminal.
2. Essas figuras ilustram a taxa de alteração na capacidade de um sistema com apenas unidades terminais padrão em carga máxima (com o termostato ajustado no máximo), sob condições padrão. Sob condições de carga parcial, há apenas um pequeno desvio da taxa de alteração na capacidade mostrada nessas figuras.
3. A capacidade do sistema é a capacidade total das unidades terminais, obtida das tabelas de capacidade de unidade terminal ou a capacidade corrigida das unidades centrais, conforme os cálculos abaixo, o que for menor.

Capacidade corrigida das unidades centrais	=	Capacidade das unidades centrais obtida das tabelas de capacidade de unidade central na relação de combinação	X	Fator de correção da capacidade
--	---	---	---	---------------------------------

8. Limites Operacionais

Figura 2-8.1: Limites operacionais

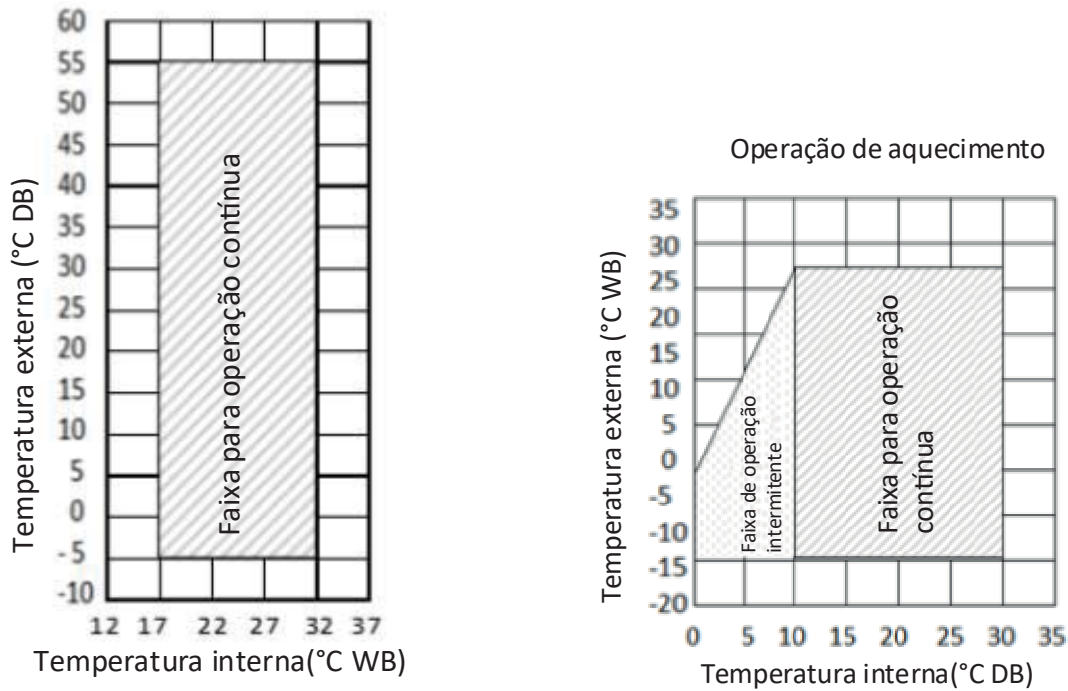


Tabela 2-8.1: Limites operacionais

Modo	Temperatura externa	Temperatura ambiente
Operação de refrigeração	-5°C ~ 55°C	17°C ~ 32°C
Operação de aquecimento	-15°C ~ 27°C	0°C ~ 30°C
Operação de desumidificação	-5°C ~ 55°C	12°C ~ 32°C

Observações:

1. Se a unidade estiver funcionando fora da condição acima, o dispositivo de proteção será iniciado e, mesmo assim, ocorrerão anormalidade na execução das unidades.
2. Estes números se baseiam nas condições de operação entre unidades terminais e unidades centrais: O comprimento do tubo equivalente é 5 m, e a diferença de altura é 0 m.

Precaução:

1. A umidade relativa interna deve ser inferior a 80%. Se o ar-condicionado funcionar em um ambiente com umidade relativa maior do que a mencionada acima, a superfície do ar condicionado pode condensar. Neste caso, é recomendado definir a velocidade do ar da unidade terminal para alta.

9. Níveis de Ruído

9.1 Geral

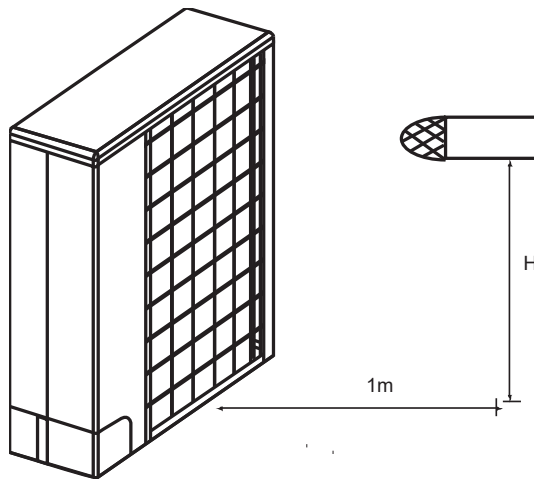
Tabela 2-9.1: Nível de pressão sonora

Modelo	dB(A)	Altura (m)
38VR080H112016	54	1,2
38VR100H112016	54	1,2
38VR120H112016	56	1,2
38VR140H112016	56	1,2
38VR160H112016	56	1,2

Observações:

- O nível de pressão sonora é medido em uma posição 1 m à frente da unidade e Hm acima do chão em uma câmara semianecoica. Durante a operação in-situ, os níveis de pressão sonora podem ser maiores em consequência do ruído do ambiente.

Figura 2-9.1: Medição do nível de pressão sonora (unidade: m)



9.2 Níveis da faixa de oitava

Figura 2-9.2 nível da faixa de oitava do 80

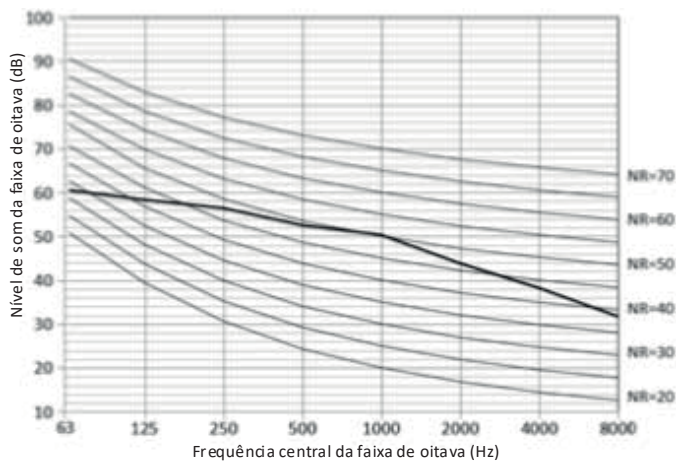


Figura 2-9.3 níveis da faixa de oitava do modelo 100

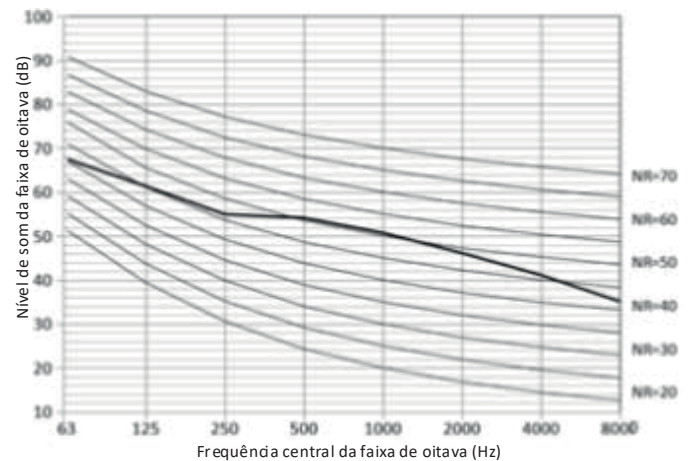


Figura 2-9.4 níveis da faixa de oitava do modelo 120

Figura 2-9.5 níveis da faixa de oitava do modelo 140

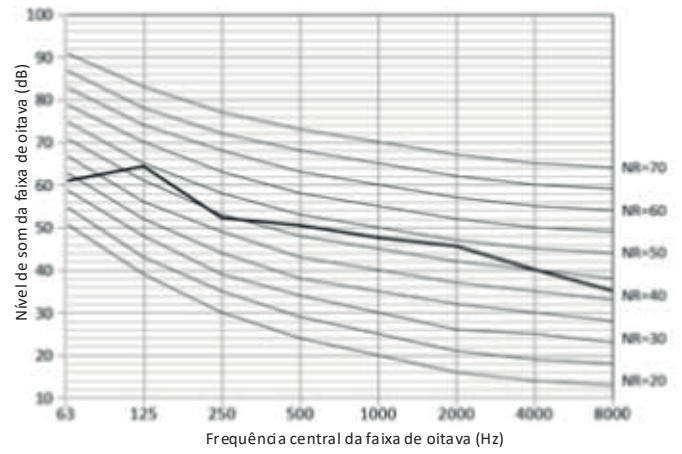
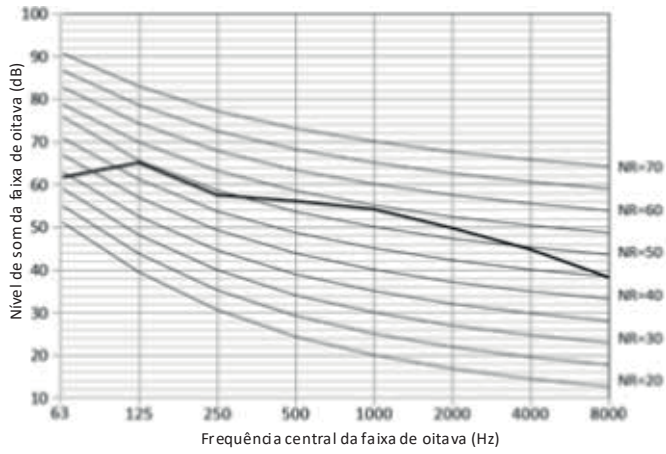
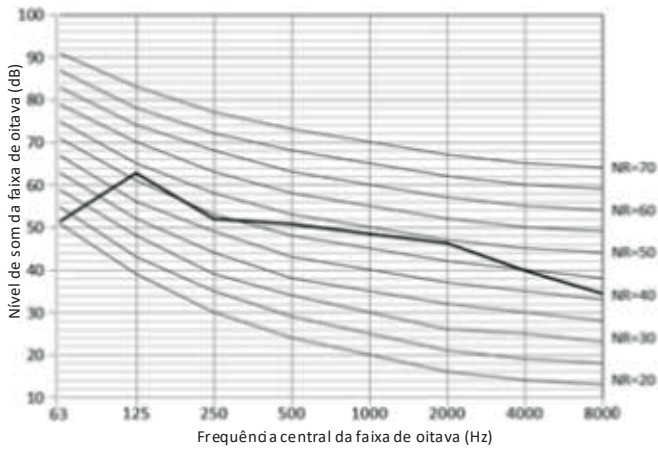


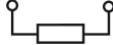






Figura 2-9.6 Nível da faixa de oitava da 160



10. Acessórios

Tabela 2-10.1: Acessórios padrão

Nome	Formato	Quantidade
Manual de instalação da unidade central		1
Manual do proprietário da unidade central		1
Tubo de conexão de saída de água		1
Cabo correspondente de rede		2
Anel de fiação de borracha		2
Anel de vedação (modelos 80)		1
Tubo em forma de L (Aplicável aos modelos 140)		1
Tubo de conexão (Aplicável aos modelos 160)		1

DESIGN E INSTALAÇÃO DO SISTEMA

1. Prefácio

1.1 Caixas observações para instaladores

As informações contidas neste Manual de engenharia podem ser usadas principalmente durante a etapa de design de sistema de um projeto VRF Mini XPower. Outras informações importantes, que podem ser usadas principalmente durante a instalação em campo, foram colocadas em caixas, como no exemplo abaixo, intituladas “Observações para instaladores”.

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES: ✖

- As caixas Observações para Instaladores contêm informações importantes que podem ser usadas principalmente durante a instalação em campo, não durante o design do sistema na bancada.

1.2 Definições

Neste Manual de Projeto, o termo “legislação aplicável” refere-se a todas as leis, normas, códigos, regras, regulamentos e outras legislações nacionais, locais e outras que se aplicam a determinada situação.

1.3 Precauções

Toda a instalação do sistema, inclusive a da tubulação e obras elétricas, só deve ser executada por profissionais competentes e devidamente qualificados, certificados e credenciados, e de acordo com toda a legislação aplicável.

2. Posicionamento e Instalação das Unidades

2.1 Unidades Centrais

2.1.1 Considerações sobre posicionamento

O posicionamento da unidade deve levar em conta as seguintes considerações:

- Os condicionadores de ar não devem ser expostos à radiação direta de fontes de calor de alta temperatura.
- Os condicionadores de ar não devem ser instalados em posições em que poeira ou sujeira possam afetar os trocadores de calor.
- Os condicionadores de ar não devem ser instalados em locais em que possam ser expostos a óleo ou gases corrosivos ou nocivos, como gases ácidos ou alcalinos.
- Os condicionadores de ar não devem ser instalados em locais em que possam ser expostos à salinidade, a não ser que tenha sido adicionada a opção personalizada de tratamento anticorrosivo para áreas de alta salinidade e tenham sido tomadas as precauções descritas na Parte 3, 9 “Instalação em Áreas de Alta Salinidade”.
- As unidades centrais devem ser instaladas em posições com boa drenagem e boa ventilação, o mais próximo possível das unidades terminais.

2.1.2 Espaçamento

As unidades devem ser espaçadas de modo que possa fluir ar suficiente por todas as unidades. Um fluxo de ar suficiente pelos trocadores de calor é essencial para que as unidades centrais funcionem adequadamente. As Figuras 3-2.1 e 3-2.3 exibem os requisitos de espaçamento em três diferentes cenários.

Figura 3-2.1: Instalação da unidade individual (unidade: mm)

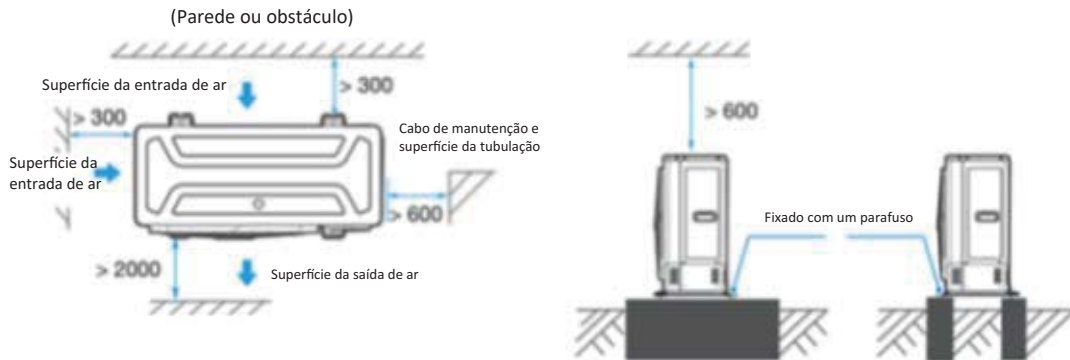


Figura 3-2.2: Conexão paralela de duas unidades ou mais (unidade: mm)

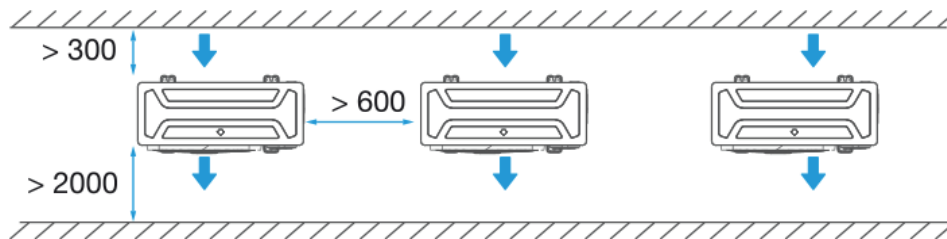
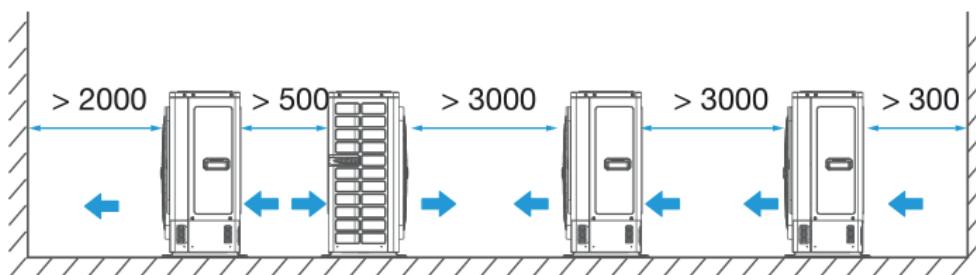


Figura 3-2.3: Conexão paralela da parte frontal com as laterais traseiras (unidade: mm)

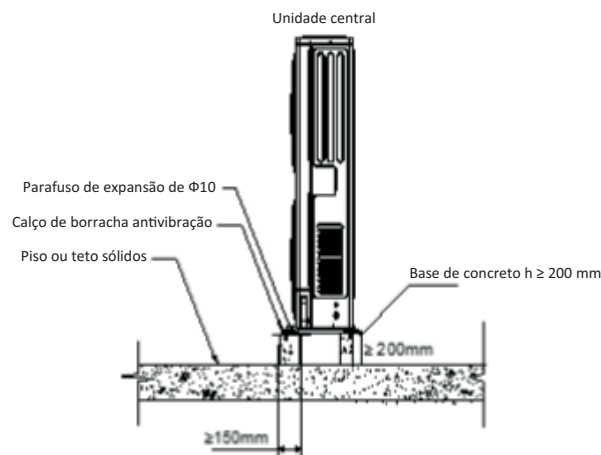


2.1.3 Estruturas de base

O projeto da estrutura de base da unidade central deve considerar os seguintes aspectos:

- Uma base sólida evita vibração e ruído excessivos. As bases da unidade central devem ser construídas em piso sólido ou em estruturas com resistência suficiente para suportar o peso das unidades.
- As bases devem ter pelo menos 200 mm de altura para oferecer acesso suficiente para instalação da tubulação.
- Bases de aço ou concreto podem ser adequadas.
- Um projeto típico de base de concreto é exibido na Figura 3-2.4. As especificações típicas para o concreto abrangem uma parte de cimento, duas partes de areia e seis partes de pedra britada com barra de reforço de aço de $\varnothing 10$ mm. As extremidades da base devem ser chanfradas.
- Para garantir que todos os pontos de contato estejam igualmente seguros, as bases devem ser completamente niveladas. O projeto da base deve garantir que os pontos nas bases das unidades sejam projetados para suportar peso sejam totalmente apoiados.
- Deve ser fornecida uma vala de drenagem para permitir a drenagem de condensado que possa formar nos trocadores de calor quando as unidades estiverem funcionando no modo aquecimento. A drenagem deve garantir que o condensado seja direcionado para longe de vias e calçadas, especialmente em locais em que o clima seja tal que o condensado possa congelar.

Figura 3-2.4: Design da estruturas da base de concreto de unidade central típica (unidade: mm)

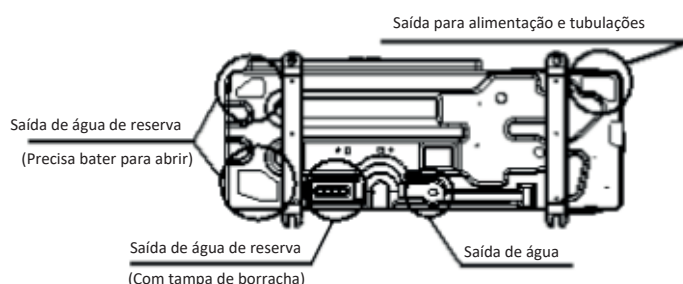


2.1.4 Drenagem centralizada

Durante a instalação da unidade central, preste atenção ao local da instalação e ao padrão de drenagem; se a unidade for instalada em uma região onde há neve, a água condensada congelada bloqueará a saída de água. Retire a tampa de borracha da saída de água de reserva. Se a drenagem de água ainda não funcionar, fure as outras duas saídas e a água poderá ser drenada apropriadamente.

Tome cuidado para furar a saída de água de reserva de fora para dentro. Ela não poderá sofrer reparos depois de furada. Preste atenção ao local de instalação para que não tenha problemas. Realize a impermeabilização contra insetos no furo para evitar a entrada de insetos no aparelho e a destruição dos componentes.

Figura 3-2.5: Drenagem centralizada



2.1.5 Aceitação e desembalagem

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- Quando as unidades forem entregues, verifique se ocorreu algum dano durante o transporte. Se houver danos na superfície ou fora de uma unidade, envie um relatório por escrito à empresa de transporte.
- Verifique se o modelo, as especificações e a quantidade das unidades entregues estão em conformidade com o pedido.

2.1.6 Içamento

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- Não remova nenhuma embalagem antes do içamento. Se as unidades não estiverem embaladas ou se a embalagem estiver danificada, use placas ou material de embalagem para protegê-las.
- Içe uma unidade de cada vez, usando duas cordas para garantir a estabilidade.
- Mantenha as unidades na vertical durante o içamento, assegurando que o ângulo na vertical não exceda 30°.

2.2 Unidades Terminais

2.2.1 Considerações sobre posicionamento

O posicionamento das unidades terminais deve levar em conta as seguintes considerações:

- Deve-se permitir espaço suficiente para a tubulação de drenagem e para o acesso durante serviços e manutenção.
- Para garantir um bom efeito de refrigeração/aquecimento, deve-se evitar ventilação de curto-circuito (onde o ar de saída retorna rapidamente à entrada de ar de uma unidade).
- Para evitar ruído ou vibração excessivos durante a operação, as hastes de suspensão ou outras fixações de apoio de peso normalmente devem suportar o dobro do peso da unidade.

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- Antes de instalar uma unidade terminal, verifique se o modelo a ser instalado está conforme o especificado nos desenhos de construção e confirme a orientação correta da unidade.
- Certifique-se de que as unidades sejam instaladas na altura correta.
- Para permitir a drenagem suave de condensado e garantir a estabilidade da unidade (a fim de evitar ruídos ou vibrações excessivas), certifique-se de que as unidades estejam niveladas a 1° da horizontal. Se uma unidade não estiver nivelada a 1° da horizontal, pode ocorrer vazamento de água ou vibração/ruído anormal.

3. Design da Tubulação de Refrigerante

3.1 Considerações sobre Design

O design da tubulação de refrigerante deve levar em conta as seguintes considerações:

- A quantidade de soldagem necessária deve ser mantida a um mínimo.
- Nos dois lados internos da primeira junção secundária interna (“A” nas Figuras 3-3.4, e Figura 3-3.5), o sistema deve, na medida do possível, ser igual em termos do número de unidades, das capacidades totais e do comprimento total da tubulação.

3.2 Especificação de Material

Deve ser usada somente tubulação de cobre desoxidada com fósforo, que esteja em conformidade com toda a legislação aplicável. Os graus de têmpera e as espessuras mínimas para diferentes diâmetros de tubulação estão especificados na Tabela 3-3.1.

Tabela 3-3.1: Têmpera e espessura da tubulação

Diâmetro externo da tubulação		Têmpera	Espessura mínima mm
mm	(in)		
6,35	1/4	O (recozido)	0,8
9,53	3/8		0,8
12,7	1/2		0,8
15,9	5/8		1,0
19,1	3/4		1,0
22,2	7/8	1/2H (meio duro)	1,2
25,4	1		1,2
28,6	1-1/8		1,3
31,8	1-1/4		1,5
38,1	1-1/2		1,5
41,3	1-5/8		1,5
44,2	1-3/4		1,5
54,0	2-1/8		1,8

O: tubulação flexível; 1/2H: tubulação rígida.

3.3 Comprimentos de Tubulação e Desníveis Permitidos

Os requisitos de comprimento da tubulação e de desnível aplicáveis estão resumidos na Tabela 3-3.2 e são descritos de modo completo a seguir (consulte as Figura 3-3.1 e 3-3.2):

Figura 3-3.1: Primeiro método de conexão

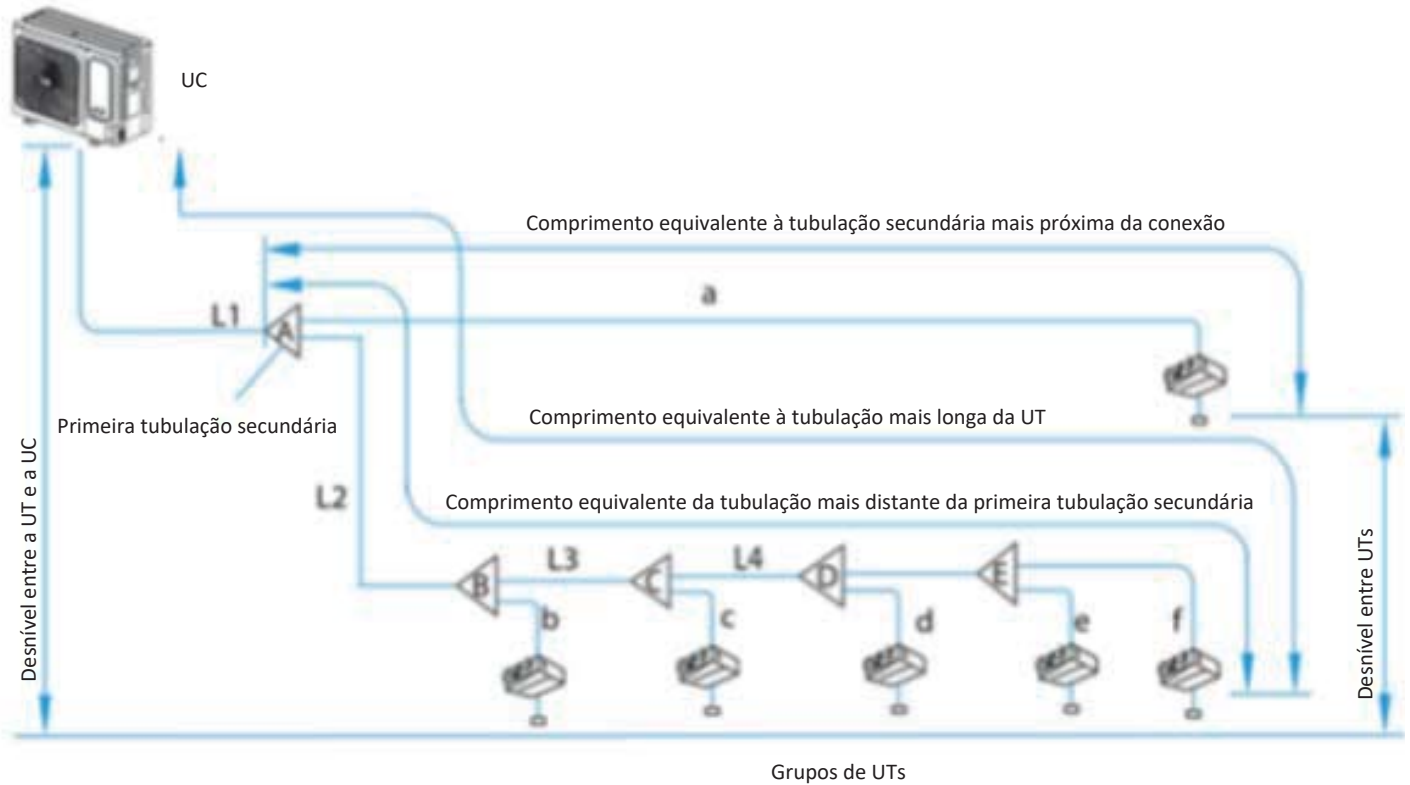


Figura 3-3.2: Segundo método de conexão

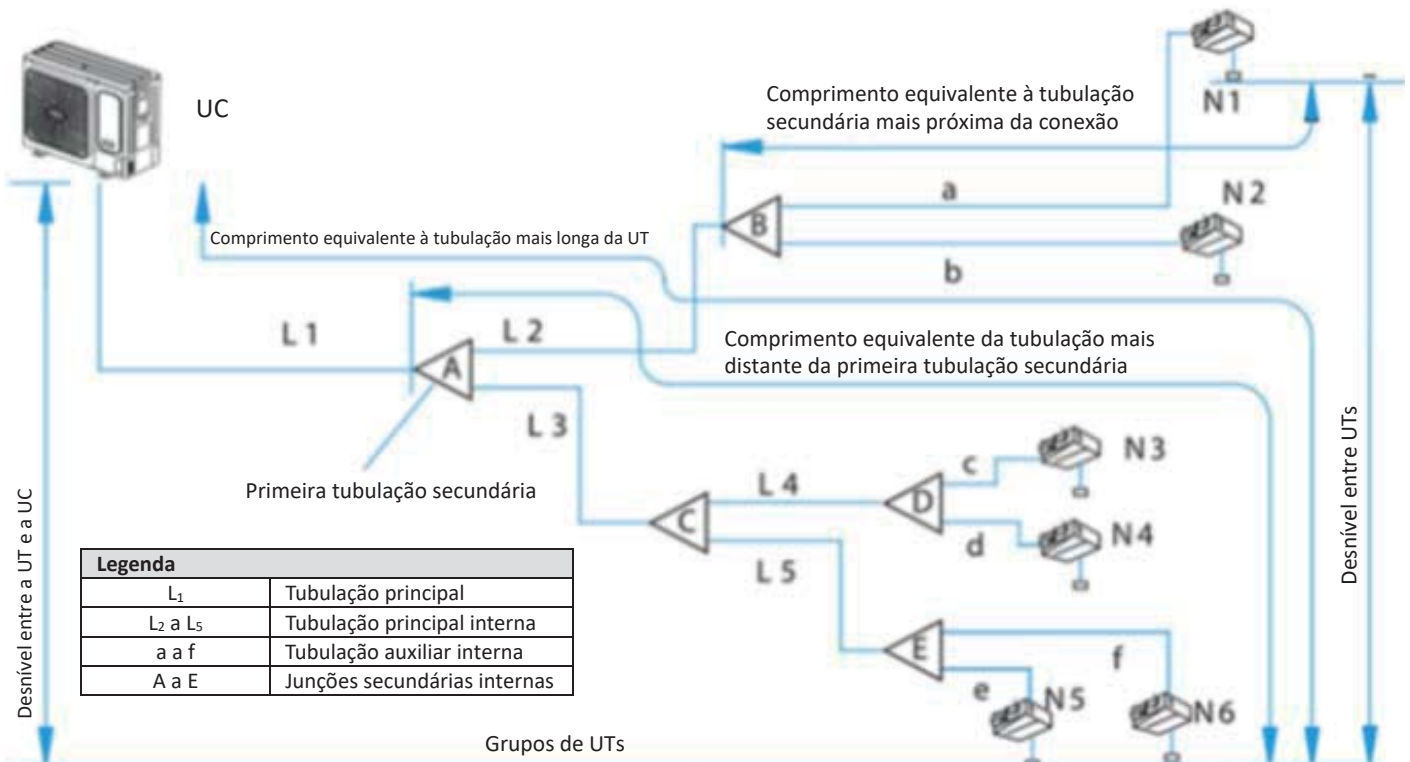


Tabela 3-3.2: Resumo dos comprimentos de tubulação de refrigerante e desníveis permitidos

Comprimento total da tubulação		Valor permitido	Tubulação	
Comprimento da tubulação	Comprimento total da tubulação (real)	≤50 m(80 modelo)	L1+L2+L3+L4+L5+a+b+c+d+e+f	
		≤65 m(140/160 modelo)		
		≤100 m(140/160 modelo)		
	Tubulação máxima	Comprimento real	≤35 m(80 modelo)	L1+L2+L3+L4+L5+f (primeiro método de conexão) ou L1+L3+L5+f (segundo método de conexão)
			≤45 m(100/120 modelo)	
		≤60 m(140/160 modelo)		
		Comprimento equivalente	≤40 m(80 modelo)	
≤50 m(100/120 modelo)				
≤70 m(120/160 modelo)				
Comprimento do tubo (da primeira derivação para a unidade terminal mais afastada)		≤20 m	L2+L3+L4+L5+f (primeiro método de conexão) ou L3+L5+f (segundo método de conexão)	
Comprimento do tubo (unidade terminal para a derivação mais próxima)		≤15 m	a,b,c,d,e,f	
Desnível	Desnível entre unidades UT~UC ⁴	Unidade central superior	≤10 m (80 modelo)	----
			≤20 m (100/120 modelo)	
			≤30 m (140-160 modelo)	
	Desnível entre unidades UT~UT ⁵	Unidade central inferior	≤10 m (80 modelo)	----
			≤20 m (100/120 modelo)	
			≤20 m (140-160 modelo)	
Desnível entre unidades UT~UT ⁵		≤8 m	----	

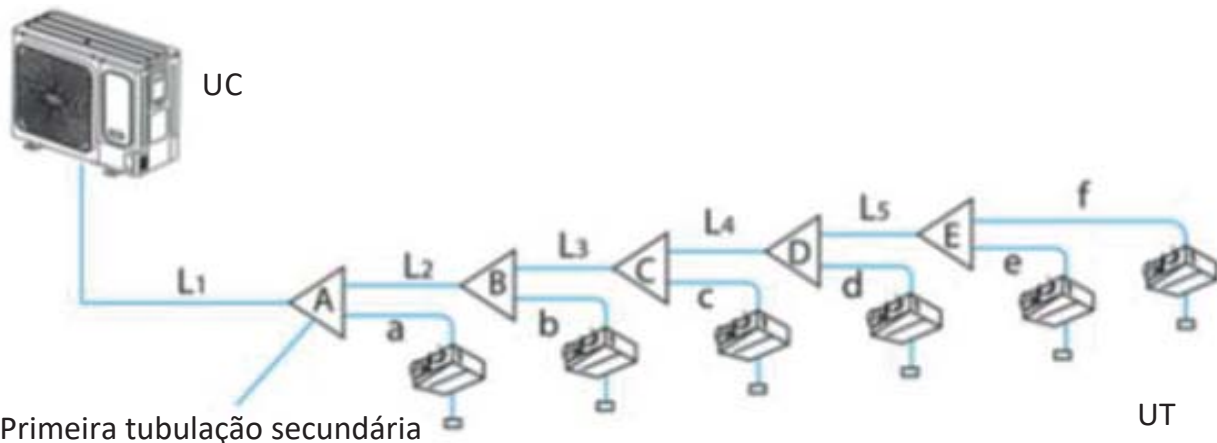
Tabela 3-3.3: Unidades terminais conectadas

Modelo de unidade central	Número máximo de unidades terminais conectadas	Alcance de capacidade da unidade terminal conectada
38VR080H112016	4	40 para 104
38VR100H112016	6	50 para 130
38VR120H112016	7	60 a 156
38VR140H112016	8	70 a 182
38VR160H112016	9	77,5 a 201,5

3.4 Seleção dos Diâmetros da Tubulação

As Tabelas 3-3.4 a 3-3.6, a seguir, especificam os diâmetros de tubo necessários para tubulação interna e externa. A tubulação principal (L1) e a primeira junção secundária interna (A) devem ser dimensionadas de acordo com o indicado nas Tabelas 3-3.4 e 3-3.5 para dimensões maiores.

Figura 3-3.3: Seleção dos diâmetros da tubulação



Legenda		
L ₁	Tubulação principal	Os números entre parênteses indicam os índices de capacidade da unidade terminal.
L ₂ a L ₅	Tubulação principal interna	
a a f	Tubulação auxiliar interna	
A a E	Junções secundárias internas	

Tabela 3-3.4: Tubulação principal¹ (L₁) tubulações principais internas (L₂ a L_g) e kits de junção secundária interna

Capacidade da unidade terminal (A×10)	Tubo de gás (mm)	Tubo de líquido (mm)	Kit de junções secundárias
A<160	Ø 15,9 (5/8 in)	Ø 9,53 (3/8 in)	FQZHN-01D
160 ≤ A < 230	Ø 19,1 (3/4 in)	Ø 9,53 (3/8 in)	FQZHN-01D

Observações:

1. A tubulação principal (L₁) e a primeira junção secundária interna (A) devem ser dimensionadas de acordo com o indicado nas Tabelas 3-3.4 e 3-3.5 para maiores dimensões.

 Tabela 3-3.5: Tubulação principal¹ (L₁) e primeira de junção secundária interna (A)

Capacidade da unidade central (A×10)	Comprimento equivalente de todas as tubulações de gás e líquido < 90 m			Comprimento equivalente de todas as tubulações de gás e líquido ≥ 90 m		
	Tubo de gás (mm)	Tubo de líquido (mm)	Kit de junções secundárias	Tubo de gás (mm)	Tubo de líquido (mm)	Kit de junções secundárias
A<155	Ø 15,9 (5/8 in)	Ø 9,53 (3/8 in)	FQZHN-01D	Ø 19,1 (3/4 in)	Ø 9,53 (3/8 in)	FQZHN-01D
155 ≤ A < 230	Ø 19,1 (3/4 in)	Ø 9,53 (3/8 in)	FQZHN-01D	Ø 22,2 (7/8 in)	Ø 9,53 (3/8 in)	FQZHN-02D

Observações:

1. A tubulação principal (L₁) e a primeira junção secundária interna (A) devem ser dimensionadas de acordo com o indicado nas Tabelas 3-3.4 e 3-3.5 para dimensões maiores;
2. A distância em linha reta entre a curva da tubulação de cobre e a tubulação secundária contígua é de no mínimo 0,5 m.
3. A distância em linha reta entre as tubulações secundárias contíguas é de no mínimo 0,5 m.
4. A distância em linha reta das tubulações secundárias conectadas à UT é de no mínimo 0,5 m.

Tabela 3-3.6: Tubulações auxiliares internas (a a f)

Capacidade da unidade terminal (A×100 W)	Tubo de gás (mm)	Tubo de líquido (mm)
A≤45	Ø 12,7 (1/2 in)	Ø 6,35 (1/4 in)
A≥56	Ø 15,9 (5/8 in)	Ø 9,53 (3/8 in)

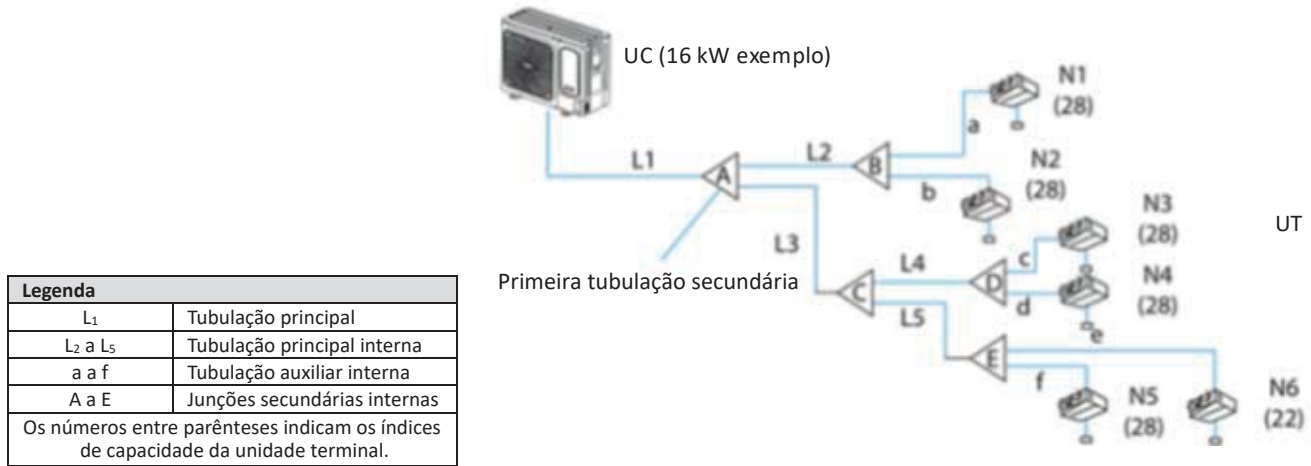
Tabela 3-3.7: Diâmetro da tubulação da própria unidade central

Modelo das unidades centrais	Diâmetro da tubulação (mm)	
	Tubo de gás (mm)	Tubo de líquido (mm)
38VR080 ~ 140H112016	Ø 15,9 (5/8 in)	Ø 9,53 (3/8 in)
38VR160H112016	Ø 19,1 (3/4 in)	Ø 9,53 (3/8 in)

3.5 Exemplo de Seleção de Tubulação de Refrigerante

O exemplo abaixo ilustra o procedimento de seleção da tubulação para um sistema que contém uma unidade central (16 kW) e 6 unidades terminais. O comprimento equivalente de todas as tubulações de gás e líquido do sistema é maior que 90 m.

Figura 3-3.4: Exemplo de seleção de tubulação de refrigerante



Etapa 1: Selecione as tubulações auxiliares internas

- Unidades terminais N₁~N₅ são de capacidade 2,8 kW, N₆, é 2,2 kW. Consulte a Tabela 3-3.6. As tubulações auxiliares internas a, b, c, d, e, f têm diâmetro Ø12,7mm / Ø6,35mm.

Etapa 2: Selecione as tubulações principais internas e as junções secundárias internas B a E

- As unidades terminais (N₁ e N₂) a jusante da junção secundária interna B têm capacidade total de $28 \times 2 = 56$. Consulte a Tabela 3-3.4. A tubulação principal interna L₂ tem diâmetro Ø15,9mm / Ø9,53mm. A junção secundária interna B é FQZHN-01D.
- As unidades terminais (N₃ e N₄) a jusante da junção secundária interna E têm capacidade total de $28 \times 2 = 56$. Consulte a Tabela 3-3.4. A tubulação principal interna L₄ tem diâmetro Ø15,9mm / Ø9,53mm. A junção secundária interna D é FQZHN-01D.
- As unidades terminais (N₅ e N₆) a jusante da junção secundária interna E têm capacidade total de $22+28 = 50$. Consulte a Tabela 3-3.4. A tubulação principal interna L₅ tem diâmetro Ø15,9mm / Ø9,53mm. A junção secundária interna E é FQZHN-01D.
- As unidades terminais (N₃ a N₆) a jusante da junção secundária interna C têm capacidade total de $28 \times 3 + 22 = 106$. Consulte a Tabela 3-3.4. A tubulação principal interna L₃ tem diâmetro Ø15,9mm / Ø9,53mm. A junção secundária interna C é FQZHN-01D.

Etapa 3: Selecione a tubulação principal e a junção secundária interna A

- As unidades terminais (N₁ a N₆) a jusante da junção secundária interna A têm capacidade total de $28 \times 5 + 22 = 162$. O comprimento equivalente de todas as tubulações de gás e líquido do sistema é maior que 90 m. A capacidade da unidade central é 16 kW. Consulte as Tabelas 3-3.4 e 3-3.5. Tubulação principal L₁ é Ø22,2mm / Ø9,53mm, junção secundária interna A é FQZHN-02D.

3.6 Junções Secundárias

O design da junção secundária deve levar em conta o seguinte.

- Devem ser usadas junções secundárias no formato de U – juntas em T não são adequadas. As dimensões de junções secundárias são dadas nas Tabelas 3-3.7.
- Para garantir uma distribuição uniforme de refrigerante, as junções secundárias não devem ser instaladas dentro de 500 mm de uma curva de 90°, de outra junção secundária ou de uma seção reta da tubulação que leve a uma unidade terminal, sendo o mínimo de 500 mm medido a partir do ponto onde a junção secundária está conectada à tubulação, conforme mostrado na Figura 3-3.5.

Figura 3-3.5: Espaçamento e separação entre junção secundária e curvas (unidade: mm)

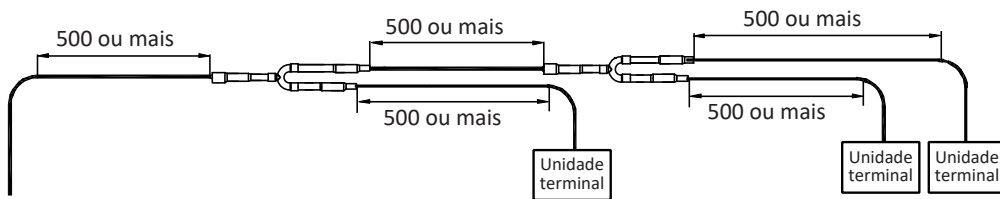


Tabela 3-3.8: Dimensões de junção secundária interna (unidade: mm)

Modelo	Juntas do lado gás	Juntas do lado líquido
FQZHN-01D		
FQZHN-02D		

3.7 Precauções Contra Vazamentos de Refrigerante

O gás refrigerante R-410A não é inflamável no ar a temperaturas de até 100°C à pressão atmosférica e geralmente é considerado uma substância segura para uso em sistemas de ar condicionado. No entanto, devem ser tomadas precauções para evitar perigo de vida, no caso improvável de um vazamento importante de refrigerante. As precauções devem ser tomadas de acordo com toda a legislação aplicável. Onde não existe legislação aplicável, o seguinte pode ser usado como um guia:

- Os ambientes com ar condicionado devem ser grandes o suficiente para que, caso ocorra vazamento de todo o refrigerante do sistema, a concentração do gás no ambiente não atinja um nível perigoso para a saúde.
- Pode ser usada uma concentração crítica (no ponto em que o R-410A se torna perigoso para a saúde) de 0,3 kg/m³.
- A concentração em potencial de refrigerante em um ambiente após um vazamento pode ser calculada como segue:
 - Calcule a quantidade total de refrigerante no sistema (“A”) como a carga da placa de identificação (a carga no sistema quando entregue da fábrica) mais a carga adicionada conforme a Parte 3, 7.1 “Cálculo de Carga Adicional de Refrigerante”.
 - Calcule o volume total (“B”) do menor ambiente no qual o refrigerante poderia vazou.
 - Calcule a concentração em potencial de refrigerante como A dividido por B.
 - Se A/B não for menor que 0,3 kg/m³, devem ser tomadas medidas preventivas, como a instalação de ventiladores mecânicos (ventilando regularmente ou controlados por detectores de vazamento de refrigerante).
- Como o R-410A é mais pesado que o ar, deve ser dada atenção especial a cenários de vazamento em ambientes confinados, tal qual um porão por exemplo.

Figura 3-3.6: Cenário de vazamento de refrigerante em potencial

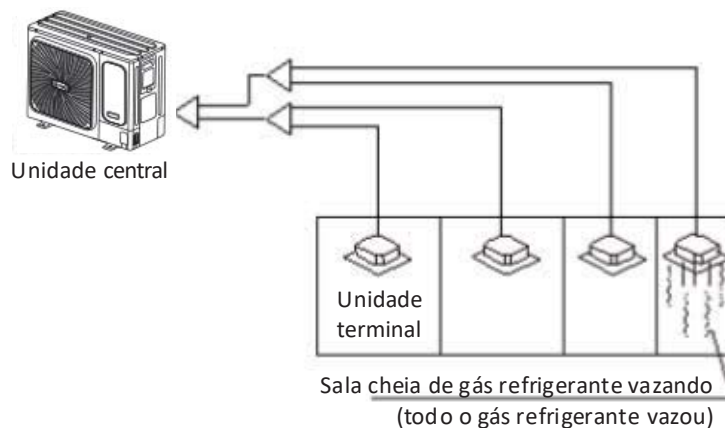
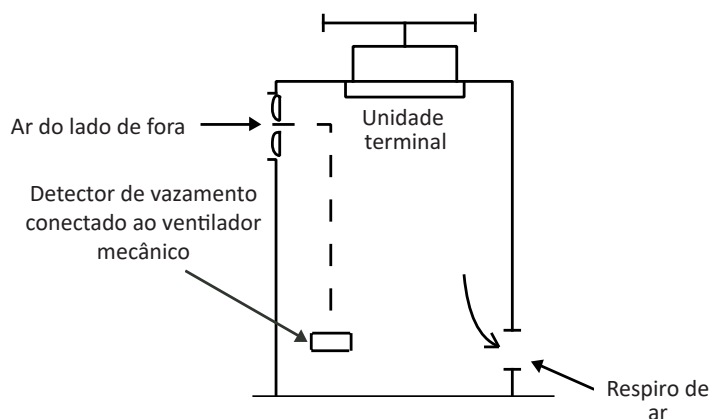


Figura 3-3.7: Ventilador mecânico controlado por detector de vazamento de refrigerante



4. Instalação da Tubulação de Refrigerante

4.1 Procedimento e Princípios

4.1.1 Procedimento de instalação

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

A instalação do sistema de tubulação de refrigerante deve ocorrer na seguinte ordem:



Observação: O enxágue da tubulação deve ser realizado após a conclusão de conexões soldadas da tubulação, exceto as conexões finais das unidades terminais. Nesse caso, o enxágue deve ser realizado após a conexão da unidade central, mas antes que as unidades terminais sejam conectadas.

4.1.2 Três princípios para a tubulação de refrigerante

	MOTIVOS	MEDIDAS
LIMPAR	Partículas, como o óxido produzido durante a soldagem e/ou a poeira do prédio, podem causar o mau funcionamento do compressor	<ul style="list-style-type: none"> • Vedação da tubulação durante o armazenamento¹ • Fluxo de nitrogênio durante a soldagem²
SECAR	A umidade pode provocar a formação de gelo ou à oxidação de componentes internos, levando a uma operação anormal ou a danos no compressor	<ul style="list-style-type: none"> • Lavagem dos tubos³ • Secagem a vácuo⁴
VEDADA	Vedações imperfeitas podem causar vazamento de gás refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> • Técnicas de manipulação de tubulação⁵ e soldagem² • Teste de estanqueidade de gás⁶

Observações:

1. Consulte a Parte 3, 4.2.1 “Entrega, armazenamento e vedação de tubulações”.
2. Consulte a Parte 3, 4.5 “Soldagem”.
3. Consulte a Parte 3, 4.7 “Lavagem de tubos”.
4. Consulte a Parte 3, 4.9 “Secagem a vácuo”.
5. Consulte a Parte 3, 4.3 “Manipulação de tubulação de cobre”.
6. Consulte a Parte 3, 4.8 “Teste de estanqueidade de gás”.

4.2 Armazenamento de Tubulação de Cobre

4.2.1 Entrega, armazenamento e vedação de tubulações

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- Certifique-se de que a tubulação não seja dobrada ou deformada durante a entrega ou enquanto estiver armazenada.
- Em ambientes de construção, armazene a tubulação em um local designado.
- Para evitar a entrada de poeira ou umidade, a tubulação deve ser mantida vedada enquanto estiver armazenada e até que esteja prestes a ser conectada. Se a tubulação for usada em breve, vede as aberturas com plugues ou fita adesiva. Se a tubulação tiver que ser armazenada por um longo período, carregue-a com nitrogênio a 0,2-0,5 MPa e vede as aberturas soldando.
- Armazenar a tubulação diretamente no solo gera o risco de entrada de poeira ou água. Suportes de madeira podem ser usados para elevar a tubulação do chão.
- Durante a instalação, certifique-se de que seja vedada a tubulação a ser inserida por um orifício na parede, para garantir que não entrem poeira e/ou fragmentos da parede.

4.3 Manipulação de Tubulação de Cobre

4.3.1 Deslubrificação com solvente

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- O óleo de lubrificação usado durante alguns processos de fabricação de tubos de cobre pode formar depósitos nos sistemas de refrigerante R-410A, causando erros no sistema. Portanto, deve ser selecionada uma tubulação de cobre sem óleo. Se for usada tubulação de cobre comum (com óleo), ela deve ser limpa com gaze embebida em solução de tetracloreto de carbono, antes da instalação.

Cuidado

- Nunca use tetracloreto de carbono (CCl_4) para limpeza ou lavagem de tubos, pois isso danificará seriamente o sistema.

4.3.2 Corte de tubos de cobre e remoção de rebarbas

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- Para cortar a tubulação, use um cortador de tubos, em vez de uma serra ou máquina de corte. Gire a tubulação lenta e uniformemente, aplicando força uniforme a fim de garantir que ela não se deforme durante o corte. O uso de uma serra ou máquina de corte para cortar a tubulação gera o risco de entrada de aparas de cobre na tubulação. As aparas de cobre são difíceis de remover e representam um sério risco para o sistema, se entrarem no compressor ou bloquearem a unidade de aceleração.
- Depois de cortar usando um cortador de tubos, use um alargador/raspador para remover quaisquer rebarbas que se formaram na abertura, mantendo a abertura da tubulação para baixo a fim de evitar que lascas de cobre entrem na tubulação.

4.3.3 Expansão das extremidades da tubulação de cobre

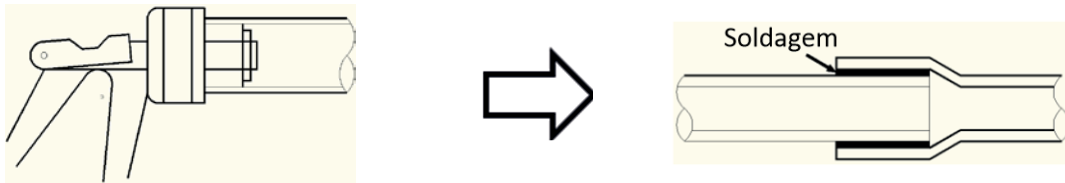
OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- As extremidades da tubulação de cobre podem ser expandidas para que outro comprimento da tubulação possa ser inserido e a junta, soldada.
- Insira a cabeça expansora do expansor de tubo no tubo. Depois de completar a expansão da tubulação, gire o tubo de cobre alguns graus para retificar a marca da linha reta deixada pela cabeça de expansão.

Cuidado

- Certifique-se de que a seção expandida da tubulação esteja lisa e uniforme. Remova as rebarbas que restarem após o corte.

Figura 3-4.1: Expansão das extremidades da tubulação de cobre



4.3.4 Junções alargadas

Devem ser usadas junções alargadas onde é necessária uma conexão de rosca.

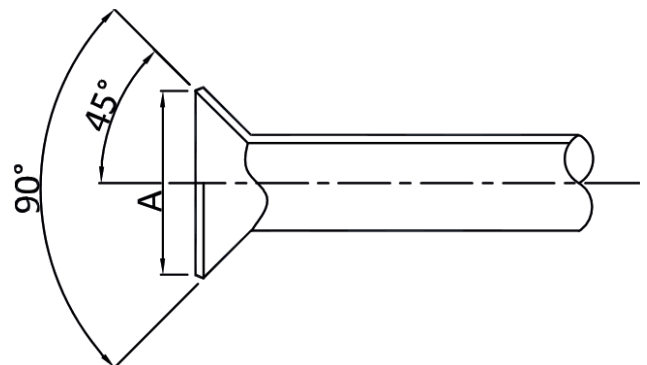
OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- Antes de alargar a tubulação de 1/2H (meio duro), aplique um recozimento na extremidade do tubo a ser alargado.
- Lembre-se de colocar a porca de alargamento na tubulação antes de alargar.
- Assegure-se de que a abertura alargada não esteja rachada, deformada ou riscada, caso contrário não formará uma boa vedação e poderá ocorrer vazamento de refrigerante.
- O diâmetro da abertura alargada deve estar dentro das faixas especificadas na Tabela 3-4.1. Ver Figura 3-4.2.

Tabela 3-4.1: Faixas de tamanho de abertura alargada

Tubo (mm)		Diâmetro da abertura de alargamento (A) (mm)
mm	(in)	
Ø 6,35	1/4	8,3 - 8,7
Ø 9,53	3/8	12,0 - 12,4
Ø 12,7	1/2	15,4 - 15,8
Ø 15,9	5/8	18,6 - 19,0
Ø 19,1	3/4	22,9 - 23,3

Figura 3-4.2: Abertura de alargamento



- Ao conectar uma junção alargada, aplique um pouco de óleo do compressor nas superfícies interna e externa da abertura alargada para facilitar a conexão e rotação da porca de alargamento, garantir uma conexão firme entre a superfície de vedação e a superfície do rolamento e evitar que o tubo seja deformado.

4.3.5 Curva da tubulação

A curva da tubulação de cobre reduz o número de junções soldadas necessárias, pode melhorar a qualidade e economizar material.

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

Métodos de curva de tubulação

- Curva manual é adequada para tubulação de cobre fina ($\varnothing 6,35$ mm - $\varnothing 12,7$ mm).
- Curva mecânica (usando uma mola de flexão, dobradeira manual ou elétrica) é adequada para uma ampla variedade de diâmetros ($\varnothing 6,35$ mm - $\varnothing 54,0$ mm).

Cuidado

- Ao usar um dobrador de mola, certifique-se de que ele esteja limpo antes de inseri-lo na tubulação.
- Depois de curvar um tubo de cobre, certifique-se de que não haja rugas ou deformações nos dois lados do tubo.
- Certifique-se de que os ângulos de curvatura não excedam 90° , caso contrário, podem aparecer rugas no lado interno do tubo, e o tubo poderá deformar ou rachar. Consulte a Figura 3-4.3.
- Não use um tubo que tenha se deformado durante o processo de dobragem; certifique-se de que a seção transversal na curva é maior que $2/3$ da área original.

Figura 3-4.3: Curva de tubo com mais de 90°



4.4 Apoios da Tubulação de Refrigerante

Quando o condicionador de ar estiver funcionando, a tubulação de refrigerante se deformará (encolher, expandir, inclinar). Para evitar danos à tubulação, ganchos ou apoios devem ser espaçados de acordo com os critérios da Tabela 3-4.2. Em geral, os tubos de gás e líquido devem ser suspensos em paralelo e o intervalo entre os pontos de apoio deve ser selecionado de acordo com o diâmetro do tubo de gás.

Deve ser providenciado um isolamento adequado entre a tubulação e os apoios. Se forem usados cavilhas ou blocos de madeira, use madeira que tenha sido submetida a tratamento de preservação.

As mudanças na direção do fluxo e a temperatura do refrigerante provocam movimento, expansão e encolhimento da tubulação de refrigerante. Portanto, a tubulação não deve ser fixada com muita força, caso contrário, podem ocorrer concentrações de tensão na tubulação, com potencial de ruptura.

Tabela 3-4.2: Espaçamentos de apoio da tubulação de refrigerante

Tubo (mm)	Intervalo entre pontos de apoio (m)	
	Tubulação horizontal	Tubulação vertical
< $\varnothing 20$	1	1,5
$\varnothing 20 - \varnothing 40$	1,5	2
> $\varnothing 40$	2	2,5

4.5 Soldagem

Devem ser tomados cuidados para evitar a formação de óxido no interior da tubulação de cobre durante a soldagem. A presença de óxido em um sistema de refrigerante afeta negativamente a operação de válvulas e compressores, levando a uma possível baixa eficiência ou até mesmo a falha do compressor. Para evitar a oxidação, durante a soldagem, o nitrogênio deve fluir pela tubulação de refrigerante.

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

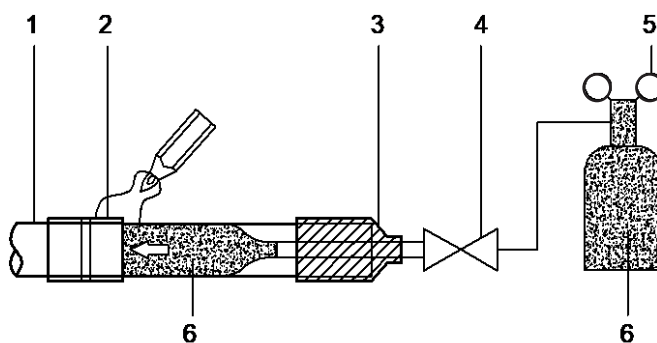
Advertência

- Nunca passe oxigênio pela tubulação, pois isso ajuda na oxidação e pode levar facilmente a explosões e, portanto, é extremamente perigoso.
- Tome as devidas precauções de segurança, como ter um extintor de incêndio à mão durante a soldagem.

Fluxo de nitrogênio durante a soldagem

- Durante a soldagem, use uma válvula redutora de pressão para fluir o nitrogênio pela tubulação de cobre a 0,02-0,03 MPa.
- Inicie o fluxo antes do início da soldagem e assegure-se de que o nitrogênio passe continuamente pela seção que está sendo soldada até que a soldagem esteja completa e o cobre tenha esfriado completamente.

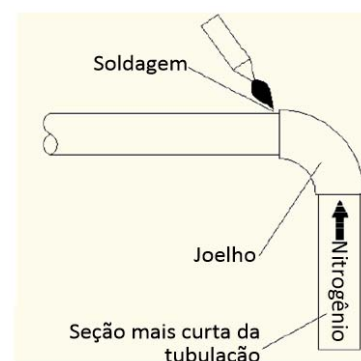
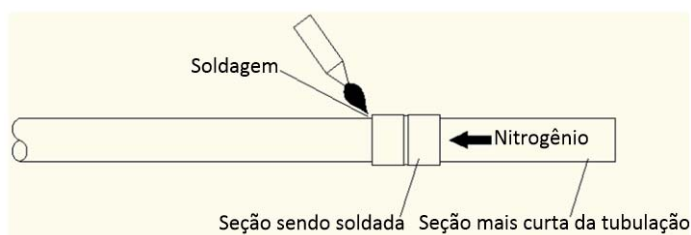
Figura 3-4.4: Fluxo de nitrogênio pela tubulação durante a soldagem



Legenda	
1	Tubulação de cobre
2	Seção sendo soldada
3	Conexão de nitrogênio
4	Válvula manual
5	Válvula redutora de pressão
6	Nitrogênio

- Ao unir uma seção mais curta da tubulação a uma seção mais longa, escoe o nitrogênio do lado mais curto para permitir um melhor deslocamento do ar com nitrogênio.
- Se a distância do ponto onde o nitrogênio entra na tubulação até a junção a ser soldada for longa, assegure-se de que o nitrogênio flua por tempo suficiente para descarregar todo o ar da seção a ser soldada, antes de iniciar a soldagem.

Figura 3-4.5: Fluxo de nitrogênio do lado mais curto durante a soldagem

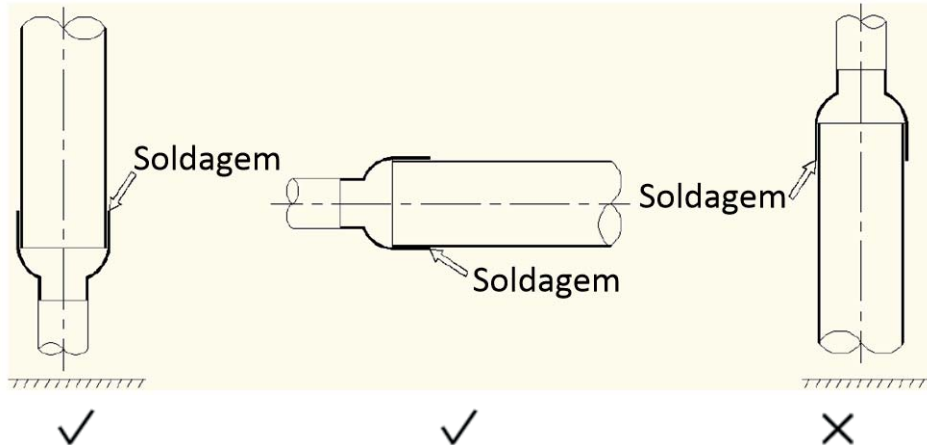


Continua na próxima página...

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:
Orientação da tubulação durante a soldagem

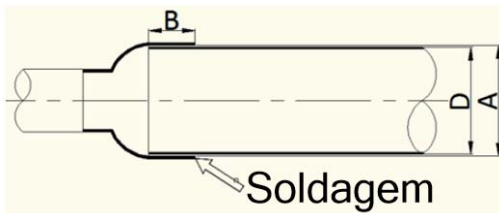
A soldagem deve ser conduzida para baixo ou horizontalmente para evitar vazamento de material de enchimento.

Figura 3-4.6: Orientação da tubulação durante a soldagem


Sobreposição da tubulação durante a soldagem

A Tabela 3-4.3 especifica a sobreposição mínima permitida da tubulação e a faixa de tamanhos de folga permissíveis para junções soldadas na tubulação de diferentes diâmetros. Consulte também a Figura 3-4.7.

Figura 3-4.7: Sobreposição de tubulação e folga para junções soldadas



Legenda	
A	Diâmetro interno do tubo maior
D	Diâmetro externo do tubo menor
B	Profundidade incrustada (sobreposição)

Tabela 3-4.3: Sobreposição de tubulação e folga para junções soldadas¹

D (mm)	Mínimo admissível B (mm)	Admissível A – D (mm)
5 < D < 8	6	0,05 - 0,21
8 < D < 12	7	
12 < D < 16	8	0,05 - 0,27
16 < D < 25	10	
25 < D < 35	12	0,05 - 0,35
35 < D < 45	14	

Observações:

1. A, B, D referem-se às dimensões mostradas na Figura 3-4.7.

Enchimento

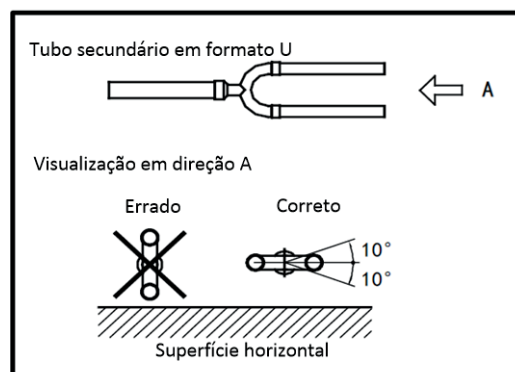
- Use enchimento de liga de soldagem de cobre/fósforo (BCuP) que não requer fluxo.
- Não use fluxo. O fluxo pode causar corrosão da tubulação e afetar o desempenho do óleo do compressor.
- Não use antioxidantes durante a soldagem. O resíduo pode obstruir a tubulação e danificar componentes.

4.6 Junções Secundárias

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

- Use junções secundárias no formato de U, conforme especificado nos desenhos de construção - não substitua junções secundárias no formato de U por junções em T.
- As junções secundárias internas podem ser instaladas horizontalmente ou verticalmente. As junções secundárias horizontais devem ser instaladas com um ângulo em relação à horizontal de no máximo 10° para evitar distribuição irregular de refrigerante e possível mau funcionamento. Consulte a Figura 3-4.8.
- Para garantir uma distribuição uniforme de refrigerante, é imposta uma limitação de como podem ser instaladas junções secundárias próximas em curvas, outras junções secundárias e as seções retas da tubulação que levam a unidades terminais. Consulte a Parte 3, 3.6 “Junções secundárias”.

Figura 3-4.8: Orientação da junção secundária



4.7 Lavagem dos Tubos

4.7.1 Finalidade

Para remover poeira, outras partículas e umidade, que podem causar mau funcionamento do compressor se não forem enxaguadas antes da operação do sistema, a tubulação de refrigerante deve ser enxaguada com nitrogênio. Conforme descrito na Parte 3, 4.1.1 “Procedimento de instalação”, o enxágue da tubulação deve ser realizado após a conclusão da conexão da tubulação, exceto as conexões finais das unidades terminais. Nesse caso, o enxágue deve ser realizado após a conexão das unidades centrais, mas antes que as unidades terminais sejam conectadas.

4.7.2 Procedimento

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

Advertência

Use apenas nitrogênio para o enxágue. O uso de dióxido de carbono gera o risco de condensação da tubulação. Oxigênio, ar, refrigerante, gases inflamáveis e gases tóxicos não devem ser usados para o enxágue. O uso de tais gases pode causar incêndio ou explosão.

Procedimento

Os lados do líquido e do gás devem ser enxaguados simultaneamente; alternativamente, um lado pode ser enxaguado primeiro e, em seguida, as etapas 1 a 8 podem ser repetidas para o outro lado. O procedimento de enxágue é apresentado a seguir.

1. Cubra as entradas e saídas das unidades terminais para evitar que a poeira seja soprada para dentro durante o enxágue da tubulação (O enxágue da tubulação deve ser realizado antes de conectar as unidades terminais ao sistema da tubulação).
2. Conecte uma válvula redutora de pressão a um cilindro de nitrogênio.
3. Conecte a saída da válvula redutora de pressão à entrada no lado do líquido (ou do gás) da unidade central.
4. Use plugues cegos para bloquear todas as aberturas do lado do líquido (ou gás), exceto a abertura da unidade terminal mais afastada da unidade central ("Unidade terminal A" na Figura 3-4.9).
5. Comece a abrir a válvula do cilindro de nitrogênio e aumente gradativamente a pressão para 0,5 MPa.
6. Aguarde até que o nitrogênio flua até a abertura na unidade terminal A.
7. Enxágue a primeira abertura:
 - a) Usando material adequado como uma bolsa ou um pano, pressione com firmeza contra a abertura na unidade terminal A.
 - b) Quando a pressão ficar muito elevada para bloquear com as mãos, remova rapidamente sua mão e deixe que o gás escape.
 - c) Enxágue repetidamente desse modo até que nenhuma sujeira ou umidade saia da tubulação. Use um pano limpo para verificar se há sujeira ou umidade saindo da tubulação. Vede a abertura após ter sido enxaguada.
8. Enxágue as outras aberturas do mesmo modo, trabalhando em sequência da unidade terminal A em direção à unidade central. Consulte a Figura 3-4.10.
9. Após concluir o enxágue, vede todas as aberturas para evitar que poeira e umidade penetrem.

Figura 3-4.9: Enxágue dos tubos usando nitrogênio

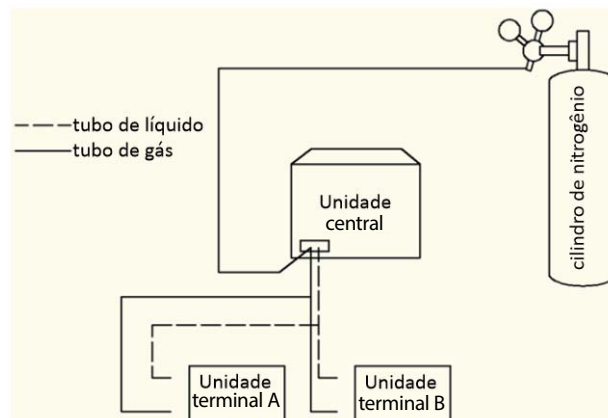
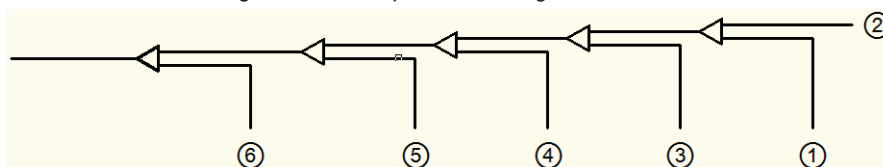


Figura 3-4.10: Sequência de lavagem dos tubos¹



Observações:

1. 1-2-3-4-5-6 trabalhando em direção à unidade central.

4.8 Teste de Estanqueidade de Gás

4.8.1 Finalidade

Para evitar falhas causadas por vazamento de refrigerante, deve ser realizado um teste de estanqueidade de gás antes da preparação do sistema.

4.8.2 Procedimento

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

Advertência

Apenas nitrogênio seco deve ser usado para teste de estanqueidade de gás. Oxigênio, ar, gases inflamáveis e gases tóxicos não devem ser usados para o teste de estanqueidade de gás. O uso de tais gases pode causar incêndio ou explosão.

Procedimento

O procedimento do teste de estanqueidade de gás é apresentado a seguir.

Etapa 1

- Após concluir o sistema da tubulação e conectar as unidades terminal e central, aspire a tubulação até -0,1 MPa.

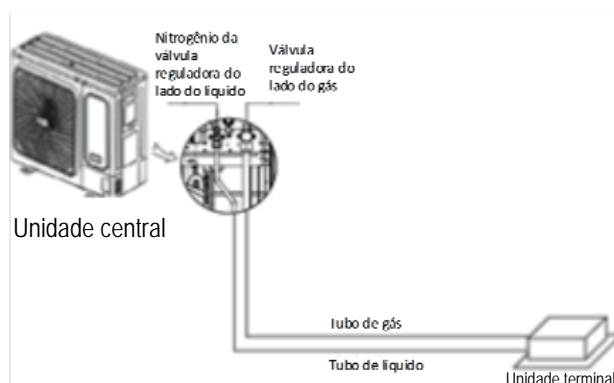
Etapa 2

- Carregue a tubulação interna com nitrogênio à 0,3 MPa por meio das válvulas de agulha nas válvulas reguladoras de líquido e gás e deixe por pelo menos 3 minutos (não abra as válvulas reguladores de líquido e gás). Observe o manômetro de pressão para verificar grandes vazamentos. Se houver um grande vazamento, o manômetro de pressão cairá rapidamente.
- Se não houver grandes vazamentos, carregue a tubulação com nitrogênio à 1,5 MPa e deixe por pelo menos 3 minutos. Observe o manômetro de pressão para verificar pequenos vazamentos. Se houver um pequeno vazamento, o manômetro de pressão cairá um pouco.
- Se não houver pequenos vazamentos, carregue a tubulação com nitrogênio a 4,0 MPa e deixe por pelo menos 24 horas para verificar micro vazamentos. Micro vazamentos são difíceis de detectar. Para verificar micro vazamentos, permita qualquer alteração na temperatura ambiente durante o período de teste ajustando a pressão de referência em 0,01 MPa para cada 1°C de diferença de temperatura. Pressão de referência ajustada = Pressão na pressurização + (temperatura na observação - temperatura na pressurização) x 0,01 MPa. Compare a pressão observada com a pressão de referência ajustada. Se forem iguais, a tubulação passou no teste de estanqueidade de gás. Se a pressão observada for menor que a pressão de referência ajustada, a tubulação tem um micro vazamento.
- Se o vazamento for detectado, consulte a Parte 3, 4.8.3 “Detecção de vazamento”. Após encontrar e reparar o vazamento, o teste de estanqueidade de gás deve ser repetido.

Etapa 3

- Se não, continue para a secagem a vácuo (consulte a Parte 3, 4.9 “Secagem a Vácuo”) após concluir o teste de estanqueidade de gás. Reduza a pressão do sistema para 0,5-0,8 MPa e deixe o sistema pressurizado até que esteja pronto para realizar o procedimento de secagem a vácuo.

Figura 3-4.11: Teste de estanqueidade de gás



4.8.3 Detecção de vazamento

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES: ✖

Os métodos gerais para identificação de uma fonte de vazamento são os seguintes:

1. Detecção por áudio: vazamentos relativamente grandes são audíveis.
2. Detecção por toque: coloque sua mão nas juntas para sentir o gás escapando.
3. Detecção com água e sabão: pequenos vazamentos podem ser detectados pela formação de bolhas ao aplicar água e sabão a uma junção.
4. Detecção de vazamento de refrigerante: para vazamentos difíceis de detectar, a detecção de vazamento de refrigerante pode ser usada da seguinte maneira:
 - a) Pressurize a tubulação com nitrogênio a 0,3 MPa.
 - b) Adicione refrigerante na tubulação até que a pressão atinja 0,5 MPa.
 - c) Use um detector de refrigerante de halogênio para encontrar o vazamento.
 - d) Se a origem do vazamento não puder ser encontrada, continue carregando com refrigerante a uma pressão de 4 MPa e, em seguida, procure novamente.

4.9 Secagem a vácuo

4.9.1 Finalidade

A secagem a vácuo deve ser realizada para remover umidade e gases não condensáveis do sistema. A remoção da umidade evita a formação de gelo e a oxidação de tubulações de cobre ou de outros componentes internos. A presença de partículas de gelo no sistema pode causar operação anormal, enquanto partículas de cobre oxidado podem causar danos no compressor. A presença de gases não condensáveis no sistema pode levar a flutuações de pressão e fraco desempenho do trocador de calor.

A secagem a vácuo também oferece detecção adicional de vazamentos (além do teste de estanqueidade de gás).

4.9.2 Procedimento

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES: ✖

Durante a secagem a vácuo, uma bomba de vácuo é usada para reduzir a pressão na tubulação de modo que qualquer umidade presente evapore. A 5 mmHg (755 mmHg abaixo da pressão atmosférica típica), o ponto de ebulição da água é 0°C. Portanto, uma bomba a vácuo capaz de manter uma pressão de -756 mmHg ou menor deve ser usada. Recomenda-se usar uma bomba a vácuo com uma descarga maior do que 4 l/s e um nível de precisão de 0,02 mmHg.

Cuidado

- Antes de realizar a secagem a vácuo, certifique-se de que todas as válvulas reguladoras da unidade central estejam firmemente fechadas.
- Após concluir a secagem a vácuo e a bomba a vácuo ser desligada, a baixa pressão da tubulação pode aspirar o lubrificante da bomba a vácuo para o sistema de ar condicionado. O mesmo poderia ocorrer se a bomba de vácuo fosse desligada inesperadamente durante o procedimento de secagem a vácuo. A mistura do lubrificante da bomba com o óleo do compressor poderia causar mau funcionamento do compressor e, por isso, uma válvula unidirecional deve ser usada para evitar que o lubrificante da bomba de vácuo penetre no sistema da tubulação.

Procedimento

O procedimento de secagem a vácuo é apresentado a seguir.

Etapa 1

- Conecte a mangueira azul (lado de baixa pressão) de um manômetro de pressão à válvula reguladora da tubulação de gás da unidade central, a mangueira vermelha (lado de alta pressão) à válvula reguladora da tubulação de líquido da unidade central e a mangueira amarela à bomba de vácuo.

Continua na página ao lado...

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:
Etapa 2

- Inicie a bomba de vácuo e então abra as válvulas do manômetro de pressão para iniciar a aspiração do sistema.
- Após 30 minutos, feche as válvulas do manômetro de pressão.
- Após mais 5 a 10 minutos, verifique o manômetro de pressão. Se o medidor de pressão retornou para zero, verifique vazamentos na tubulação de refrigerante.

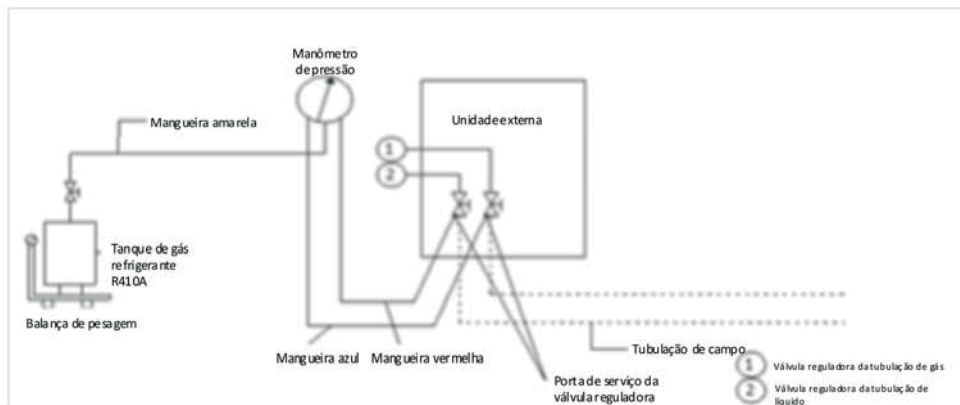
Etapa 3

- Reabra as válvulas do manômetro de pressão e continue a secagem por pelo menos 2 horas e até que uma diferença de pressão de 756 mmHg ou maior seja atingida. Após atingir uma diferença de pressão de no mínimo 756 mmHg, continue a secagem a vácuo por 2 horas.

Etapa 4

- Feche as válvulas do manômetro de pressão e desligue a bomba a vácuo.
- Após 1 hora, verifique manômetro de pressão. Se a pressão na tubulação não tiver aumentado, o procedimento está concluído. Se a pressão tiver aumentado, verifique para vazamentos.
- Após a secagem a vácuo, **mantenha as mangueiras azul e vermelha conectadas ao manômetro de pressão e às válvulas reguladoras da unidade central**, em preparo para o carregamento de refrigerante (consulte a Parte 3, 7 “Carregamento de Refrigerante”).

Figura 3-4.12: Secagem a vácuo



Manômetro de pressão

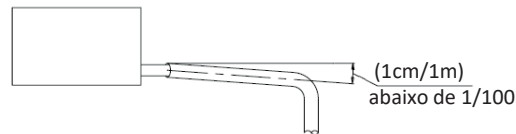
5. Tubulação de Drenagem

5.1 Considerações sobre Design

O design da tubulação de drenagem deve levar em conta as seguintes considerações:

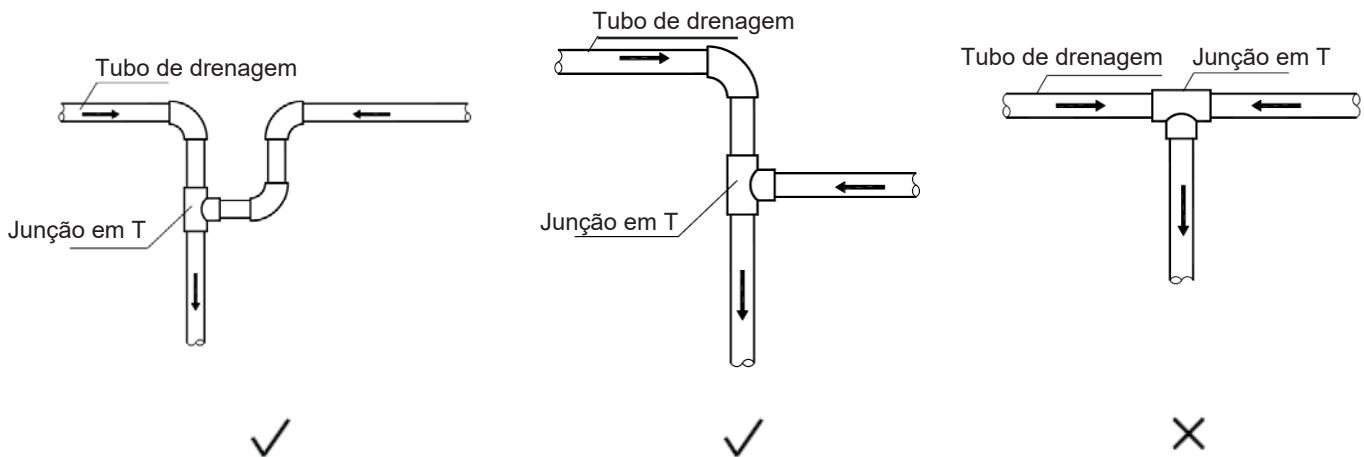
- A tubulação de drenagem de condensado da unidade terminal precisa ter diâmetro suficiente para transportar o volume de condensado produzido nas unidades terminais e instalada em uma inclinação suficiente para permitir a drenagem. Geralmente é preferível uma descarga o mais próximo possível das unidades terminais.
- Para evitar que a tubulação de drenagem se torne excessivamente longa, deve-se considerar a instalação de vários sistemas de tubulação de drenagem, com cada sistema tendo seu próprio ponto de drenagem e fornecendo drenagem para um subconjunto de todas as unidades terminais.
- A rota da tubulação de drenagem deve levar em consideração a necessidade de manter uma inclinação suficiente para a drenagem, evitando obstáculos como vigas e dutos. A inclinação da tubulação de drenagem deve estar pelo menos 1:100 distante das unidades terminais. Consulte a Figura 3-5.1.

Figura 3-5.1: Requisito de inclinação mínima da tubulação de drenagem



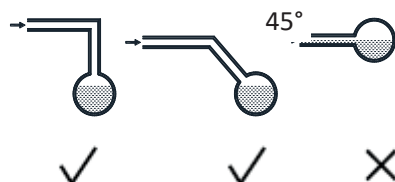
- Para evitar refluxo e outras possíveis complicações, dois tubos de drenagem horizontais não devem se encontrar no mesmo nível. Consulte a Figura 3-5.2 para obter disposições adequadas de conexão. Tais arranjos também permitem que a inclinação dos dois tubos horizontais seja selecionada independentemente.

Figura 3-5.2: Junções da tubulação de drenagem - configurações corretas e incorretas



- A tubulação de drenagem secundária deve unir a tubulação de drenagem principal a partir do topo, conforme mostrado na Figura 3-5.3.

Figura 3-5.3: Tubulação de drenagem secundária unindo a tubulação de drenagem principal



- O espaçamento recomendado do apoio/gancho é de 0,8 a 1,0 m para tubulação horizontal e 1,5 a 2,0 m para tubulação vertical. Cada seção vertical deve estar equipada com pelo menos dois apoios. Para tubulações horizontais, espaçamentos maiores que os recomendados levam à flacidez e deformação do perfil do tubo nos apoios, o que impede o fluxo de água e, portanto, devem ser evitados.
- Devem ser instaladas saídas de ar no ponto mais alto de cada sistema de tubulação de drenagem para garantir que a condensação seja descarregada suavemente. As junções secundárias no formato de U ou joelhos devem ser usadas de tal forma que as aberturas estejam voltadas para baixo, para evitar que a poeira entre na tubulação. Consulte a Figura 3-5.5. As saídas de ar não devem ser instaladas muito perto das bombas de elevação das unidades terminais.

Figura 3-5.4: Efeito do apoio insuficiente da tubulação de drenagem

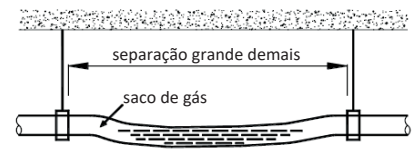
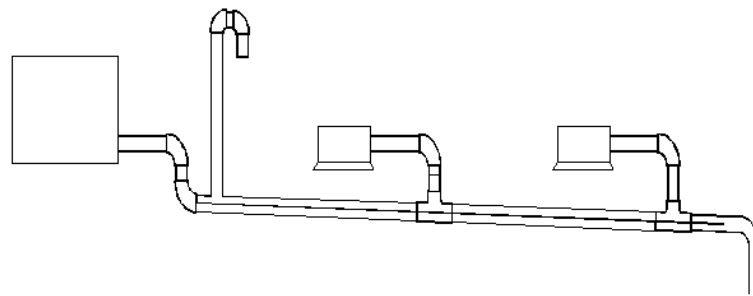


Figura 3-5.5: Saídas de ar da tubulação de drenagem

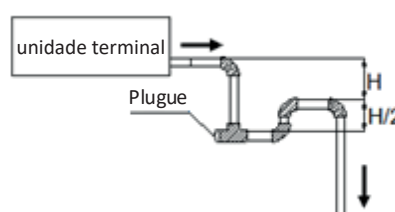


- A tubulação de drenagem do condicionador de ar deve ser instalada separadamente dos resíduos, da água da chuva e de outros tubos de drenagem e não deve entrar em contato direto com o solo.
- O diâmetro da tubulação de drenagem não deve ser inferior à conexão da tubulação de drenagem das unidades terminais.
- Para permitir a inspeção e a manutenção, os grampos de tubulação enviados com unidades devem ser usados para conectar a tubulação de drenagem às unidades terminais - não deve ser usada cola.
- Deve-se adicionar isolamento térmico à tubulação de drenagem para evitar a formação de condensação. O isolamento térmico deve se estender até a conexão com a unidade terminal.
- As unidades com bombas de drenagem devem ter sistemas de tubulação de drenagem separados dos sistemas que usam drenagem natural..

5.2 Coletores de Água

Nas unidades terminais com diferencial de pressão negativa elevado na saída da bandeja de drenagem deve ser instalado um coletor na tubulação de drenagem para evitar uma drenagem deficiente e/ou a água sendo levada de volta para a bandeja de drenagem. Os coletores devem ser organizados como na Figura 3-5.6. A separação vertical H deve ser superior a 50 mm. Um plugue pode ser instalado para permitir limpeza ou inspeção.

Figura 3-5.6: Coletores de água da tubulação de drenagem



5.3 Seleção dos Diâmetros da Tubulação

Selecione os diâmetros da tubulação de drenagem secundária (a conexão da tubulação de drenagem para cada unidade) de acordo com o volume do fluxo da unidade terminal e selecione os diâmetros da tubulação de drenagem principal de acordo com o volume de fluxo combinado das unidades terminais a montante. Use uma suposição de design de 2 litros de condensado por cavalo-vapor por hora. Por exemplo, o volume de fluxo combinado de três unidades de 2 HP e duas unidades de 1,5 HP seria calculado da seguinte forma:

$$\begin{aligned} \text{Volume de fluxo combinado} &= 3 \times 2 \text{ L/HP/h} \times 2 \text{ HP} &&= 18 \text{ L/h} \\ &+ 2 \times 2 \text{ L/HP/h} \times 1,5 \text{ HP} \end{aligned}$$

As tabelas 3-5.1 e 3-5.2 especificam os diâmetros de tubulação necessários para a tubulação secundária horizontal e vertical e para a tubulação principal. Observe que a tubulação principal deve usar PVC40 ou maior.

Tabela 3-5.1: Diâmetros do tubo de drenagem horizontal

Tubulação de PVC	Diâmetro nominal (mm)	Capacidade (L/h)		Comentários
		Inclinação 1:50	Inclinação 1:100	
PVC25	25	39	27	Somente para tubulação secundária
PVC32	32	70	50	
PVC40	40	125	88	Tubulação secundária ou principal
PVC50	50	247	175	
PVC63	63	473	334	

Tabela 3-5.2: Diâmetros da tubulação de drenagem vertical

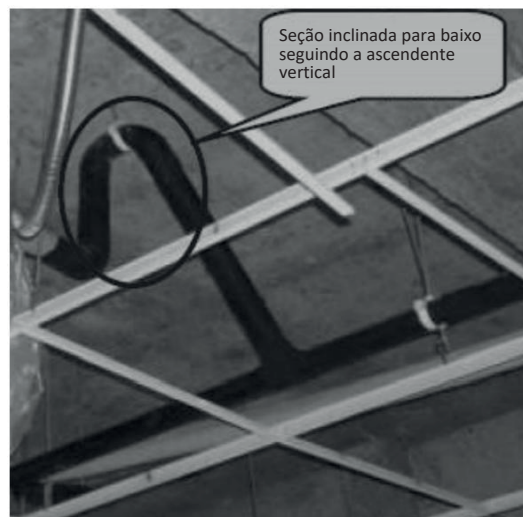
Tubulação de PVC	Diâmetro nominal (mm)	Capacidade (L/h)	Comentários
PVC25	25	220	Somente para tubulação secundária
PVC32	32	410	
PVC40	40	730	Tubulação secundária ou principal
PVC50	50	1440	
PVC63	63	2760	
PVC75	75	5710	
PVC90	90	8280	

5.4 Tubulação de Drenagem para Unidades com Bombas de Elevação

A tubulação de drenagem de unidades com bombas de elevação deve levar em conta as seguintes considerações adicionais:

- Uma seção descendente deve vir imediatamente após a seção ascendente vertical adjacente à unidade; caso contrário, ocorrerá um erro na bomba de água. Consulte a Figura 3-5.7.
- Os respiros de ar não devem ser instalados em seções ascendentes verticais da tubulação de drenagem; caso contrário, a água pode ser descarregada pelo respiro de ar ou o fluxo de água pode ser impedido.

Figura 3-5.7: Seção inclinada para baixo da tubulação de drenagem



5.5 Instalação da Tubulação de Drenagem

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

A instalação da tubulação de drenagem deve ocorrer na seguinte ordem:



Cuidado

- Certifique-se de que todas as junções estejam firmes e, uma vez conectadas todas as tubulações de drenagem, faça um teste de estanqueidade e um teste de fluxo de água.
- Não conecte a tubulação de drenagem do condicionador de ar a resíduos, água da chuva ou outra tubulação de drenagem e não permita que a tubulação de drenagem do condicionador de ar entre em contato direto com o solo.
- Para unidades com bombas de drenagem, teste se a bomba funciona corretamente, adicionando água à bandeja de drenagem da unidade e fazendo a unidade funcionar. Para permitir a inspeção e a manutenção, os grampos dos tubos enviados com unidades devem ser usados para conectar a tubulação de drenagem às unidades terminais - não deve ser usada cola..

5.6 Teste de Estanqueidade e Teste de Fluxo de Água

Uma vez concluída a instalação de um sistema de tubulação de drenagem, devem ser realizados testes de estanqueidade e de fluxo de água.

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

Teste de estanqueidade de água

- Encha a tubulação com água e teste vazamentos por um período de 24 horas.

Teste de fluxo de água (teste de drenagem natural)

- Encha lentamente a bandeja de drenagem de cada unidade terminal com pelo menos 600 ml de água pela porta de inspeção e verifique se a água é descarregada pela saída da tubulação de drenagem.

Cuidado

- O bujão de drenagem na bandeja de drenagem é para remover a água acumulada antes de fazer manutenção da unidade terminal. Durante a operação normal, o dreno deve ser conectado para evitar vazamentos.

6. Isolamento

6.1 Isolamento da Tubulação de Refrigerante

6.1.1 Finalidade

Durante a operação, a temperatura da tubulação de refrigerante varia. O isolamento é necessário para garantir o desempenho da unidade e a vida útil do compressor. Durante a refrigeração, a temperatura do tubo de gás pode ser muito baixa. O isolamento impede a formação de condensação na tubulação. Durante o aquecimento, a temperatura do tubo de gás pode subir até 100°C. O isolamento serve como proteção necessária contra queimaduras.

6.1.2 Seleção de materiais de isolamento

O isolamento da tubulação de refrigerante deve ser espuma de células fechadas com classificação de resistência ao fogo B1, que possa suportar uma temperatura constante de mais de 120°C e que esteja em conformidade com toda a legislação aplicável.

6.1.3 Espessura do isolamento

Realize o tratamento de isolamento térmico para a tubulação nos lados gás e líquido respectivamente. As tubulações nos lados líquido e ar tem uma temperatura menor durante a refrigeração. Realize medidas de isolamento suficiente para evitar a condensação. As espessuras mínimas para o isolamento da tubulação de refrigerante estão especificadas na Tabela 3-6.1.

Tabela 3-6.1: Espessura do isolamento da tubulação de refrigerante

Diâmetro externo da tubulação (mm)	Espessura mínima do isolamento (mm)
Ø6,35	15
Ø9,53	
Ø12,7	
Ø15,9	20
Ø19,1	
Ø22,2	
Ø25,4	
Ø28,6	

6.1.4 Instalação do isolamento da tubulação

Com exceção do isolamento de junção, o isolamento deve ser aplicado à tubulação antes de fixá-la no lugar. O isolamento nas junções da tubulação de refrigerante deve ser aplicado após o teste de estanqueidade de gás ter sido concluído.

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

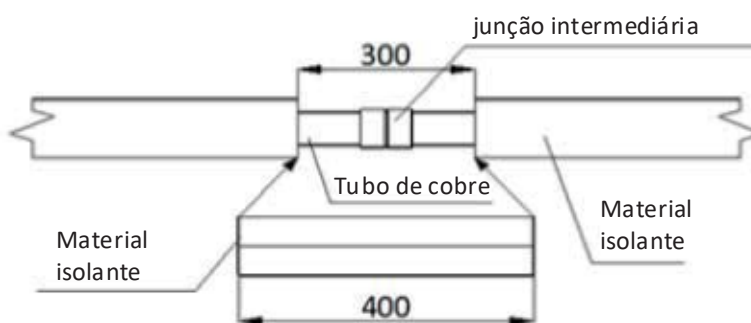
- A instalação do isolamento deve ser feita de maneira adequada ao tipo de material isolante utilizado.
- Certifique-se de que não haja folgas nas junções entre as seções de isolamento.
- Não aplique fita com muita força, pois isso pode reduzir o isolamento, reduzindo suas propriedades isolantes, levando à condensação e perda de eficiência.
- Isole os tubos de líquido e de gás e líquido separadamente; caso contrário, a troca de calor entre os dois lados afetará muito a eficiência.
- Não encoste os tubos de gás e líquido isolados separadamente, pois isso pode danificar as junções entre as seções de isolamento.

6.1.5 Instalação do isolamento de junção

O isolamento nas junções da tubulação de refrigerante deve ser instalado após o teste de estanqueidade de gás ter sido concluído com êxito. O procedimento em cada junção é o seguinte:

1. Corte uma seção de isolamento de 50 a 100 mm maior que a folga a ser preenchida. Certifique-se de que as aberturas transversais e longitudinais sejam todas cortadas uniformemente.
2. Engaste a seção na abertura, garantindo que as extremidades encostem firmemente nas seções de isolamento em ambos os lados da folga.
3. Cole o corte longitudinal e as junções com as seções de isolamento de cada lado da abertura.
4. Vede as emendas com fita adesiva.

Figura 3-6.1: Instalação do isolamento de junção (unidade: mm)



6.2 Isolamento da Tubulação de Drenagem

- Use tubo isolante de borracha/plástico com classificação de resistência ao fogo B1.
- Normalmente, o isolamento deve ter mais de 10 mm de espessura.
- Para a tubulação de drenagem instalada dentro de uma parede, não é necessário isolamento.
- Use cola adequada para vedar emendas e junções no isolamento e, em seguida, uma com fita reforçada com pano, de largura não inferior a 50 mm. Certifique-se de que a fita esteja firmemente fixada para evitar a condensação.
- Certifique-se de que o isolamento da tubulação de drenagem adjacente à saída de água de drenagem da unidade terminal esteja fixado na própria unidade usando cola para evitar condensação e gotejamento.

6.3 Isolamento de Dutos

- O isolamento adequado deve ser adicionado aos dutos, de acordo com toda a legislação aplicável.

7. Carregamento de Refrigerante

7.1 Cálculo de Carga Adicional de Refrigerante

A carga adicional necessária de refrigerante depende do comprimento e do diâmetro da tubulação interna e externa de líquido. A Tabela 3-7.1 exibe a carga adicional de refrigerante necessária por metro de tubulação equivalente para diâmetros diferentes de tubulação. A carga adicional total de refrigerante é obtida somando-se os requisitos de carga adicional para cada uma das tubulações de líquido internas e externas, como indicado na fórmula a seguir, onde L_1 a L_4 representam os comprimentos de tubos equivalentes de diâmetros diferentes. Assuma 0,5 m como o comprimento de tubulação equivalente de cada junção secundária.

$$\begin{aligned} \text{Carga adicional de refrigerante R (kg)} &= L_1(\text{Ø}6,35) \times 0,022 \\ &+ L_2(\text{Ø}9,53) \times 0,054 \\ &+ L_3(\text{Ø}12,7) \times 0,110 \\ &+ L_4(\text{Ø}15,9) \times 0,170 \end{aligned}$$

Tabela 3-7.1: Carga adicional de refrigerante

Tubulação do lado líquido		Carga adicional de refrigerante por metro de tubulação equivalente (kg)
mm	(in)	
Ø6,35	1/4	0,022
Ø9,53	3/8	0,054
Ø12,7	1/2	0,110
Ø15,9	5/8	0,170

7.2 Adição de refrigerante

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

Cuidado

- Carregue o refrigerante apenas depois de fazer o teste de estanqueidade de gás e a secagem a vácuo.
- Nunca carregue mais refrigerante do que o necessário já que isso pode causar golpe de arfete.
- Use apenas refrigerante R-410A - carregar com uma substância inadequada pode causar explosões ou acidentes.
- Utilize ferramentas e equipamentos destinados para uso com R-410A para garantir resistência à pressão exigida e evitar que materiais estranhos penetrem no sistema.
- O refrigerante deve ser tratado de acordo com toda a legislação aplicável.
- Use sempre luvas protetoras e proteja seus olhos ao carregar o refrigerante.
- Abra o contêiner de refrigerante devagar.

Procedimento

O procedimento de adição de refrigerante é o seguinte:

Etapa 1

- Calcule a carga adicional de refrigerante R (kg) (consulte a Parte 3, 7.1 “Cálculo de Carga Adicional de Refrigerante”).

Etapa 2

- Coloque um tanque de refrigerante R-410A em uma balança. Vire o tanque de cabeça para baixo para garantir que o refrigerante seja carregado em estado líquido. (O R-410A é uma mistura de dois compostos químicos diferentes. O carregamento de R-410A gasoso no sistema poderia significar que o refrigerante carregado não tem a composição correta).
- Após a secagem a vácuo (consulte a Parte 3, 4.9 “Secagem a vácuo”), as mangueiras azul e vermelha do manômetro de pressão ainda devem estar conectadas ao manômetro de pressão e às válvulas reguladoras da unidade central mestre.
- Conecte a mangueira amarela do manômetro de pressão ao tanque de refrigerante R-410A.

Continua na página ao lado...

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:
Etapa 3

- Abra a válvula onde a mangueira amarela se encontra com o manômetro de pressão e abra o tanque de refrigerante ligeiramente para deixar que o refrigerante elimine o ar.

Cuidado

- Abra o tanque devagar para evitar congelar sua mão.**
- Coloque a escala da balança em zero.

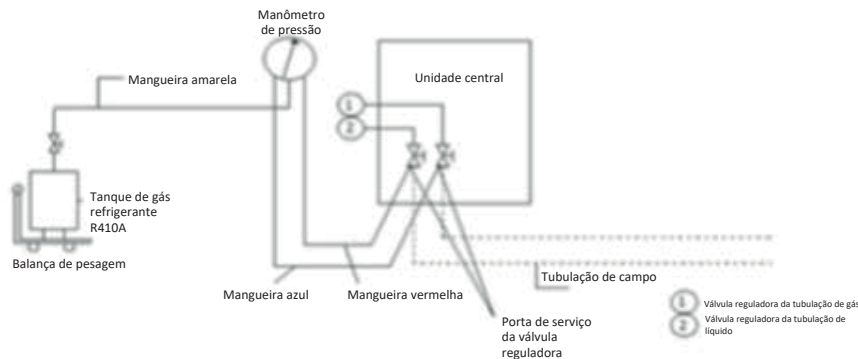
Etapa 4

- Abra as três válvulas no manômetro de pressão para começar a carregar o refrigerante.
- Quando a quantidade carregada atingir R (kg), feche as três válvulas. Se a quantidade carregada não atingir R (kg), mas não for possível carregar mais refrigerante, feche as três válvulas no manômetro de pressão, opere a unidade central no modo refrigeração e, em seguida, abra as válvulas amarela e azul. Continue carregando até que a quantidade R (kg) total de refrigerante seja carregada e, em seguida, feche as válvulas amarela e azul.

Observação

- Antes de colocar o sistema em funcionamento, certifique-se de concluir as verificações pré-preparação, conforme relacionado na Parte 3, 10.2 “Verificações Pré-preparação” e abrir todas as válvulas reguladoras já que a operação do sistema com as válvulas reguladoras fechadas danificará o compressor.

Figura 3-7.1: Carregamento de refrigerante



Manômetro de pressão

8. Instalação Elétrica

8.1 Geral

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES: ⚡

Cuidado

- Toda a instalação, bem como a fiação, deve ser executada por profissionais competentes e devidamente qualificados, certificados e credenciados e de acordo com a legislação em vigor.
- Os sistemas elétricos devem ser aterrados de acordo com toda a legislação em vigor.
- Os disjuntores de sobrecorrente e de corrente residual (interruptores de circuito de falha de aterramento) devem ser usados de acordo com as normas e legislações aplicáveis.
- Os padrões de fiação exibidos neste manual de dados são apenas orientações genéricas de conexão e não são direcionados ou incluem detalhes para qualquer tipo de instalação específica.
- A tubulação de refrigerante, as fiações de alimentação e de comunicação geralmente correm em paralelo. Todavia, a fiação de comunicação não deve ser unida à fiação da tubulação de refrigerante ou à fiação elétrica. Para evitar interferências de sinal, as fiações de alimentação e de comunicação não devem correr no mesmo conduíte. Se a alimentação for inferior a 10 A, uma separação de pelo menos 300 mm deve ser mantida entre os conduítes da fiação de alimentação e de comunicação; se a alimentação estiver na faixa de 10 A a 50 A, deve-se manter uma separação de no mínimo 500 mm.

8.2 Fiação da Fonte de Alimentação

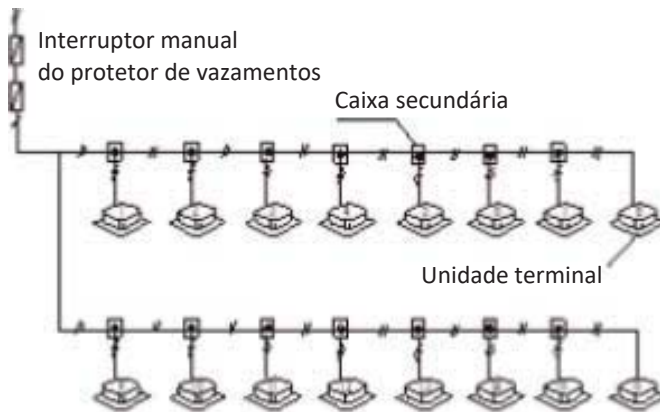
O projeto e a instalação da fiação da fonte de alimentação devem atender aos seguintes requisitos:

- Fontes de alimentação separadas devem ser fornecidas para as unidades terminais e a unidade central.
- Onde forem instaladas cinco ou mais unidades centrais, deve ser instalada uma proteção adicional contra corrente residual (proteção contra vazamento).
- Todas as unidades terminais de um sistema (ou seja, todas as unidades terminais conectadas à mesma unidade central) devem ser conectadas ao mesmo circuito de alimentação com a mesma fonte de alimentação, proteção de sobrecorrente e de corrente residual (proteção de fuga) e interruptor manual, como exibido na Figura 3-8.1. Não instale protetores separados nem interruptores manuais para cada unidade terminal. Ligar e desligar todas as unidades terminais de um sistema deve ser feito simultaneamente. O motivo disso é que, se uma unidade terminal fosse desligada repentinamente enquanto as outras unidades terminais continuam funcionando, o evaporador da unidade desligada congelaria, pois o refrigerante continuaria fluindo para essa unidade (a válvula de expansão ainda continuaria aberta), mas seu ventilador estaria desligado. As unidades terminais que permanecem em funcionamento não receberiam refrigerante suficiente, de modo que seu desempenho seria prejudicado. Além disso, o refrigerante líquido retornaria diretamente ao compressor a partir da unidade desligada e isso causaria golpe de aríete e possível dano ao compressor.
- Para o dimensionamento do cabo de alimentação da unidade central e do disjuntor do circuito, consulte a Tabela 2-6.1 na Parte 2, 6 “Características elétricas”.

Tabela 3-8.1: Especificação externa da alimentação

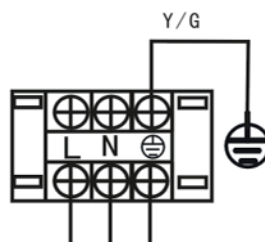
Capacidade		Modelo 80	Modelo 100	Modelo 120	Modelo 140~160
Unidade central para alimentação	Fase	Monofásico	Monofásico	Monofásico	Monofásico
	Tensão e frequência	220-240 V - 50/60 Hz	220-240 V - 50/60 Hz	220-240 V - 50/60 Hz	220-240 V - 50/60 Hz
	Fiação elétrica (mm ²)	3 núcleos X4,0	3 núcleos X4,0	3 núcleos X6,0	3 núcleos X6,0
Disjuntor/fusível do circuito (A)		25	32	40	
Cabo de sinal da unidade terminal/unidade central (Sinal elétrico fraco) (mm ²)		Cabo tripolar encapado			

Figura 3-8.1: Fiação da fonte de alimentação da unidade terminal


OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES: ⚡

A fonte de alimentação deve ser conectada aos terminais da fonte de alimentação da unidade central, conforme mostrado na Figura 3-8.2

Figura 3-8.2: Terminais da fonte de alimentação monofásica da unidade central



8.3 Fiação de Comunicação

O projeto e a instalação da fiação de comunicação devem atender aos seguintes requisitos:

- Deve ser usado um cabo blindado de três núcleos de 0,75 mm² para a fiação de comunicação. O uso de outros tipos de cabo pode causar interferência e mau funcionamento.
- **Fiação de comunicação interna:**
 - Os fios de comunicação P Q E devem ser conectados uma unidade após a outra, em série, a partir da unidade central até a unidade terminal final. Na unidade terminal final deve-se conectar um resistor de 120 Ω entre os terminais P e Q. Após a unidade terminal final, a fiação de comunicação NÃO deve continuar retornando para a unidade central, ou seja, não tente criar um circuito fechado.
 - Os fios de comunicação P e Q NÃO devem ser aterrados.
 - As redes de proteção dos fios de comunicação devem ser conectadas juntas e aterradas. O aterramento pode ser feito conectando-se ao invólucro metálico adjacente aos terminais P Q E da caixa de controle elétrico da unidade central.

OBSERVAÇÕES PARA INSTALADORES:

Os fios de comunicação devem ser conectados aos terminais da unidade central, indicados na Figura 3-8.3 e na Tabela 3-8.2.

Cuidado

- A fiação de comunicação tem polaridade. Deve-se tomar cuidado para conectar os polos corretamente.
- Somente o amperímetro dedicado da Carrier pode ser usado nesta unidade.
- Para o método de fiação do amperímetro, consulte o SAC Carrier.
- A organização de OEA, XYE e PQE depende da unidade.

Figura 3-8.3: Terminais de comunicação da unidade central

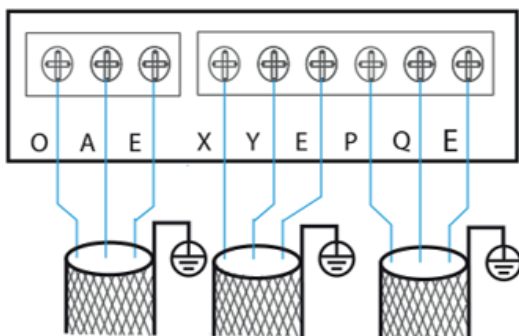
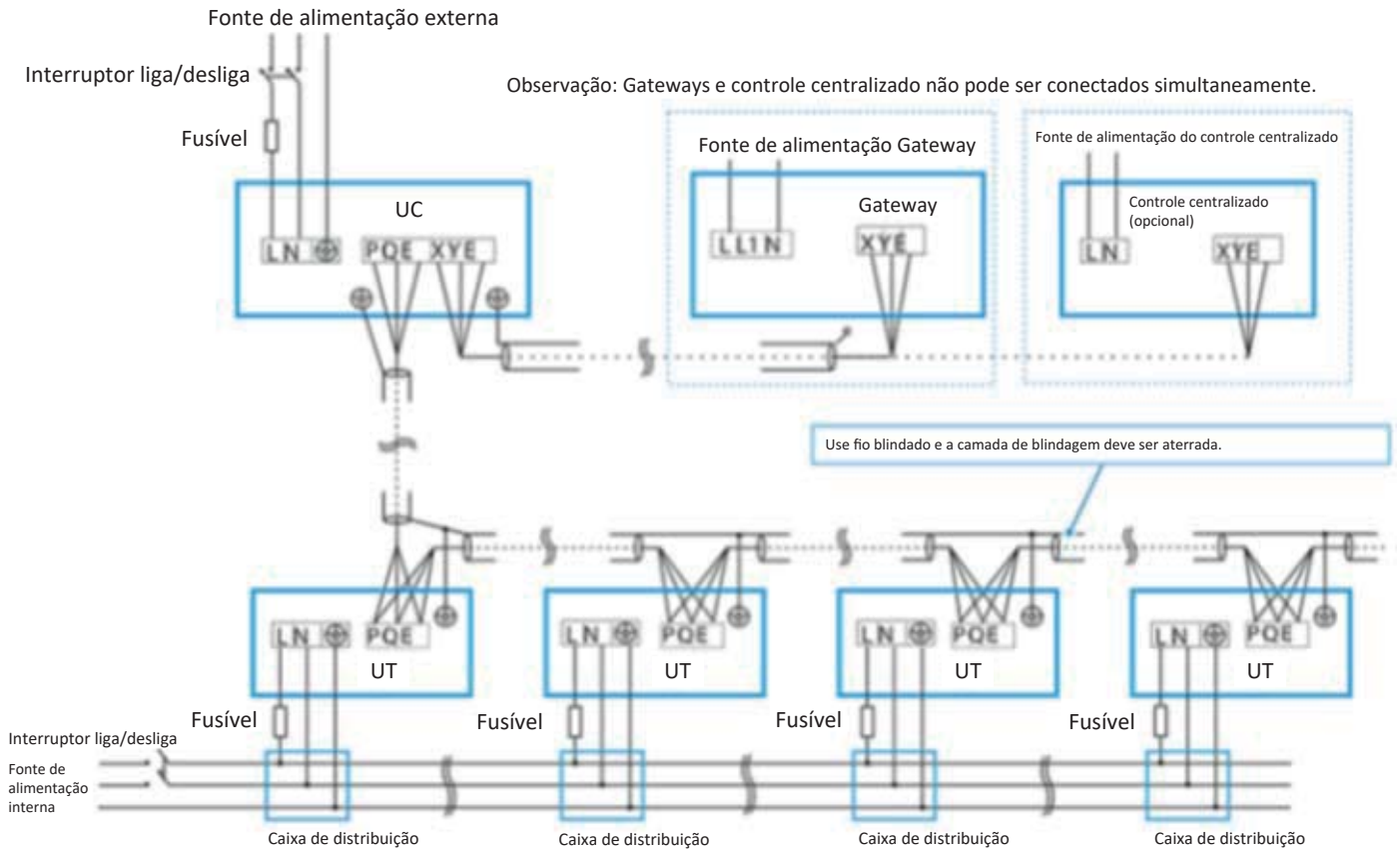


Tabela 3-8.2: Conexões de comunicação

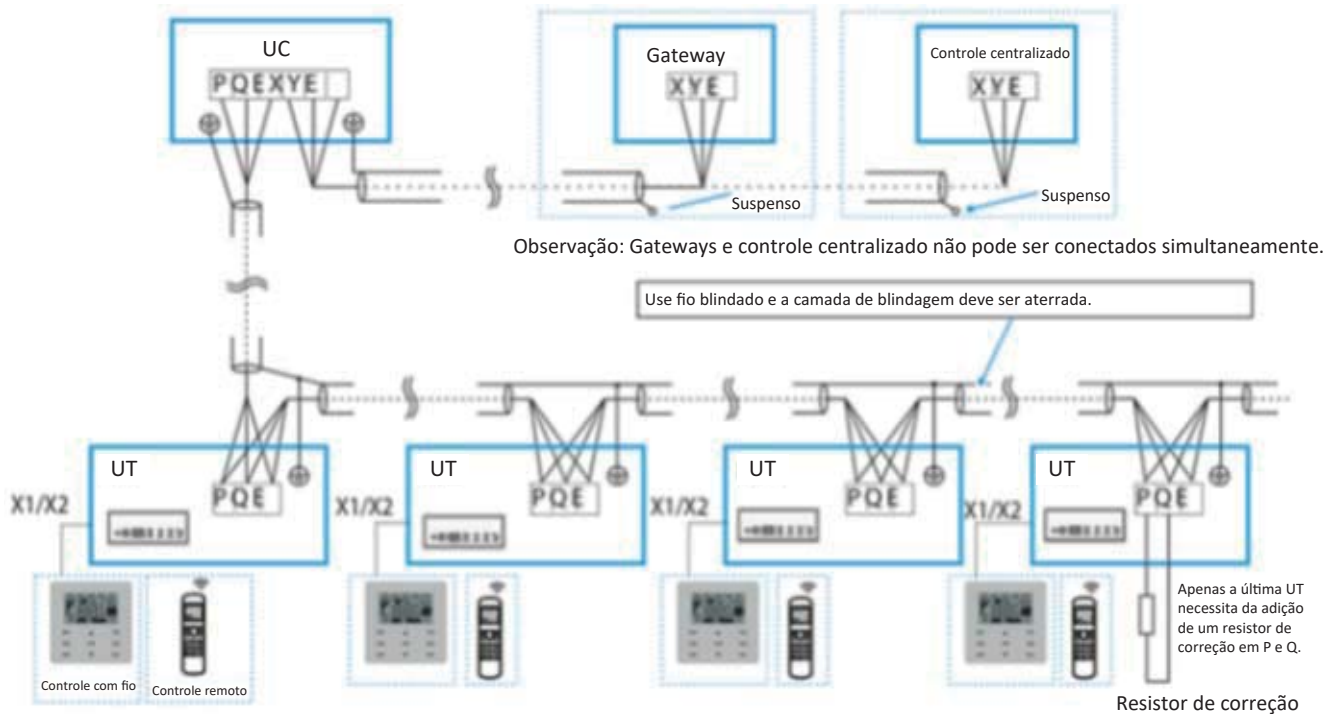
Terminais	Conexão
O A E	Conecte ao multímetro digital (somente para modelos 100-160)
X Y E	Conecte ao controle remoto centralizado ou gateway
P Q E	Conecte entre as unidades terminais e a unidade central

Figura 3-8.4: Exemplo de fiação do sistema de energia



8.4 Exemplo de Fiação

Figura 3-8.5: Exemplo de fiação de comunicação do sistema



Observação: A fiação do controle e controle centralizado na caixa tracejada são acessórios opcionais. Se necessário, entre em contato com o distribuidor local para adquirir.

9. Instalação em Áreas de Alta Salinidade

9.1 Cuidado

Não instale unidades centrais onde possam ficar diretamente expostas ao ar marinho. A corrosão, particularmente nas aletas do condensador e do evaporador, pode causar mau funcionamento ou desempenho ineficiente do produto.

As unidades centrais instaladas em locais à beira-mar devem ser colocadas de modo a evitar a exposição direta ao ar marítimo e devem ser selecionadas outras opções de tratamento anticorrosão; caso contrário, a vida útil das unidades centrais será seriamente afetada.

O condicionador de ar instalado em locais à beira-mar deve ser colocado em operação regularmente, pois o funcionamento dos ventiladores da unidade central ajuda a evitar o acúmulo de sal nos trocadores de calor da unidade.

9.2 Posicionamento e Instalação

As unidades centrais devem ser instaladas a 300 m ou mais do mar. Se possível, devem ser escolhidos locais fechados bem ventilados. Se for necessário instalar unidades centrais do lado de fora, deve ser evitada exposição direta ao ar marinho. Um toldo deve ser adicionado para proteger as unidades do ar marinho e da chuva.

Garanta que as estruturas da base drenem bem, para que as bases da unidade central não fiquem encharcadas. Verifique se os furos de drenagem da carcaça da unidade central não estão bloqueados.

9.3 Inspeção e Manutenção

Além dos serviços e da manutenção padrão da unidade central, as seguintes inspeções e manutenção adicionais devem ser realizadas para unidades centrais instaladas em locais à beira-mar:

- Uma inspeção pós-instalação abrangente deve verificar se há arranhões ou outros danos nas superfícies pintadas e qualquer área danificada deve ser repintada/consertada imediatamente.
- As unidades devem ser limpas regularmente com água (não salgada) para remover qualquer sal que tenha acumulado. As áreas limpas devem abranger o condensador, o sistema de tubulação de refrigerante, a superfície externa da carcaça da unidade e a superfície externa da caixa de controle elétrico.
- As inspeções regulares devem verificar a corrosão e, se necessário, os componentes corroídos devem ser substituídos e/ou devem ser feitos tratamentos anticorrosão.

10. Preparação

10.1 Projetos com Vários Sistemas

Para projetos com vários sistemas de refrigerante, cada sistema de refrigeração independente (ou seja, cada sistema de uma unidade central e suas unidades terminais conectadas) deve passar por uma operação de teste independente antes que os vários sistemas que compõem o projeto sejam ligados simultaneamente.

10.2 Verificações Pré-preparação

Antes de ligar a alimentação das unidades terminal e central, certifique-se do seguinte:

1. Toda a tubulação de refrigeração interna e externa e a fiação de comunicação foi conectada ao sistema de refrigeração correto, e o sistema ao qual cada unidade terminal e central pertence está claramente indicado em cada unidade ou gravado em algum outro local adequado.
2. O enxágue da tubulação, o teste de estanqueidade de gás e a secagem a vácuo foram concluídas satisfatoriamente, de acordo com as instruções.
3. Toda a tubulação de drenagem de condensação foi concluída e um teste de estanqueidade de água foi satisfatoriamente concluído.
4. Toda a fiação de alimentação e comunicação foi conectada aos terminais corretos nas unidades e controles.
5. Nenhuma fiação foi conectada em curto-circuito.
6. As fontes de alimentação das unidades terminais e centrais foram verificadas e as tensões da fonte de alimentação estão dentro de $\pm 10\%$ das tensões nominais de cada produto.
7. Toda a fiação de controle tem cabo blindado de três núcleos de $0,75 \text{ mm}^2$ e a blindagem foi aterrada.
8. Os ajustes de campo das unidades terminais e centrais foram definidas conforme exigido.
9. A carga adicional de refrigerante foi adicionada, conforme a Parte 3, 7 “Carregamento de Refrigerante”.

Observação: Em algumas circunstâncias, pode ser necessário operar o sistema no modo refrigeração durante o procedimento de carga de refrigerante. Em tais circunstâncias, os pontos 1 a 8 acima devem ser verificados antes de operar o sistema para o fim de carregar o refrigerante e as válvulas reguladoras de gás e líquido da unidade central devem ser abertas.

Durante o comissionamento, é importante:

- Manter um abastecimento de refrigerante R-410A a mão.
- Ter a mão um diagrama do sistema, da tubulação do sistema e da fiação de controle.

10.3 Operações de Teste de Preparação

10.3.1 Operação de teste de preparação do sistema de refrigerante simples

Após concluir todas as verificações pré-preparação da Parte 3, 10.2 “Verificações Pré-preparação”, deve ser realizada uma operação de teste, conforme descrito abaixo, e um Relatório de preparação do sistema Série Mini XPower (consulte a Parte 3, 11 “Apêndice da Parte 3 – Relatório de Preparação do Sistema”) deve ser completado como um registro do estado operacional do sistema durante a preparação.

Observação: Ao operar o sistema durante o teste de preparação, se a taxa de combinação for de 100% ou menor, opere todas as unidades terminais, e se a taxa de combinação for superior a 100%, opere apenas as unidades terminais com capacidade total igual à capacidade da unidade central.

O procedimento de teste é o seguinte:

1. Abra as válvulas reguladoras de líquido e gás da unidade central.
2. Ligue a alimentação da unidade central.
3. Se estiver sendo usado um endereçamento manual, defina os endereços de cada unidade terminal.
4. Deixe a alimentação ligada durante no mínimo 12 horas antes de operar o sistema para garantir que os aquecedores do cárter aqueceram suficientemente o óleo do compressor.
5. Opere o sistema:
 - a. Opere o sistema no modo refrigeração com as seguintes configurações: temperatura de 17°C; ventilador em velocidade alta.
 - b. Após uma hora, preencha a Folha A do relatório de preparação do sistema e verifique os parâmetros do sistema usando o botão CHECK na PCB principal da unidade central e complete as colunas do modo refrigeração da Folha D do relatório de preparação do sistema da unidade central.
 - c. Opere o sistema no modo aquecimento com as seguintes configurações: temperatura de 30°C; ventilador em velocidade alta.
 - d. Após uma hora, preencha a Folha B do relatório de preparação do sistema e verifique os parâmetros do sistema usando o botão CHECK na PCB principal da unidade central e complete as colunas do modo aquecimento da Folha D do relatório de preparação do sistema da unidade central.
6. Por fim, preencha a Folha C do relatório de comissionamento do sistema

10.3.2 Operação de teste de preparação de vários sistemas de refrigerante

Após concluir o teste de preparação de cada sistema de refrigerante satisfatoriamente, de acordo com a Parte 3, 10.3.1 “Operação de teste de preparação do sistema de refrigerante simples”, opere simultaneamente os vários sistemas que compõem um projeto e verifique qualquer anormalidade.

11. Apêndice da Parte 3 – Relatório de Preparação do Sistema

Para cada sistema, deve ser preenchido um total de até 4 folhas de relatório:

- Uma folha A, uma folha B e uma folha C por sistema.
- Uma folha D por unidade central.

Relatório de Preparação do Sistema – Folha A

INFORMAÇÕES DO SISTEMA			
Nome e local do projeto		Empresa cliente	
Nome do sistema		Empresa de instalação	
Data de comissionamento		Empresa agente	
Temp. ambiente externa		Engenheiro de comissionamento	
Informações da unidade central	Modelo	Nº de série	Fonte de alimentação (V)

UNIDADE CENTRAL								
REGISTRO DE PARÂMETROS DO MODO REFRIGERAÇÃO (Depois de funcionar no modo refrigeração por uma hora)	Temperatura do tubo de sucção do compressor				Corrente (A)			
	Pressão do sistema na porta de verificação				Dentro da faixa normal?			
	UNIDADES TERMINAIS							
	(Amostra de mais de 20% das unidades terminais, inclusive a unidade mais distante da unidade central)							
	Ambiente nº.	Modelo	Endereço	Ajustar temp. (°C)	Temp. de entrada (°C)	Temp. de saída (°C)	Drenagem OK?	Ruído/vibração anormal?

Relatório de Preparação do Sistema – Folha B

INFORMAÇÕES DO SISTEMA			
Nome e local do projeto		Empresa cliente	
Nome do sistema		Empresa de instalação	
Data de comissionamento		Empresa agente	
Temp. ambiente externa		Engenheiro de comissionamento	
Informações da unidade central	Modelo	Nº de série	Fonte de alimentação (V)

UNIDADE CENTRAL								
REGISTRO DE PARÂMETROS DO MODO REFRIGERAÇÃO (Depois de funcionar no modo aquecimento por uma hora)	Temperatura do tubo de sucção do compressor				Corrente (A)			
	Pressão do sistema na porta de verificação				Dentro da faixa normal?			
	UNIDADES TERMINAIS							
	(Amostra de mais de 20% das unidades terminais, inclusive a unidade mais distante da unidade central)							
	Ambiente nº.	Modelo	Endereço	Ajustar temp. (°C)	Temp. de entrada (°C)	Temp. de saída (°C)	Drenagem OK?	Ruído/vibração anormal?

Relatório de Preparação do Sistema – Folha C

Nome e local do projeto	Nome do sistema
-------------------------	-----------------

REGISTRO DOS PROBLEMAS DETECTADOS DURANTE O COMISSIONAMENTO				
Nº	Descrição do problema observado	Causa suspeita	Solução realizada	Nº de série da unidade relevante
1				
2				
3				

LISTA DE VERIFICAÇÃO FINAL DA UNIDADE CENTRAL	
Verificação do sistema SW2 realizada?	
Algum barulho anormal?	
Alguma vibração anormal?	
Rotação do ventilador normal?	

	Engenheiro de comissionamento	Revendedor	Representante Carrier
Nome:			
Assinatura:			
Data:			

Relatório de Preparação do Sistema – Folha D

Nome e local do projeto		Nome do sistema		
Conteúdo DSP1	Parâmetros exibidos no DSP2	Comentários	Valores observados	
			Modo de refrigeração	Modo de aquecimento
0.--	Frequência de operação	Valor real = valor exibido		
1.--	Modo de operação	Consulte observação 1		
2.--	Nível de velocidade do ventilador operacional	Consulte observação 2		
3.--	Requisitos de capacidade total das unidades terminais			
4.--	Requisito da capacidade total da UC modificada			
5.--	Temperatura do condensador T3 (°C)	Valor real = valor exibido		
6.--	Temperatura ambiente externa T4 (°C)	Valor real = valor exibido		
7.--	Temperatura de descarga T5 (°C)	Valor real = valor exibido		
8.--	Temperatura do módulo principal do Inverter TF (°C)	Valor real = valor exibido		
9.--	Temperatura do tubo de refrigeração do gás refrigerante TL (°C)	Valor real = valor exibido		
10.--	Posição da EXVA	Valor real = valor exibido x 8		
11.--	Corrente real (A)	Valor real = valor exibido		
12.--	Corrente do compressor do Inverter (A)	Valor real = valor exibido		
13.--	Tensão real (V)	Valor real = valor exibido		
14.--	Tensão do barramento CC (V)	Valor real = valor exibido		
15.--	Média Temperatura do tubo do trocador de calor interno (T2/T2B) (°C)	Valor real = valor exibido		
16.--	Número total de UTs	Valor real = valor exibido		
17.--	Nº. de unidade terminais em funcionamento			
18.--	Modelo			
19.--	Endereço do sistema	Endereço UC no sistema de controle centralizado		
20.--	Ajuste de	Consulte observação 3		
21.--	Versão do programa			
22.--	Código de erro ou de proteção mais recente	“nn” será exibido se nenhum erro ou eventos de proteção tiver ocorrido desde a ativação		
23.--	Mostrador “--”			

Observações:

1. Modo de operação:

- 0: Em espera; 2: refrigeração; 3: aquecimento; 4: refrigeração forçada.

2. O índice de velocidades do ventilador está relacionado à velocidade do ventilador em rpm e pode assumir qualquer valor inteiro no intervalo de 0 (0-desligado) até 8 (a mais rápida).

3. Modo de prioridade:

- 0: Modo de prioridade de seleção automática; 1: prioridade de refrigeração; 2: prioridade de ON primeiro; 3: somente aquecimento; 4: somente refrigeração; 5: prioridade de aquecimento.



TELEFONES SAC:

4003.6707 - Capitais e Regiões Metropolitanas

0800.887.6707 - Demais Localidades

www.carriero brasil.com.br

A critério da fábrica, e tendo em vista o aperfeiçoamento do produto, as características daqui constantes poderão ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio.

Fabricado na China e comercializado por Springer Carrier Ltda.